

道東自動車道
占冠PA工事

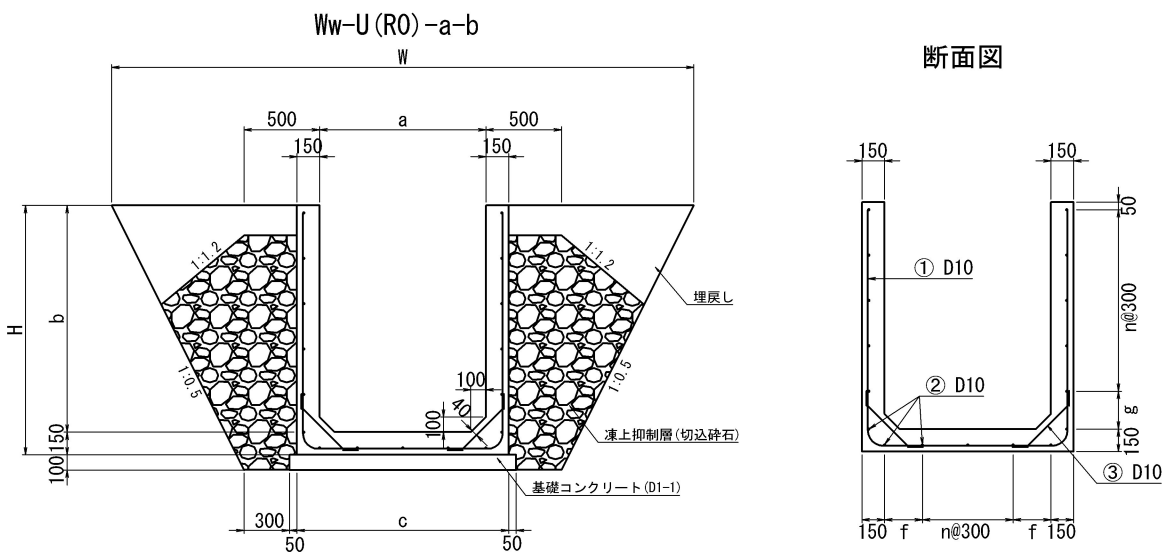
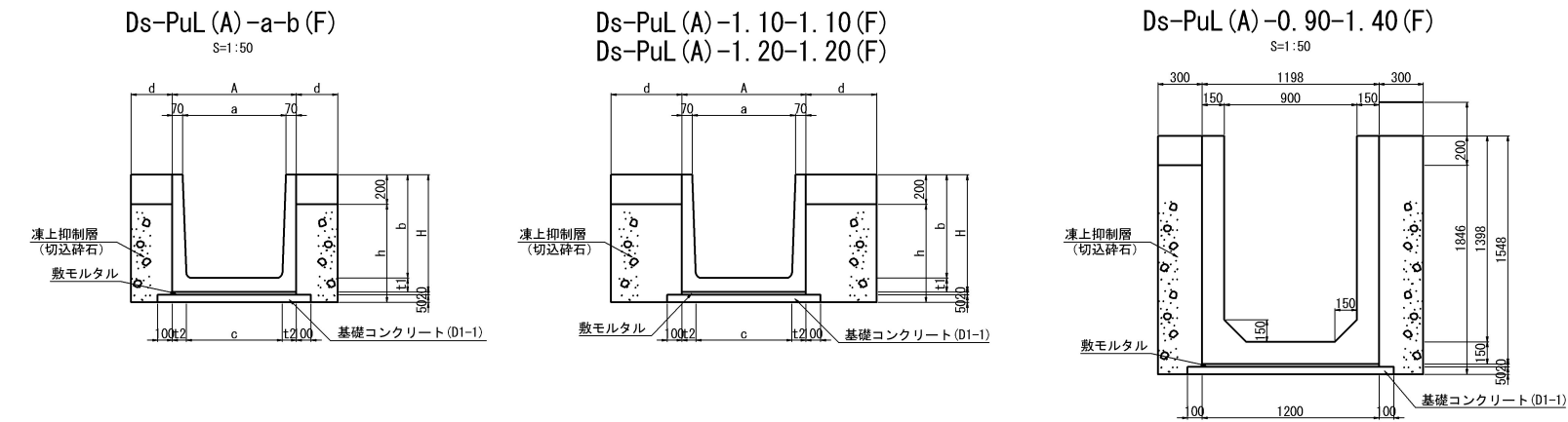
設 計 図
用・排水構造物工

令和6年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

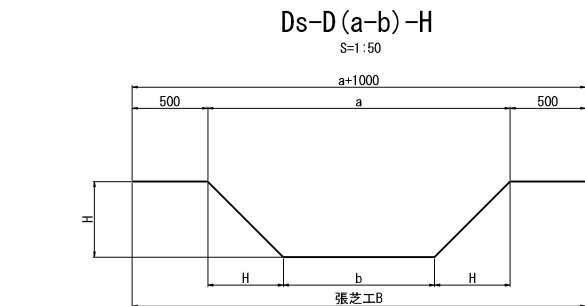
目 次

No	図面の種類	図面番号
1	用排水工詳細図 (1) ～ (27)	1 ～ 27
2	油水分離ます工詳細図 (1) ～ (17)	28 ～ 44
3	流末排水構造図 (1) ～ (2)	45 ～ 46



数量表		10m当り					
種 別	項目	単位	Ww-U (R0) -1. 10-1. 40	Ww-U (R0) -1. 10-1. 50	Ww-U (R0) -1. 10-1. 60	Ww-U (R0) -1. 10-1. 40~1. 60	Ww-U (R0) -1. 50-1. 50
構造物掘削	普通部	m3	48.26	52.06	55.96	52.11	59.06
埋戻し		m3	7.59	8.23	8.90	8.25	8.23
凍上抑制層		m3	17.57	19.23	21.06	19.32	19.32
コンクリート	C1-1	m3	6.40	6.70	7.00	6.70	7.30
	D1-1	m3	1.50	1.50	1.50	1.50	1.90
型わく	C	m2	59.82	63.82	67.82	63.82	63.82
	D	m2	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
鉄 筋	A	kg	244.2	249.7	255.2	249.7	266.8

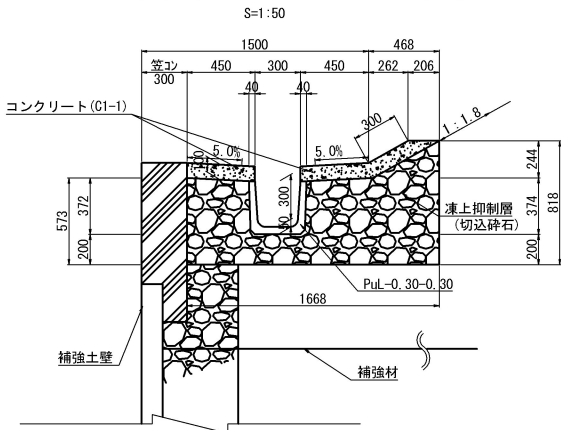
寸 法 表		a	b	c	f	g	H	W
種 別	項目							
Ww-U (R0) -1. 10-1. 40		1100	1400	1400	250	150	1550	3750
Ww-U (R0) -1. 10-1. 50		1100	1500	1400	250	250	1650	3850
Ww-U (R0) -1. 10-1. 60		1100	1600	1400	250	350	1750	3950
Ww-U (R0) -1. 10 -1. 40~1. 60		1100	1400 ~1600	1400	250	150 ~350	1550 ~1750	3750 ~3950
Ww-U (R0) -1. 50-1. 50		1500	1500	1800	300	250	1650	4250



寸法表		a	b	H	摘要
種 別	項目	mm	mm	mm	
Ds-D (2. 00-1. 00) -0. 50		2000	1000	500	

数量表		10m当り			
種 別	項目	構造物掘削 普通部 m3	残土 m3	張芝B m2	摘要
Ds-D (2. 00-1. 00) -0. 50		7.50	7.50	34.00	

Ds-K (1) (Hd) -PuL-0. 30-0. 30 (10)



数 量 表		10m当り				
種 別	項 目	コンクリート C1-1 m3	型わく m2	凍上抑制層 切込砕石 m3	プレキャスト水路 PuL-0. 30-0. 30 個	摘 要
Ds-K (1) (Hd) PuL-0. 30-0. 30 (10)		1.32	2.00	8.64	5	

寸法表

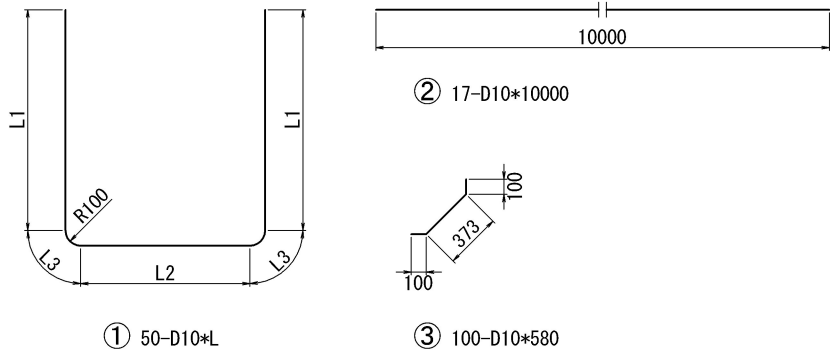
種 別	項目	a mm	b mm	c mm	d mm	h mm	t1 mm	t2 mm	A mm	H mm	摘要
Ds-PuL (A) -0. 80-0. 80 (F)		800	800	740	330	770	100	100	940	900	
Ds-PuL (A) -0. 90-0. 90 (F)		900	900	820	380	880	110	110	1040	1010	
Ds-PuL (A) -1. 00-1. 00 (F)		1000	1000	960	430	960	90	90	1140	1090	
Ds-PuL (A) -1. 10-1. 10 (F)		1100	1100	1040	480	1070	90	90	1240	1190	
Ds-PuL (A) -1. 20-1. 20 (F)		1200	1200	1140	500	1170	100	100	1340	1300	

数量表

種 別	項目	構造物掘削 普通部 m3	埋戻し m3	残土 m3	コンクリート D1-1 m3	型枠 D m2	モルタル 1:3 m3	凍上抑制層 切込砕石 m3	摘要
Ds-PuL (A) -0. 80-0. 80 (F)		15.52	1.32	14.20	0.57	1.00	0.19	4.98	
Ds-PuL (A) -0. 90-0. 90 (F)		19.44	1.52	17.92	0.62	1.00	0.21	6.59	
Ds-PuL (A) -0. 90-1. 40 (F)		29.16	1.20	27.96	0.70	1.00	0.24	8.42	
Ds-PuL (A) -1. 00-1. 00 (F)		23.20	1.72	21.48	0.67	1.00	0.23	8.16	
Ds-PuL (A) -1. 10-1. 10 (F)		27.72	1.92	25.80	0.72	1.00	0.25	10.08	
Ds-PuL (A) -1. 20-1. 20 (F)		32.88	2.12	30.76	0.77	1.00	0.27	12.30	

※切込砕石はC-80とする。

鉄筋加工図



鉄 筋 表

項 目		記号	径	L1	L2	L3	長さ L	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量	重 量	間隔	摘 要
種 別													
	Ww-U(R0)-1. 10-1. 40	①	D10	1360	1120	157	4160	50	0.560	2.33	116.5	200	
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
③		D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200		
										TOTAL	244.2		
	Ww-U(R0)-1. 10-1. 50	①	D10	1460	1120	157	4360	50	0.560	2.44	122.0	200	
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
③		D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200		
										TOTAL	249.7		
	Ww-U(R0)-1. 10-1. 60	①	D10	1560	1120	157	4560	50	0.560	2.55	127.5	200	
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
③		D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200		
										TOTAL	255.2		
	Ww-U(R0)-1. 10 -1. 40~1. 60	①	D10	1460	1120	157	4360	50	0.560	2.44	122.0	200	L1平均長
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
③		D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200		
										TOTAL	249.7		
	Ww-U(R0)-1. 50-1. 50	①	D10	1460	1520	157	4760	50	0.560	2.67	133.5	200	
		②	D10	—	—	—	10000	18	0.560	5.60	100.8		
③		D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200		
										TOTAL	266.8		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

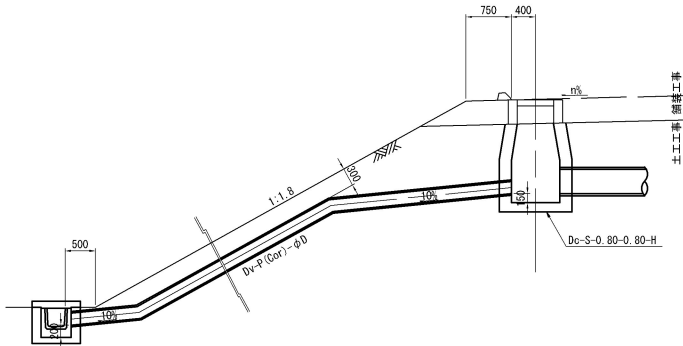
用排水工詳細図 (2)

$$Dv-P(\text{Cor}) \phi$$

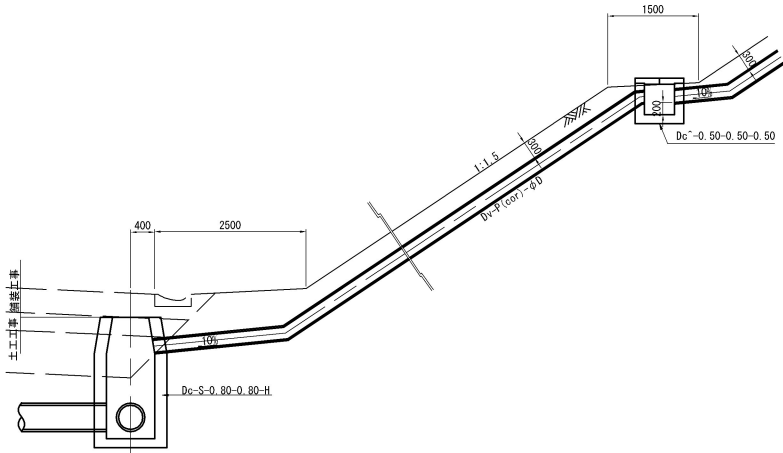
$$S=1:100$$

接統部標準
S=1:50

本線盛土部 縮尺 1:100



本線切土部 縮尺 1:100



数量表

						10m当り
種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	高密度ポリ エチレン管	摘要
		普通部			m	
		m3	m3	m3		
Dv-P (Cor) φ0.20		3.20	2.77	0.43	10.0	
Dv-P (Cor) φ0.30		3.89	2.94	0.95	10.0	
Dv-P (Cor) φ0.40		6.10	4.42	1.68	10.0	
Dv-P (Cor) φ0.50		8.82	6.16	2.66	10.0	
Dv-P (Cor) φ0.60		12.00	8.15	3.85	10.0	

寸法表

项目	a	b	c	d	e	f	摘要
规格	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Dv-P (Cor) $\phi 0.20$	300	200	33	234	150	534	
Dv-P (Cor) $\phi 0.30$	430	300	41	348	150	648	
Dv-P (Cor) $\phi 0.40$	550	400	44	462	150	762	
Dv-P (Cor) $\phi 0.50$	680	500	49	582	150	882	
Dv-P (Cor) $\phi 0.60$	800	600	50	700	150	1000	

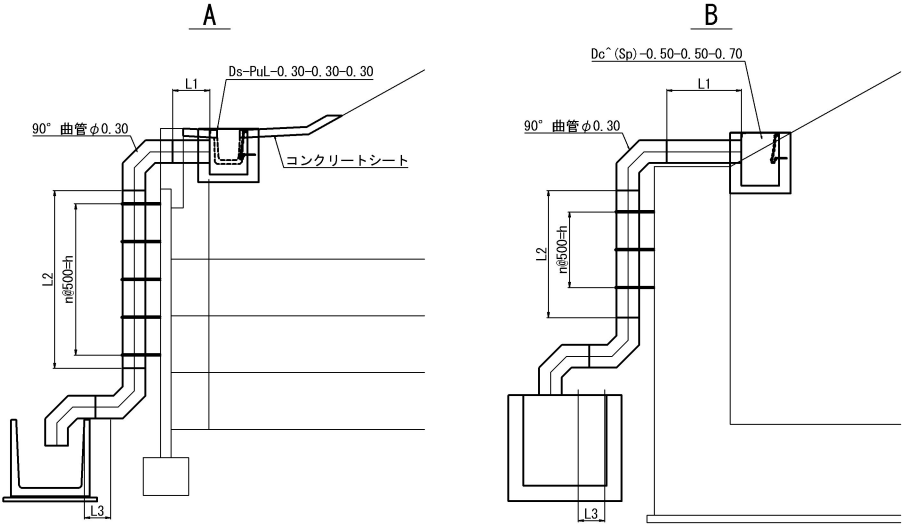
数量系

項目		コンクリート	製棒	モルタル	1箇所当り 摘要
種別	C1-1	D	1:3		
	m3	m2	m3		
Dv-P (Cor) φ0.20	0.04	0.48	0.01		
Dv-P (Cor) φ0.30	0.05	0.62	0.01		
Dv-P (Cor) φ0.40	0.06	0.76	0.01		
Dv-P (Cor) φ0.50	0.08	0.91	0.02		
Dv-P (Cor) φ0.60	0.09	1.07	0.02		

1箇所当

$$D_v - (P_o) - \phi 0.30$$

S=1:100

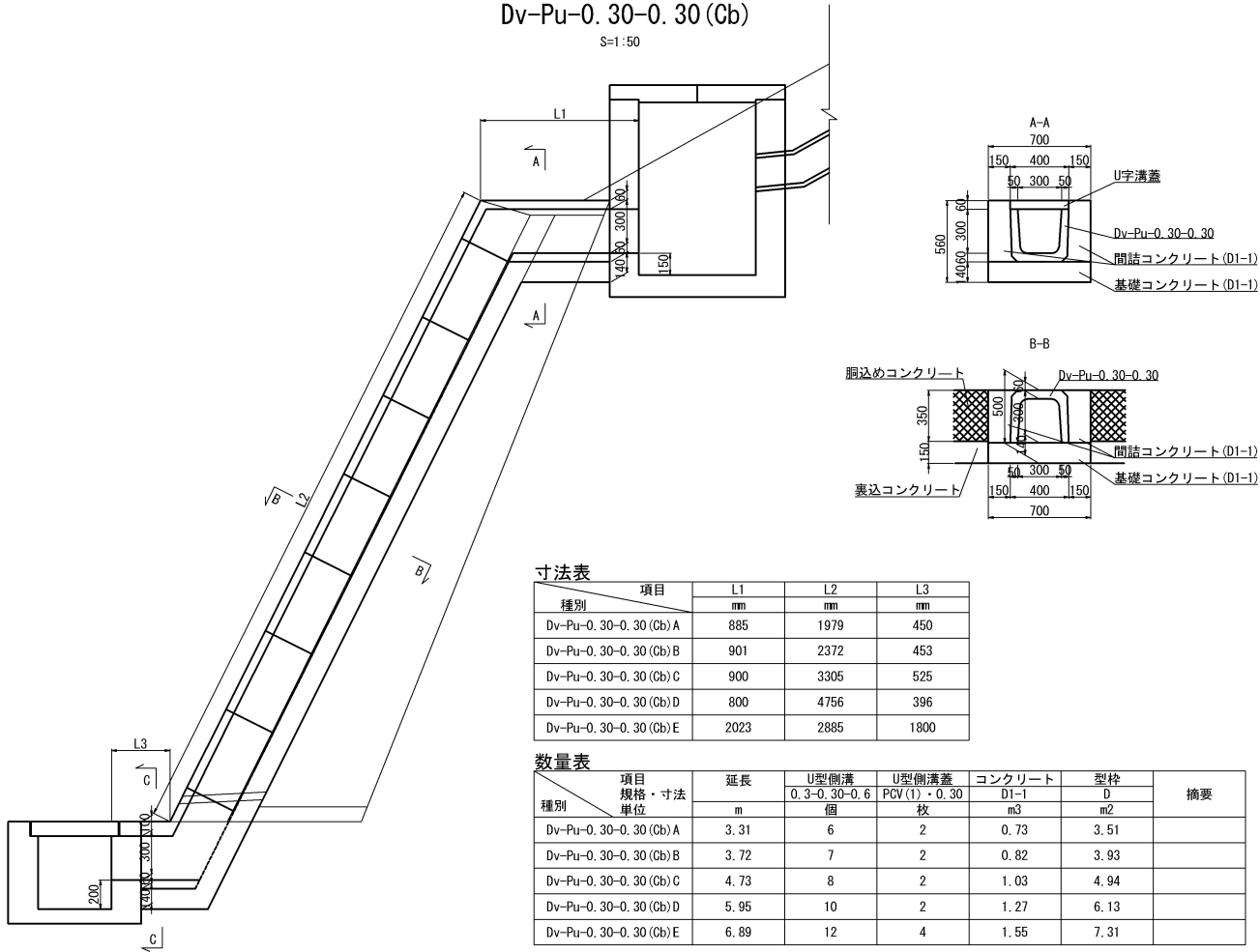


寸法表

項目	延長	n	取付バンド	h	L1	L2	L3	90° 曲管φ0.30	摘要
種別	m	個	個	mm	mm	mm	mm	個	
Dv-Po-φ0.30A	7.492	7	8	3500	1089	3703	-	3	B
Dv-Po-φ0.30B	7.510	8	9	4000	589	4221	-	3	A
Dv-Po-φ0.30C	7.714	8	9	4000	589	4425	-	3	A
Dv-Po-φ0.30D	7.368	7	8	3500	690	3978	-	3	A

注記
1. 摘要に設置の種類を記入

DV-Pu-0.30-0.30 (Cb)
S=1:50



寸法表

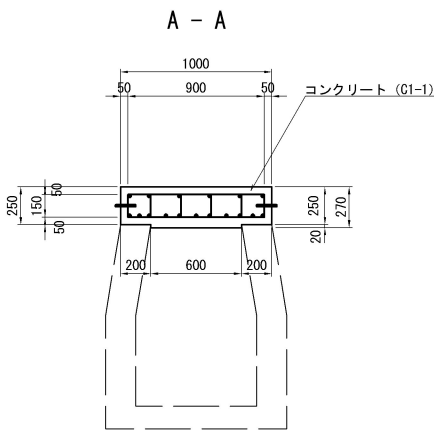
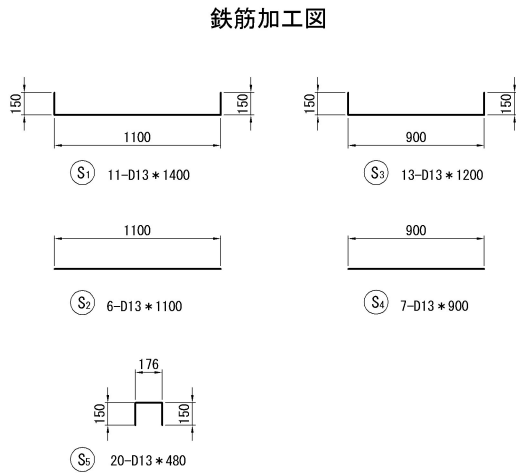
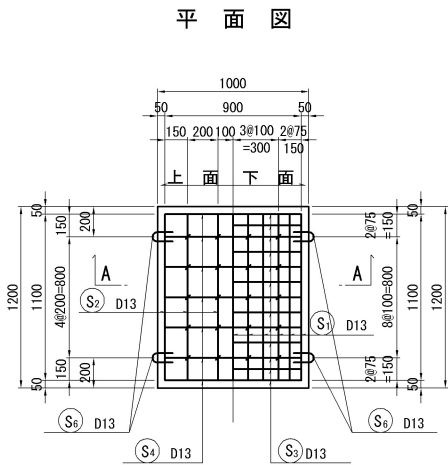
項目 種別	L1	L2	L3
	mm	mm	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) A	885	1979	450
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) B	901	2372	453
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) C	900	3305	525
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) D	800	4756	396
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) E	2023	2885	1800

数量表

項目 規格・寸法 種別	延長 単位	U型側溝	U型側溝蓋	コンクリート	型枠	摘要
		0.30・0.30・0.6	PCV(1)・0.30	D1-1	D	
		m	個	枚	m ³	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) A	3.31	6	2	0.73	3.51	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) B	3.72	7	2	0.82	3.93	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) C	4.73	8	2	1.03	4.94	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) D	5.95	10	2	1.27	6.13	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) E	6.89	12	4	1.55	7.31	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

RCV-1. 20-1. 00 縮尺 1：50



つり金具詳細図 縮尺 1:12.5



鉄筋表

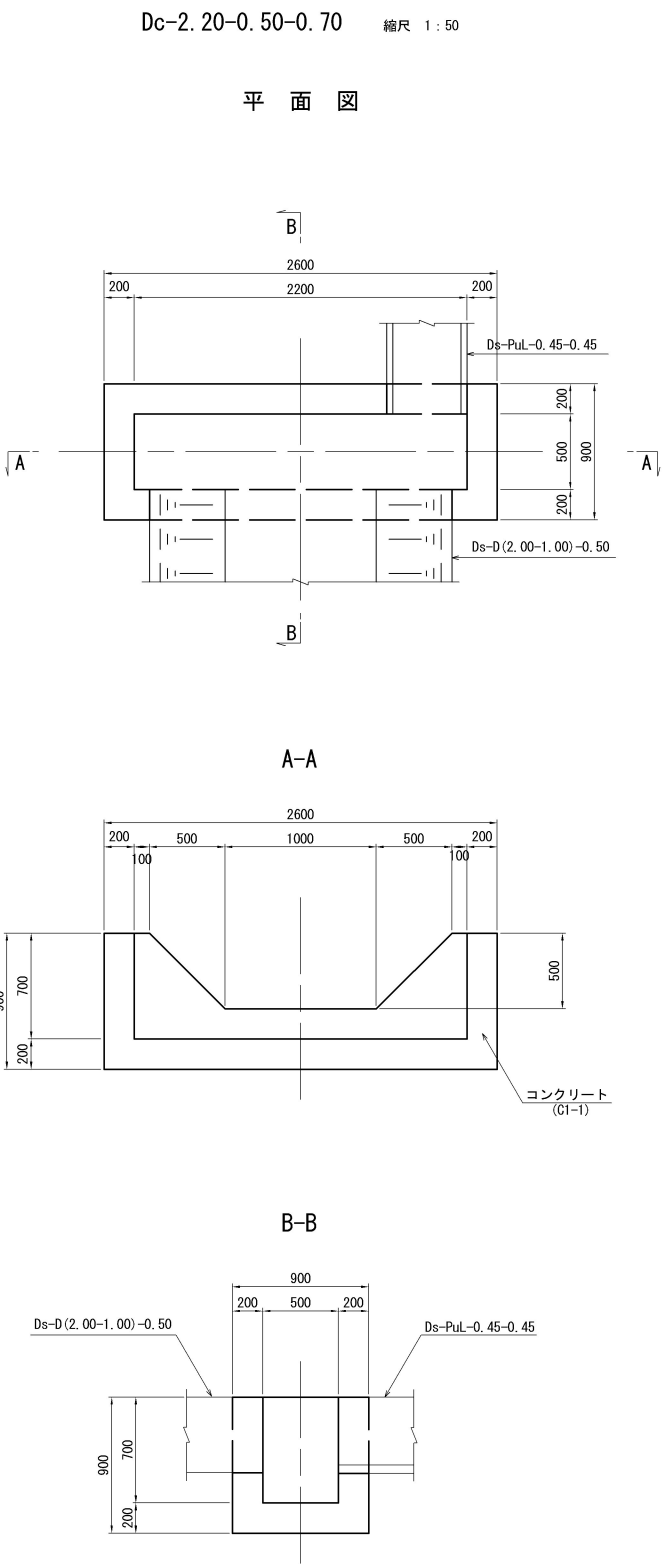
1m当り							摘要
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質量 (kg)	
S 1	D13	1400	11	0.995	1.39	15	└┘
S 2	D13	1100	6	0.995	1.09	7	—
S 3	D13	1200	13	0.995	1.19	15	└┘
S 4	D13	900	7	0.995	0.896	6	—
S 5	D13	480	20	0.995	0.478	10	□
S 6	D13	300	4	0.995	0.299	1	⌋
合 計						54	

※つり金具は、溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZT49) とする。

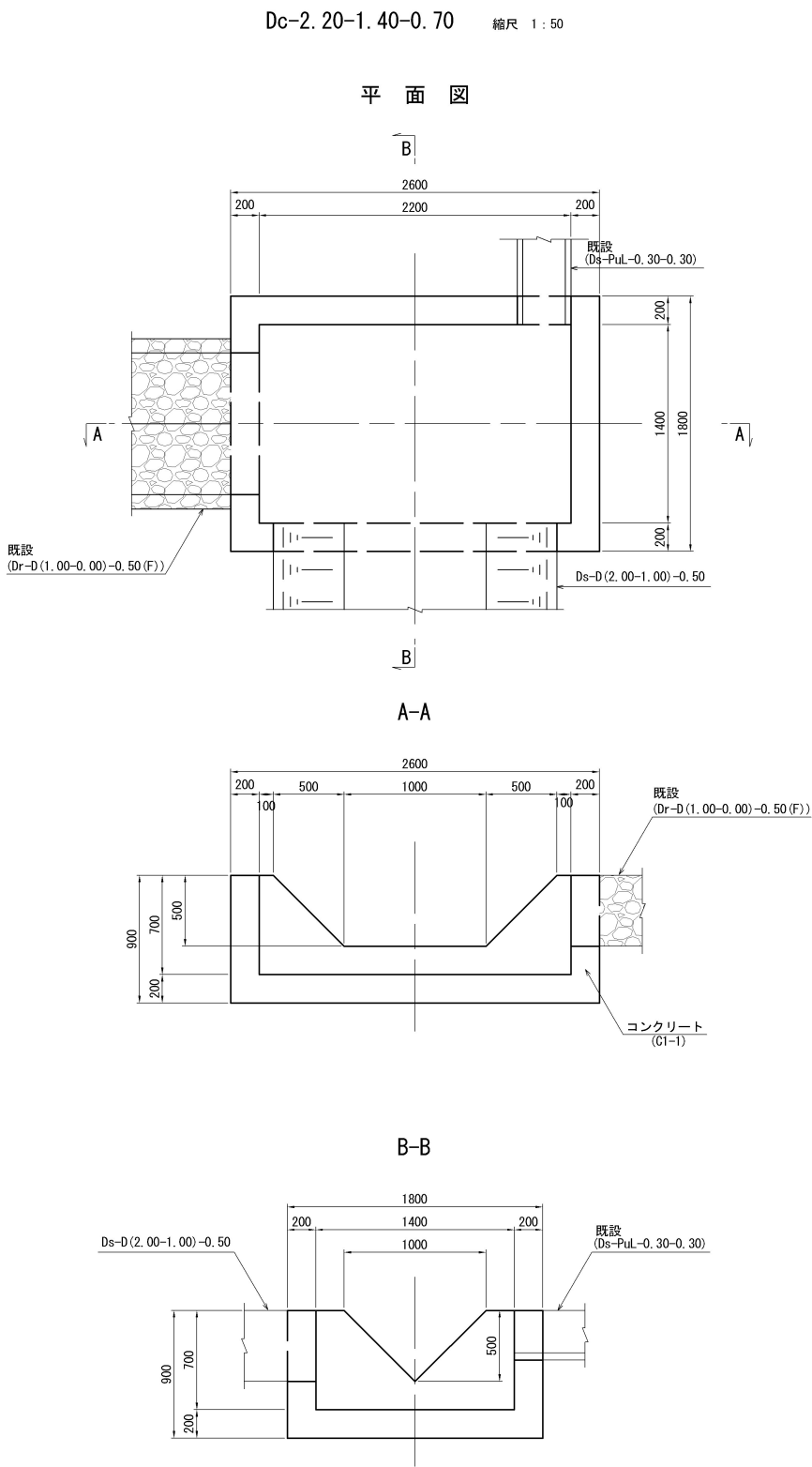
数量表

1m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.31	
型 わ く	D	m ²	2.36	
鉄 筋	A	kg	54	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	2.88		
残 土		m3	2.11		
埋 戻 し		m3	0.77		
コンクリート	C1-1	m3	1.13		
型 わ く	D	m2	8.34		



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	6.91		
残 土		m3	4.21		
埋 戻 し		m3	2.70		
コンクリート	C1-1	m3	1.83		
型 わ く	D	m2	11.27		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

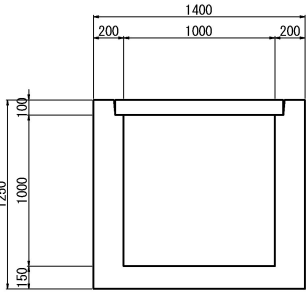
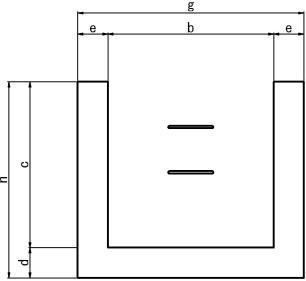
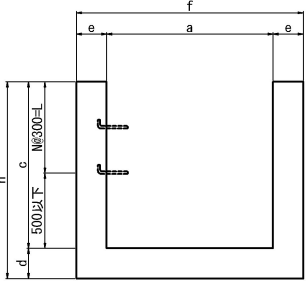
Dc[^]-a-b-c
S=1:50

Dc[^](D)-1.00-1.00-1.00
S=1:50

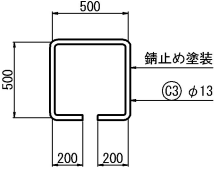
A - A

B - B

断面図

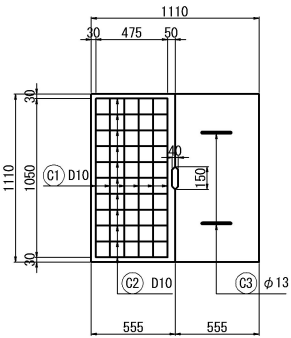
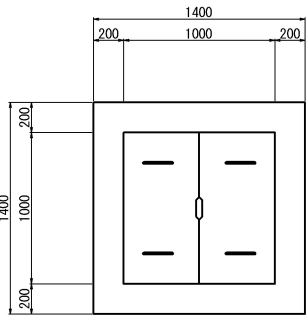


吊り金具

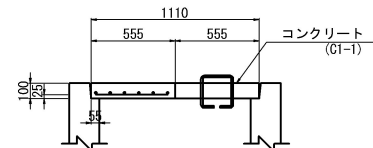
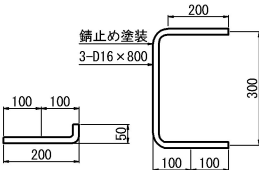


平面図

コンクリート蓋



足掛金具



鉄筋表

種別	項目	鉄筋			摘要
		C1	C2	C3	
Dc [^] (D)-1.00-1.00-1.00		6-D10-1050	11-D10-480	2-φ13-760	

数量表

種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型わく		鉄筋			摘要
		普通部 m3	m3	m3	C1-1(ふた) m3	C1-1(ます) m3	D(ふた) m2	D(ます) m2	D10 kg	φ13 kg	D16 kg	
Dc [^] (D)-1.00-1.00-1.00		5.00	2.55	2.45	0.12	1.03	0.44	8.06	13	3	3	

寸法表

種別	項目	a	b	c	d	e	f	g	h	N	L	摘要
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	個	mm	
Dc [^] -1.10-1.10-1.10		1100	1100	1100	200	150	1500	1500	1250	2	600	
Dc [^] -1.30-1.30-1.30		1300	1300	1300	200	200	1700	1700	1450	3	900	
Dc [^] -1.40-1.40-1.40		1400	1400	1400	200	200	1800	1800	1600	3	900	

鉄筋表

種別	項目	鉄筋			摘要
		C1	C2	C3	
Dc [^] -1.10-1.10-1.10		8-D10-1440	15-D10-670	2-φ13-760	
Dc [^] -1.30-1.30-1.30		9-D10-1640	17-D10-770	2-φ13-760	
Dc [^] -1.40-1.40-1.40		9-D10-1740	18-D10-820	2-φ13-760	

数量表

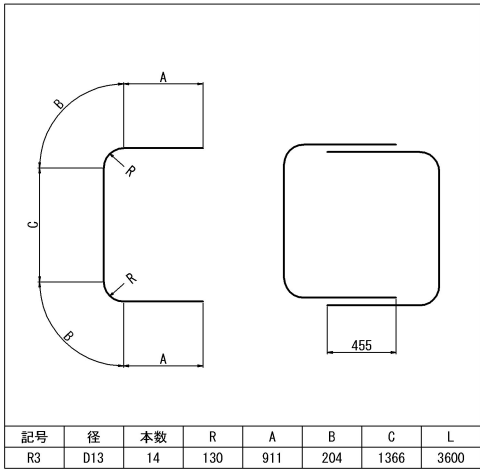
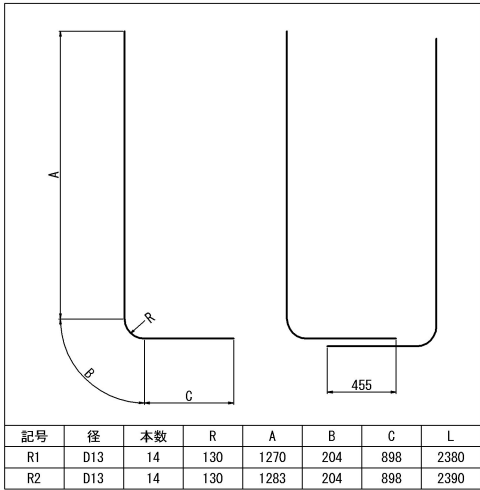
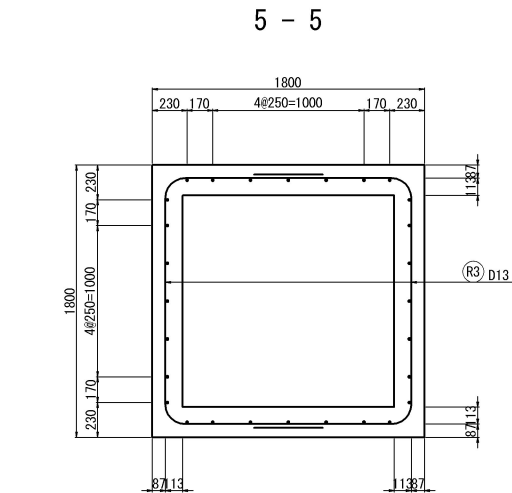
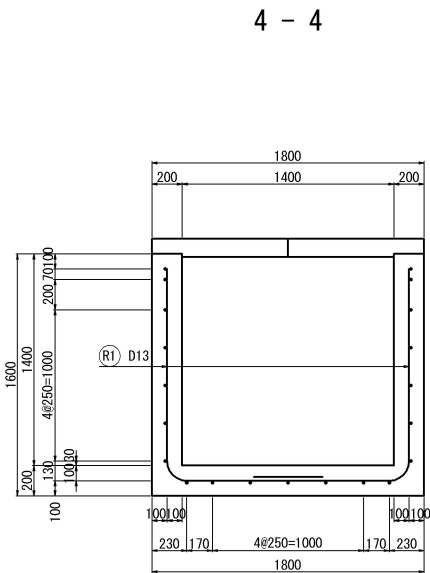
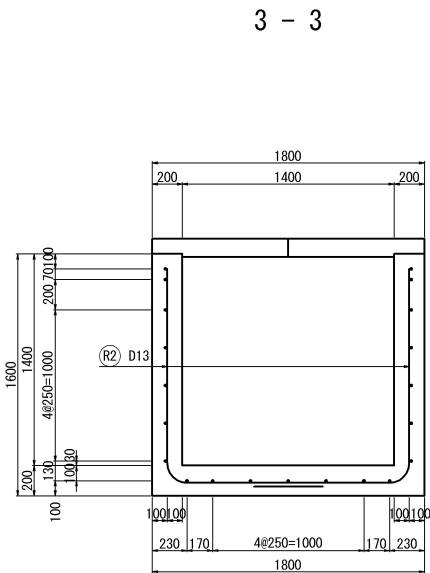
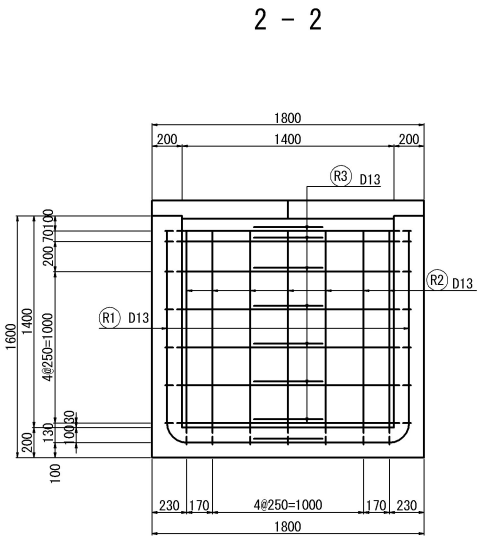
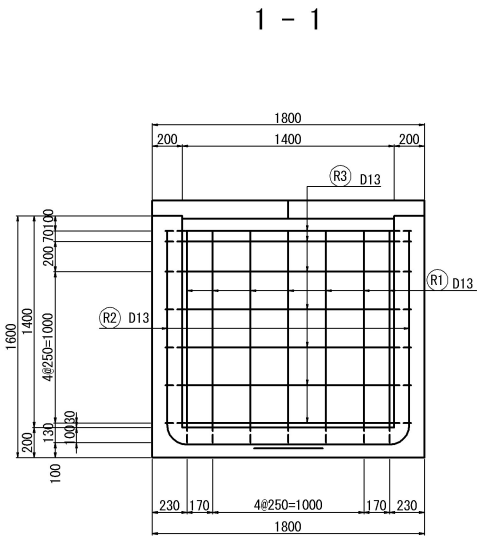
種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型わく		鉄筋			摘要
		普通部 m3	m3	m3	C1-1(ふた) m3	C1-1(ます) m3	D(ふた) m2	D(ます) m2	D10 kg	φ13 kg	D16 kg	
Dc [^] -1.10-1.10-1.10		6.05	3.24	2.31	0.25	0.84	0.69	5.98	24	-	3	
Dc [^] -1.30-1.30-1.30		9.80	5.61	4.19	0.32	1.50	0.78	11.76	31	-	3	
Dc [^] -1.40-1.40-1.40		12.54	7.36	5.18	0.36	1.72	0.83	12.18	34	基本数量 116 控除数量 10 合計 126	3	4 控除数量①+②+③

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（5）		
縮尺	1:50	図面番号	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図（6）

Dc[^]-1. 40-1. 40-1. 40
S=1:50

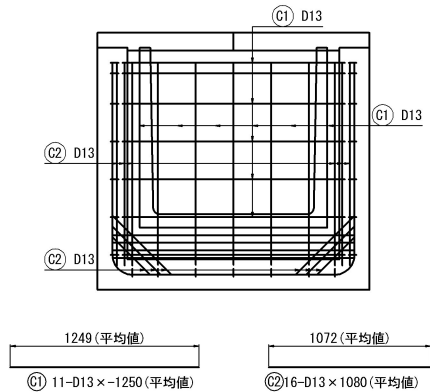
配筋加工図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	2380	14	0.995	2.37	33	L
R2	D13	2390	14	0.995	2.38	33	L
R3	D13	3600	14	0.995	3.58	50	C
合計 116 kg							

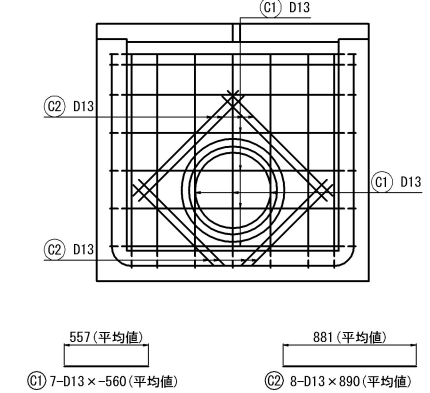
控除数量①
(Ds-PuL-1. 10-1. 10)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1250	11	0.995	-1.24	-14	—
C2	D13	1080	16	0.995	1.08	17	—
合計 3 kg							

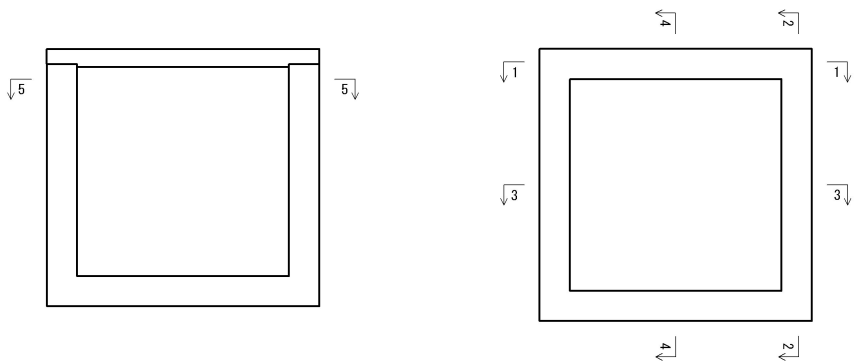
控除数量③
(Dv-P(Cor) φ0. 50)



鉄筋表

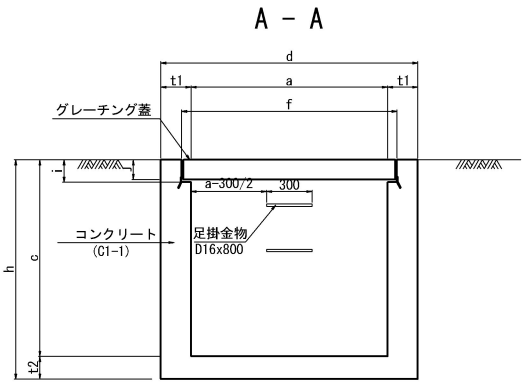
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-560	7	0.995	-0.557	-4	—
C2	D13	890	8	0.995	0.886	7	—
合計 3 kg							

案内図

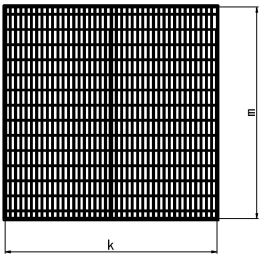


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（6）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

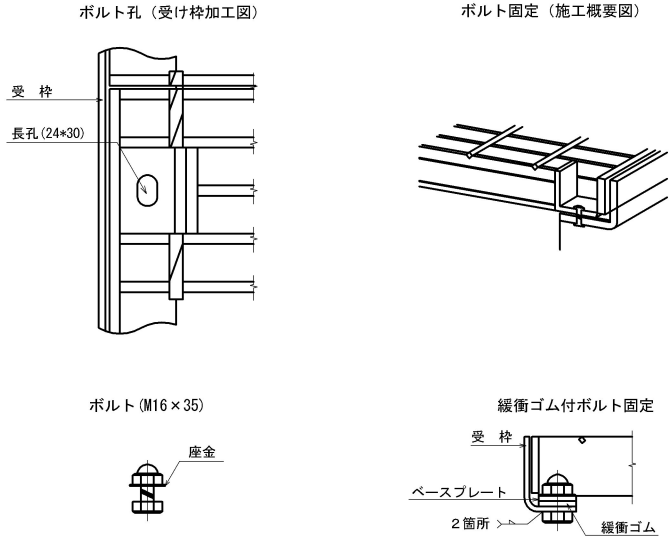
Dc^ (GL2)-a-b-c
S=1:50



グレーチング蓋



ボルト固定図



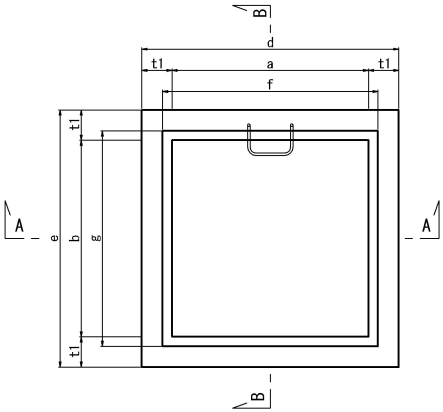
材料表						単位：1セット当り	
種 別	名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考		
グレーチング加工	ベースプレート	SS400 (t=4.5) ボルト孔	枚	2			
	ボルト・ナット	SS400 (M16×35)	個	4			
ボルト固定	緩衝ゴム	合成ゴム (t=5.0 b×L)	枚	2	bは幅、Lはグレーチング延長		

注記 1. ボルト固定に用いるグレーチングと受枠はJIS 8 3101（一般構造用圧延鋼材）の2種の規格に適合したもので、溶融亜鉛めっきを施したものとす。グレーチングの亜鉛めっきはJIS H 8641のHDZ777に適合したものを用いるものとする。

2. ボルト、ナット及び座金はJIS H 1186の2種を用いて、溶融亜鉛めっき（めっき膜厚HDZ149）または電気亜鉛めっき（JIS H 8610）3級によるものとする。なお、あらかじめグレーチングや受枠に溶接加工しているベースプレートは上記1. に準じるものとする。

3. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防水材に耐久性のあるものを適用すること。

平面図



寸法表

種別	項目	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	t1	t2	N	L	摘要
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	個	mm	
Dc^ (GL2)-0.50-0.50-0.50		500	500	500	800	800	630	630	600	71	65	607	607	150	100	-	-	0
Dc^ (GL2)-0.50-0.50-0.70		500	500	700	800	800	630	630	800	71	65	607	607	150	100	-	-	1
Dc^ (GL2)-0.70-0.70-0.70		700	700	700	1000	1000	820	820	800	81	75	800	800	150	100	-	-	1
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-1.70		800	800	1700	1200	1200	920	920	1850	96	90	890	900	200	150	3	900	4
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-1.80		800	800	1800	1200	1200	920	920	1950	96	90	890	900	200	150	4	1200	5
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-2.00		800	800	2000	1200	1200	920	920	2200	96	90	890	900	200	200	4	1200	5

注記 1. 足掛金物の個数は摘要に示してある。

数量表

種 別	項 目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型わく		鉄筋 A		グレーチング蓋		摘 要
		普通部			B1-3	C1-1	0		D13	D16	1枚		
		m3	m3	m3	m3	m3	m2		kg	kg	kg		
Dc^ (GL2)-0.50-0.50-0.50		0.60	0.22	0.38	-	0.17	1.95		-	-	32.0		
Dc^ (GL2)-0.50-0.50-0.70		0.80	0.29	0.51	-	0.20	2.25		-	1	32.0		
Dc^ (GL2)-0.70-0.70-0.70		1.57	0.77	0.80	-	0.35	4.00		-	1	63.3		
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-1.70		4.74	2.08	2.66	-	1.26	11.36		-	5	92.8		
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-1.80		4.99	2.18	2.81	-	1.39	12.69		-	6	92.8		
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-2.00		69.21	66.04	3.17	1.62	-	14.53	基本数量	97	6	92.8	控除数量④+⑤+⑤	
								控除数量	4				
								合計	101				

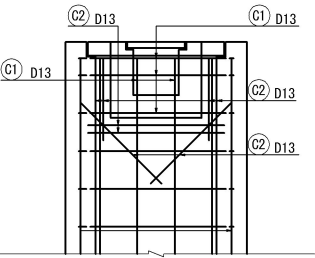
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（7）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（8）

Dc^(GL2) 0.80-0.80-2.00
S=1:50

配筋加工図

除数量④
(Ds-U^(GL2)-0.30-0.30)

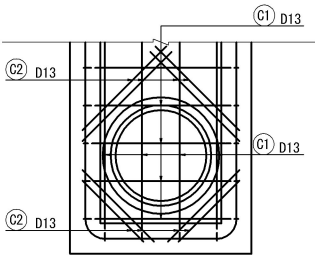


598 (平均値) 686 (平均値)
① 5-D13 × 600 (平均値) ② 8-D13 × 690 (平均値)

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	600	5	0.995	-0.597	-3	—
C2	D13	690	8	0.995	0.687	5	—
合計							2 kg

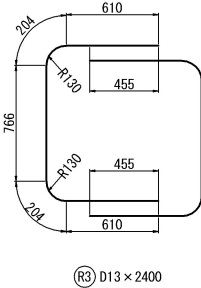
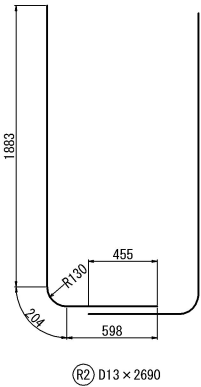
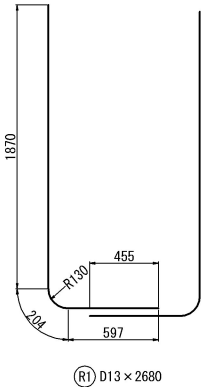
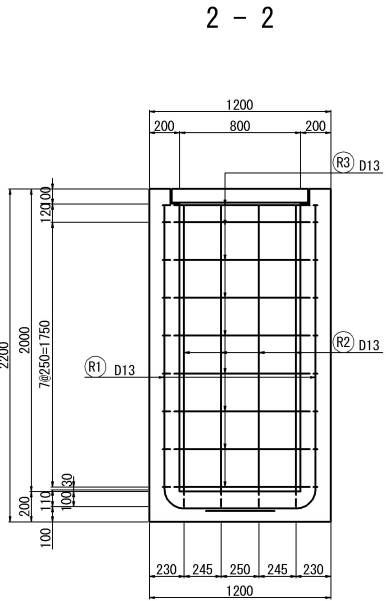
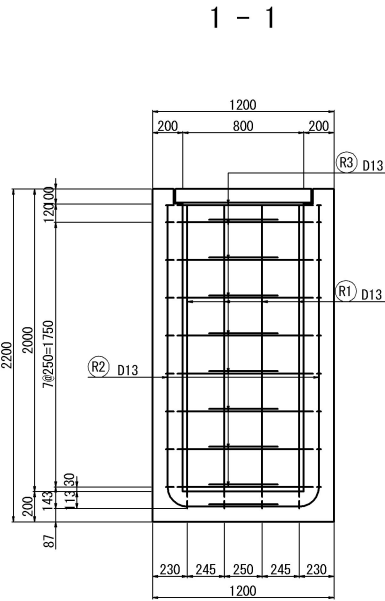
除数量⑤
(P (Po-B) φ 0.60 (Sd-B))



629 (平均値) 715 (平均値)
① 8-D13 × 630 (平均値) ② 8-D13 × 720 (平均値)

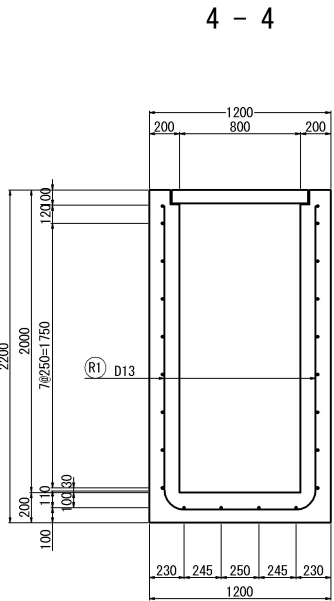
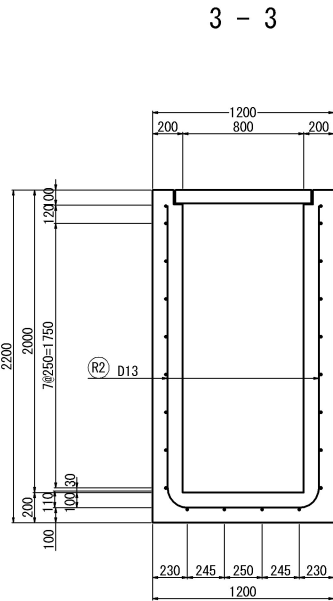
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	630	8	0.995	-0.627	-5	—
C2	D13	720	8	0.995	0.716	6	—
合計							1 kg

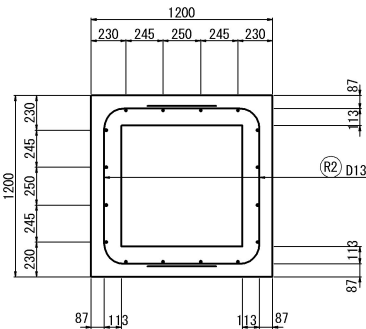


鉄筋表

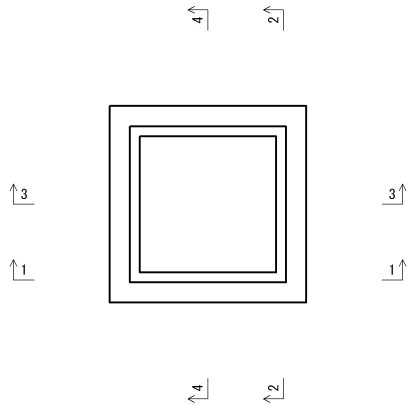
種別	項目	記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
Dc^(GL2)-0.80-0.80-2.00	R1	D13	2680	10	0.995	2.66	27	L	
	R2	D13	2690	10	0.995	2.66	27	L	
	R3	D13	2400	18	0.995	2.38	43	C	
	合計 97 kg								



5 - 5



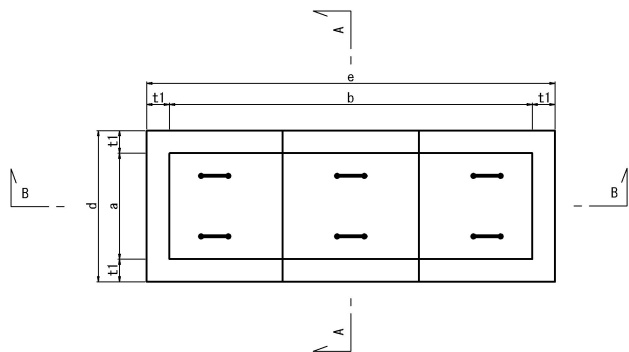
案内図



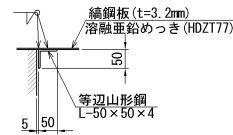
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（8）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（９）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

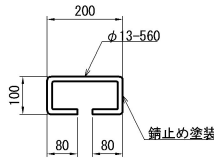
3枚蓋平面図



コーナー補強アングル 縮尺 1：20

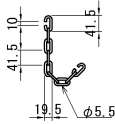


つり金具 縮尺 1：20

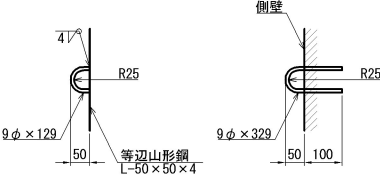


くさりの詳細図 縮尺 1：20

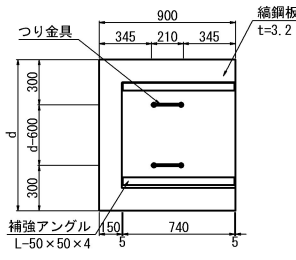
くさり



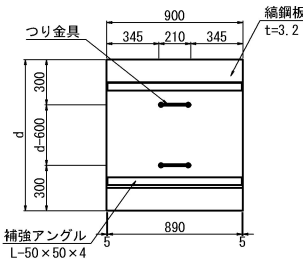
取付部



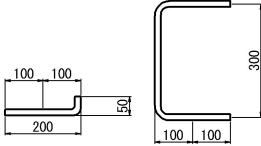
3枚蓋端部



3枚蓋中間部

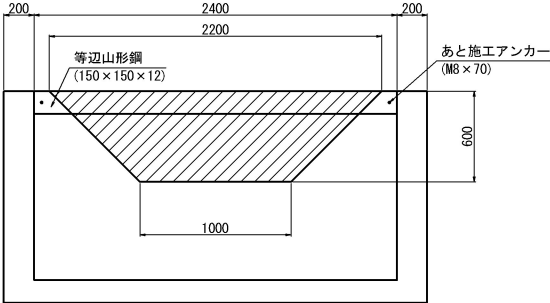


足掛金物 S=1：20



流入工控除

S=1：50



数量表

種 別	項 目	コンクリート	型 わ く	鋼材	アンカー	摘要
		C1-1	D	等辺山形鋼	本	
Dc` (Sp) -a-b-c		m3	m2	kg		
		-0.19	-1.92	65.52	2	

1箇所当り

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１０）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

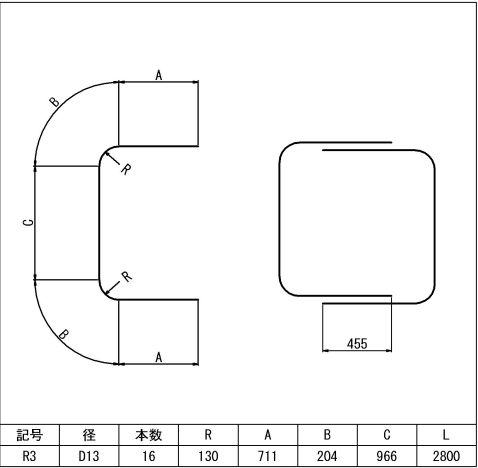
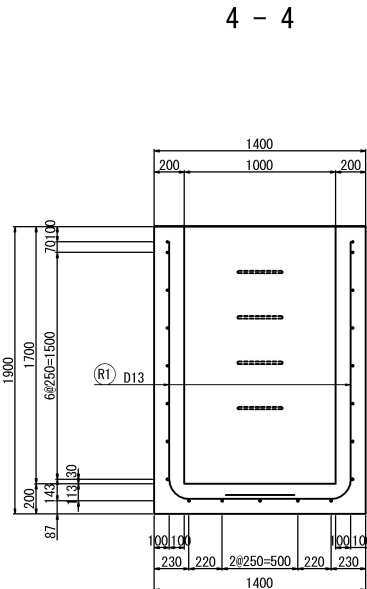
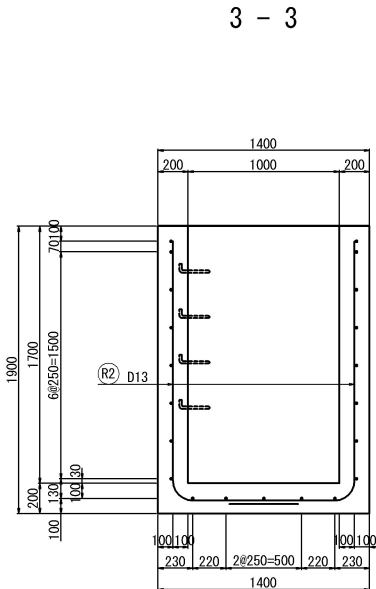
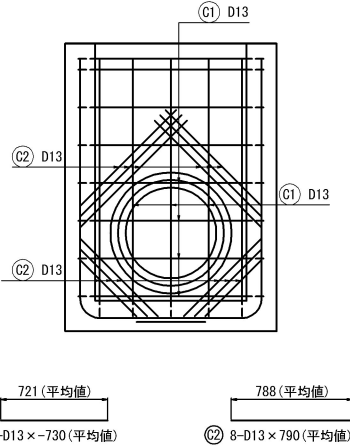
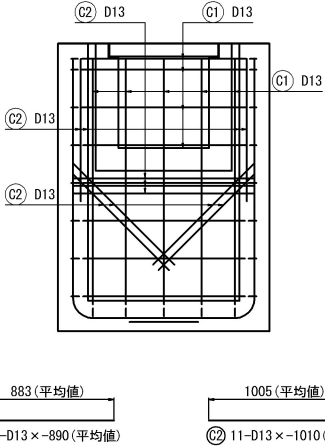
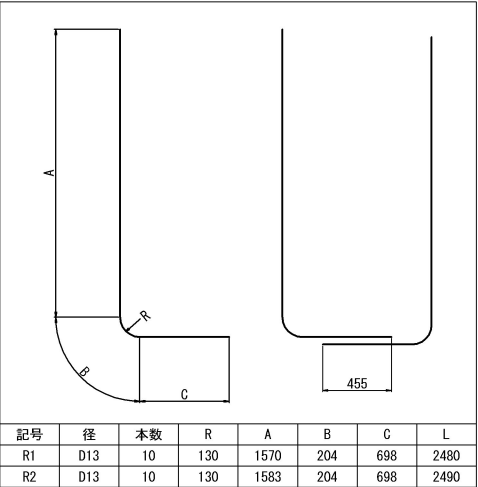
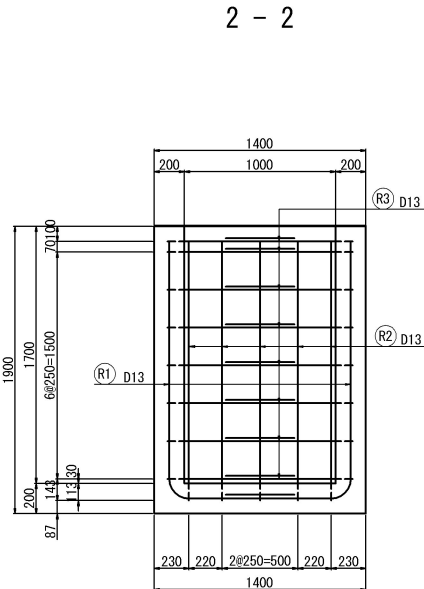
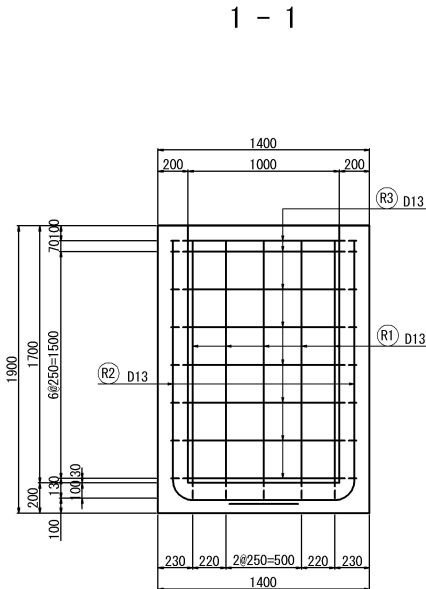
用排水工詳細図（ 1 1 ）

Dc^(Sp)-1.00-1.00-1.70
S=1:50

配筋加工図

控除数量⑥
(Ds-U^(GL2)-0.60-0.60)

控除数量⑦
(Dv-P(Cor) φ0.60)



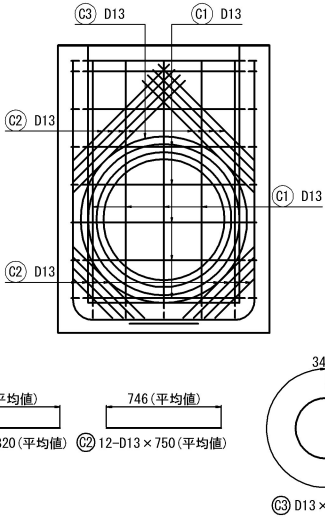
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-890	9	0.995	-0.886	-8	—
C2	D13	1010	11	0.995	1.00	11	—
合計 3 kg							

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-730	7	0.995	-0.726	-5	—
C2	D13	790	12	0.995	0.786	9	—
合計 4 kg							

控除数量⑧
(P(Po-A) φ0.80(Sd-B))



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-820	10	0.995	-0.816	-8	—
C2	D13	750	16	0.995	0.746	12	—
C3	D13	3920	1	0.995	3.90	4	○
合計 8 kg							

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 1 ）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

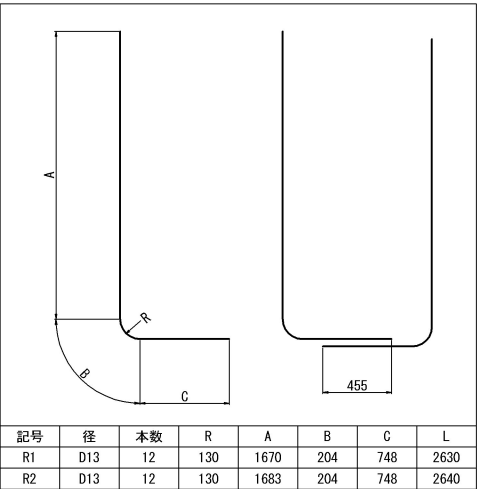
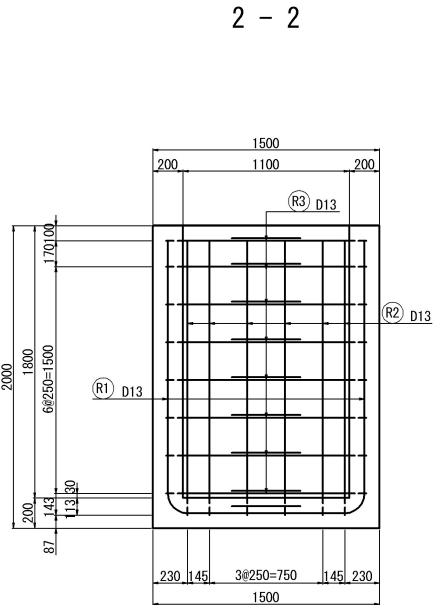
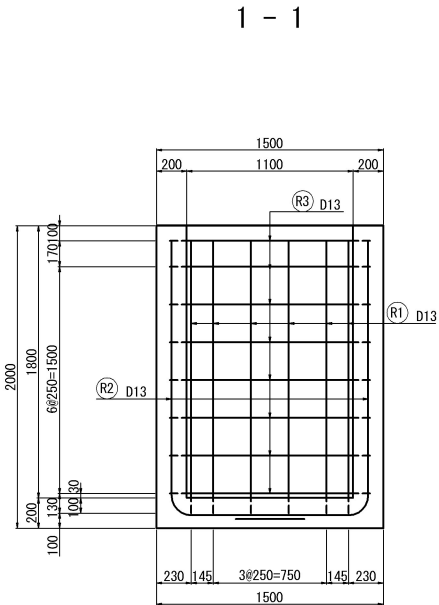
用排水工詳細図（１２）

Dc^(Sp)-1.10-1.10-1.80
S=1:50

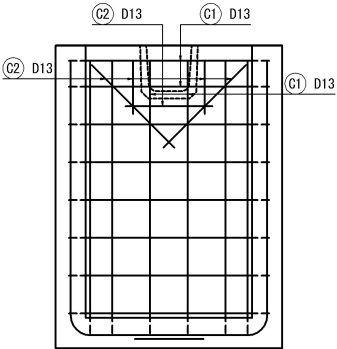
配筋加工図

控除数量⑨
(Ds-PuL-0.30-0.30)

控除数量⑩
(P(Po-B) φ0.40(Sd-B))

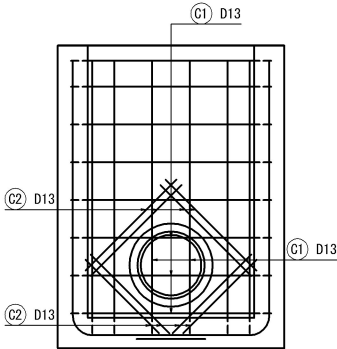


記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	12	130	1670	204	748	2630
R2	D13	12	130	1683	204	748	2640



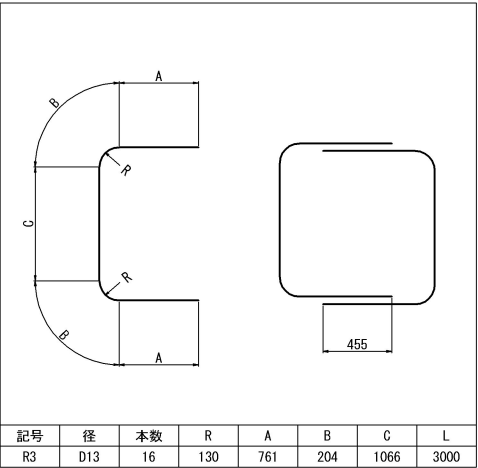
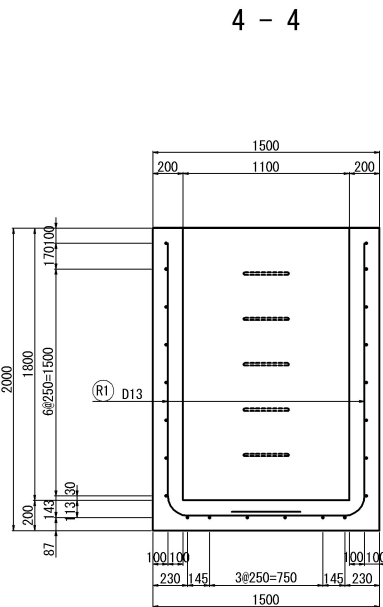
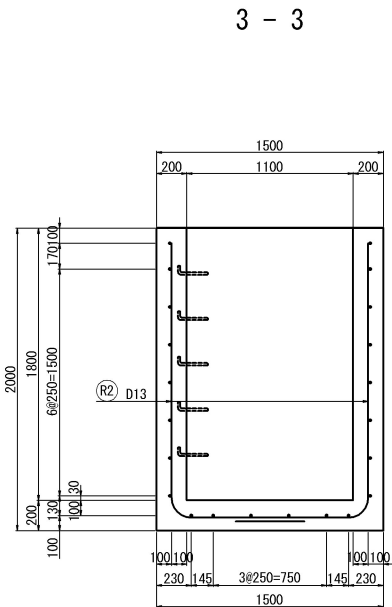
385 (平均値)
① 3-D13 × ~390 (平均値)

563 (平均値)
② 5-D13 × 570 (平均値)



498 (平均値)
① 5-D13 × ~500 (平均値)

781 (平均値)
② 8-D13 × 790 (平均値)



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	16	130	761	204	1066	3000

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2630	12	0.995	2.62	31	L
R2	D13	2640	12	0.995	2.63	32	L
R3	D13	3000	16	0.995	2.99	48	C
合計 111 kg							

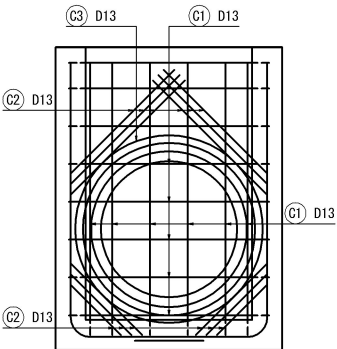
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~390	4	0.995	-0.388	-2	—
C2	D13	570	5	0.995	0.567	3	—
合計 1 kg							

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~500	5	0.995	-0.498	-2	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計 4 kg							

控除数量⑪
(P(Po-A) φ0.90(Sd-B))



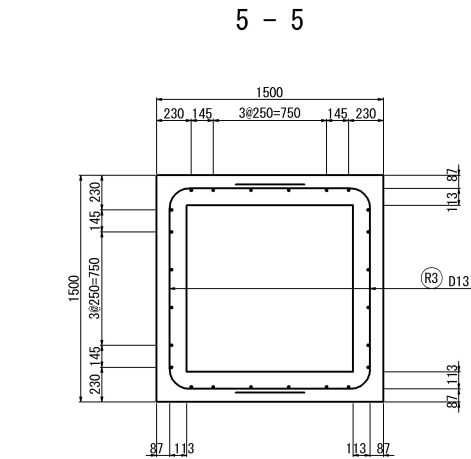
965 (平均値)
① 10-D13 × ~970 (平均値)

747 (平均値)
② 12-D13 × 750 (平均値)

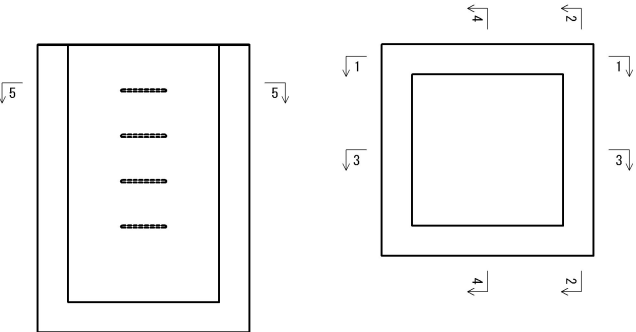
3896
③ D13 × 4360

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~970	11	0.995	-0.965	-11	—
C2	D13	750	12	0.995	0.746	9	—
C3	D13	4360	1	0.995	4.34	4	○
合計 2 kg							



案内図



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１２）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

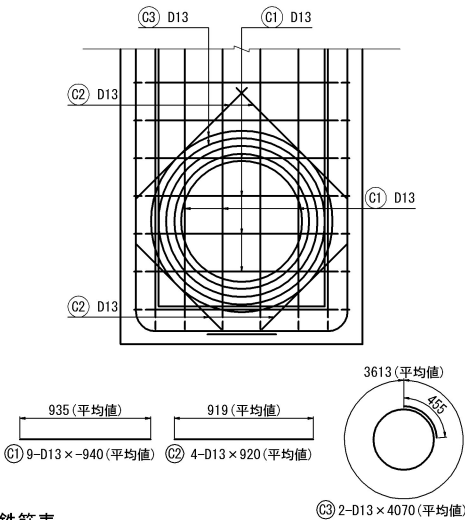
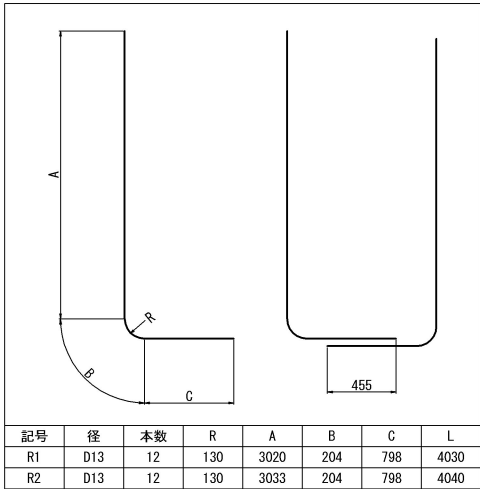
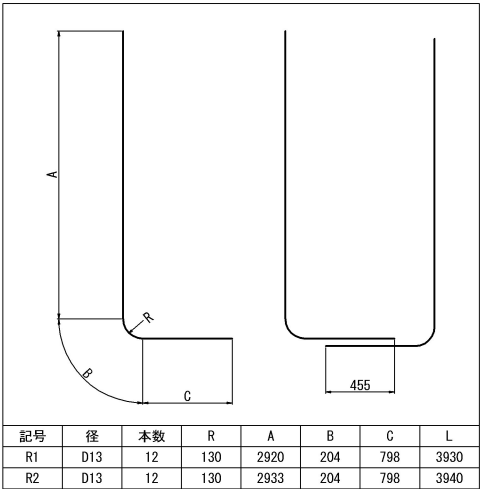
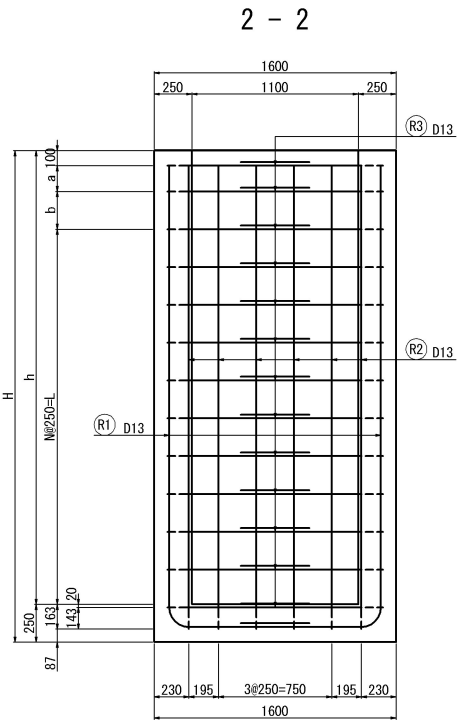
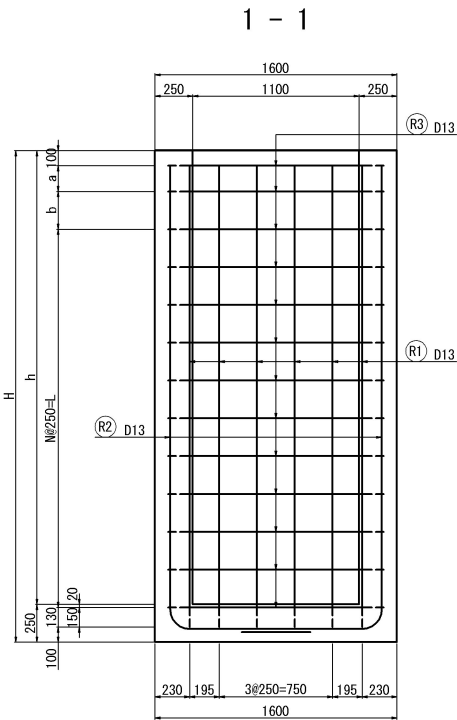
用排水工詳細図（ 1 3 ）

Dc[^] (Sp) -1. 10-1. 10-h
S=1:50

配筋加工図 (h=3. 00)

配筋加工図 (h=3. 10)

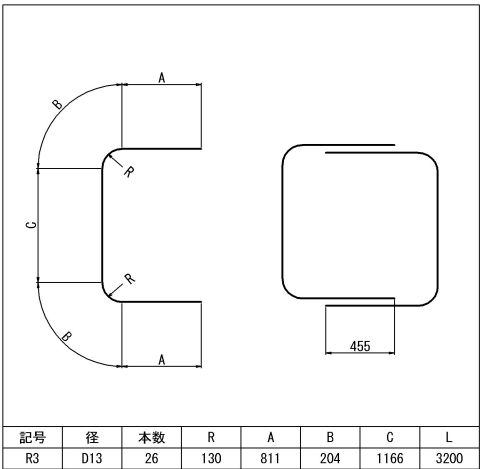
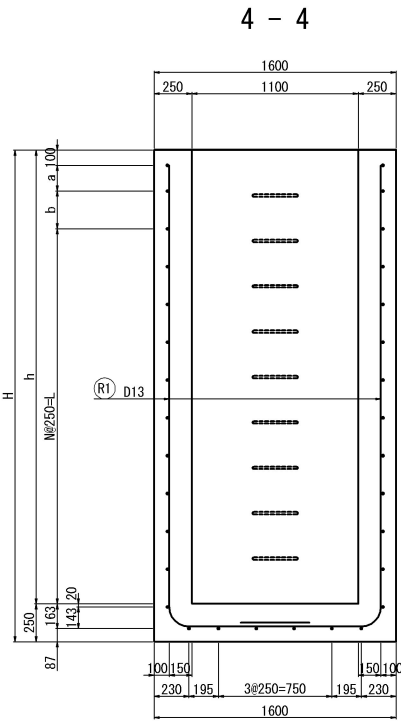
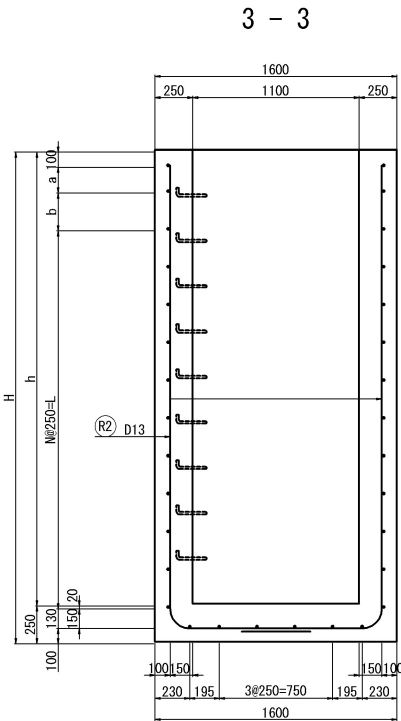
控除数量^⑫
(P (Po-A) φ 0. 80 (Sd-B))



鉄筋表

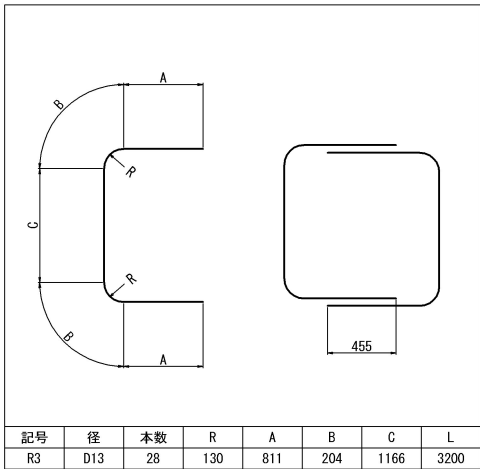
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-940	8	0.995	-0.935	-7	—
C2	D13	920	4	0.995	0.915	4	—
C3	D13	4070	2	0.995	4.05	8	○
合計						5	kg

控除数量^⑬
(P (Po-A) φ 0. 90 (Sd-B))



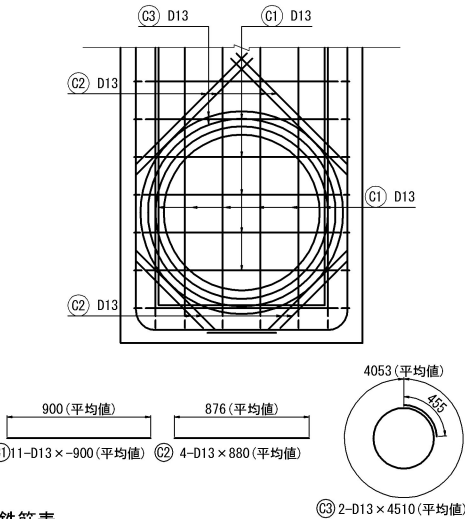
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	3930	12	0.995	3.91	47	L
R2	D13	3940	12	0.995	3.92	47	L
R3	D13	3200	26	0.995	3.18	83	C
合計						177	kg



鉄筋表

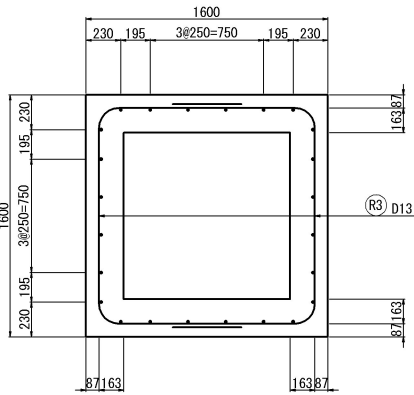
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	4030	12	0.995	4.01	48	L
R2	D13	4040	12	0.995	4.02	48	L
R3	D13	3200	28	0.995	3.18	89	C
合計						185	kg



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-900	11	0.995	-0.896	-10	—
C2	D13	880	8	0.995	0.876	7	—
C3	D13	4510	2	0.995	4.49	9	○
合計						6	kg

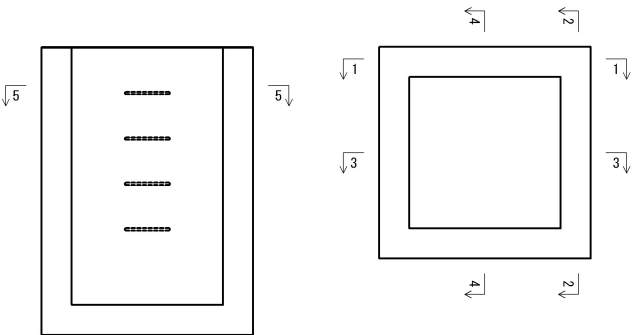
5 - 5



寸法表

種 別	項 目	a mm	b mm	h mm	H mm	N 個	L mm
Dc [^] (Sp) -1. 10-1. 10-3. 00		170	250	3000	3250	10	2500
Dc [^] (Sp) -1. 10-1. 10-3. 10		70	200	3100	3350	11	2750

案内図

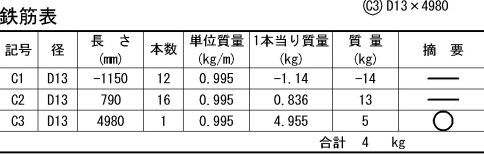
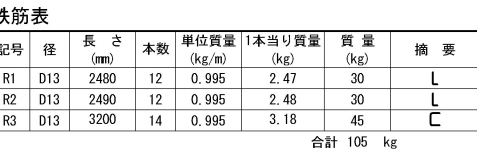
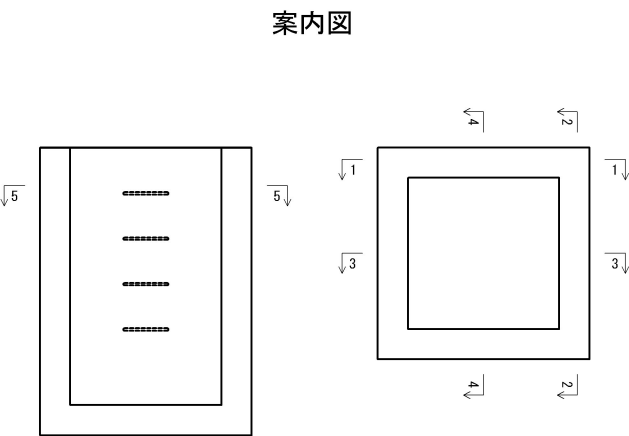
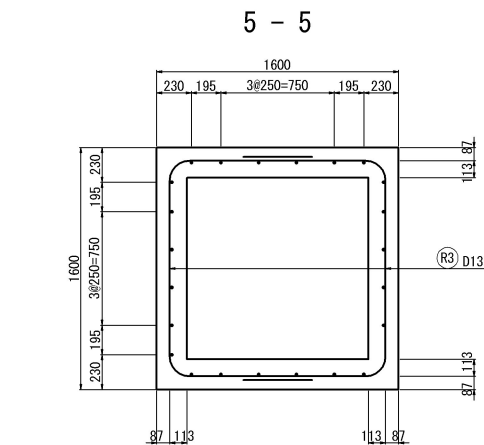
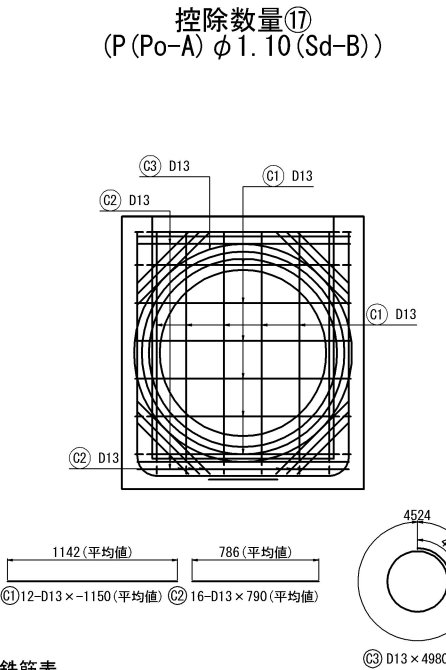
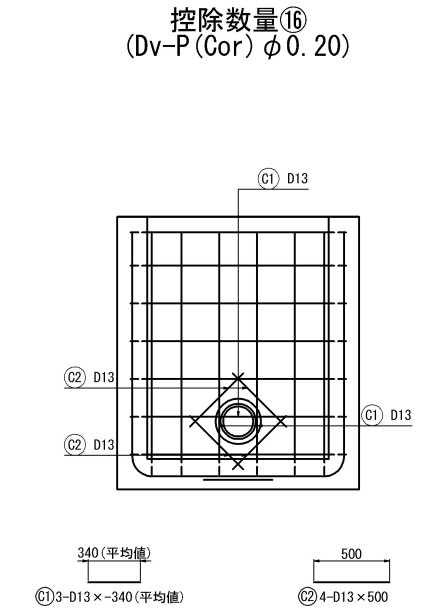
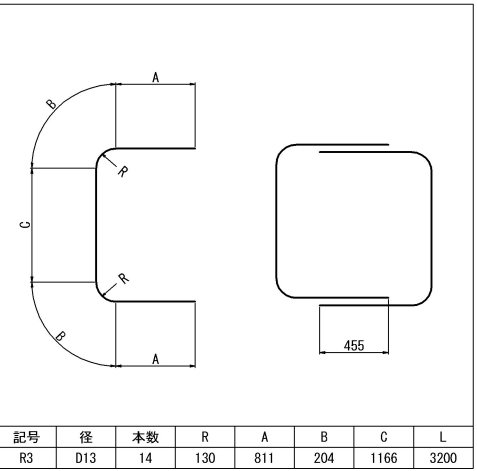
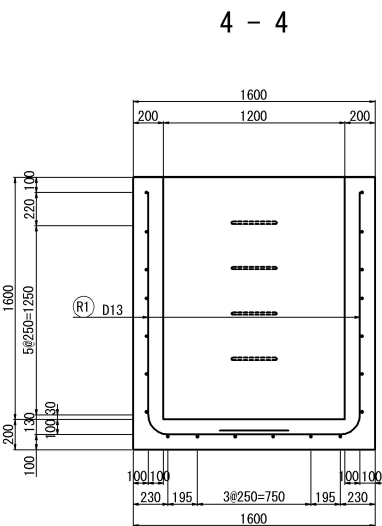
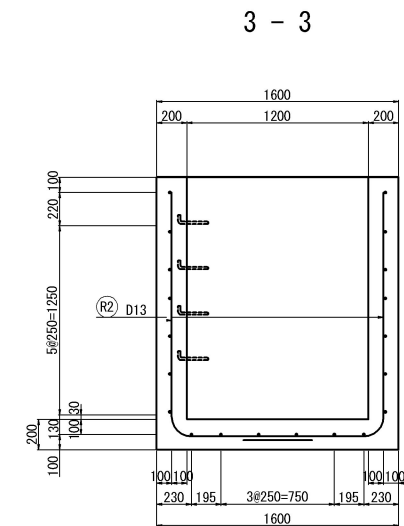
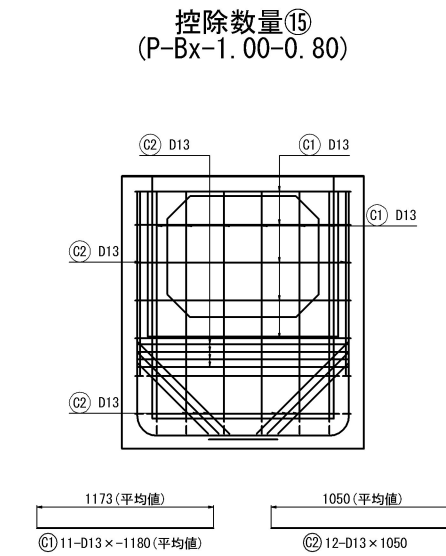
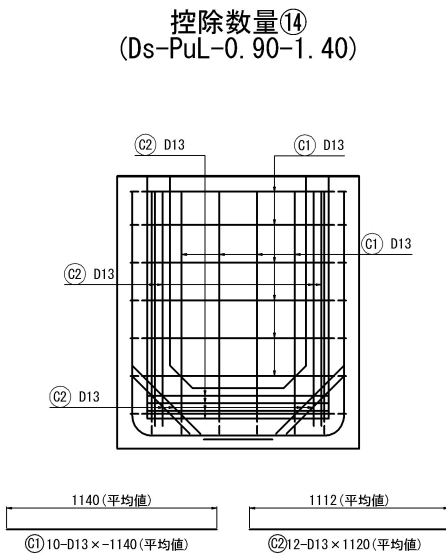
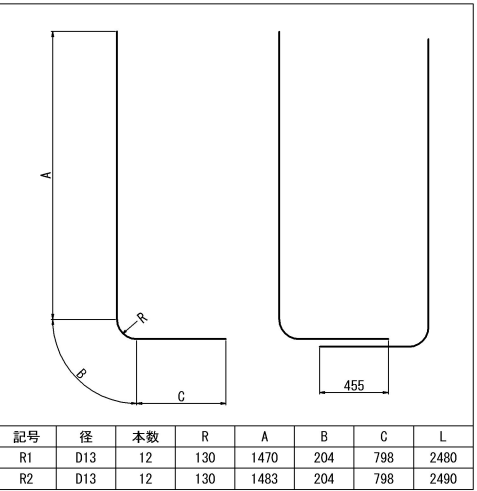
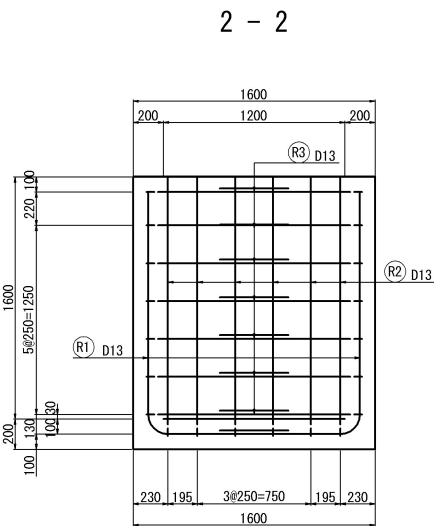
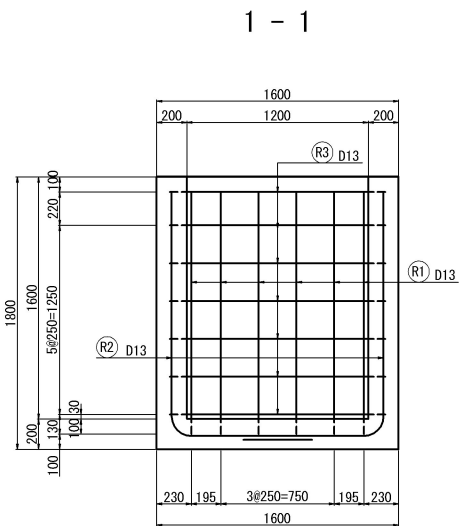


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 3 ）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（ 1 4 ）

Dc[^](Sp)-1. 20-1. 20-1. 60
S=1:50

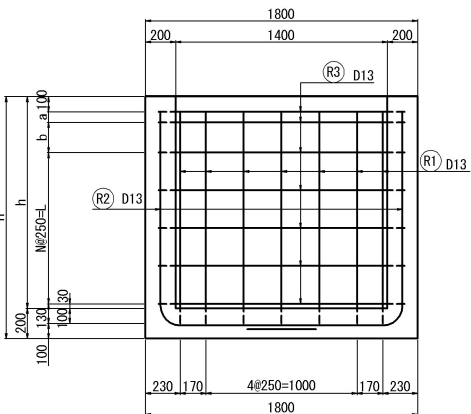
配筋加工図



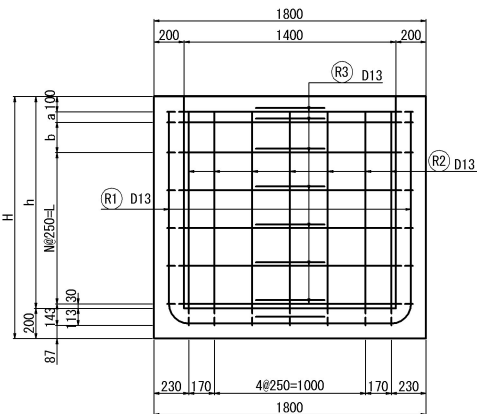
用排水工詳細図（１５）

Dc[^] (Sp) -1. 40-1. 40-h
S=1:50

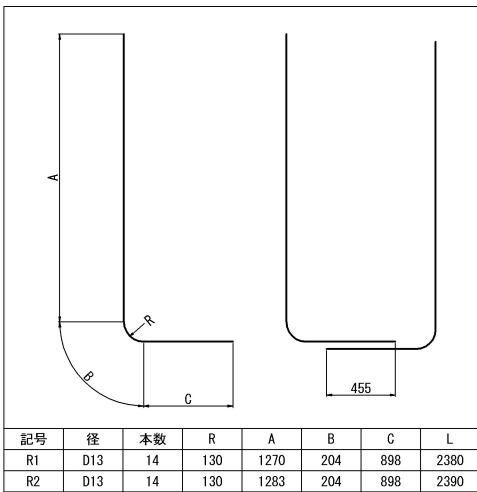
1 - 1



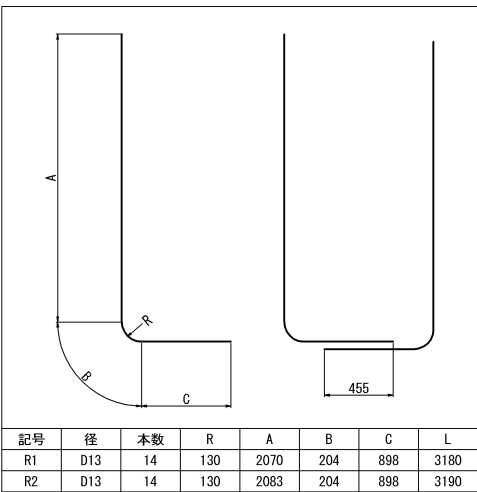
2 - 2



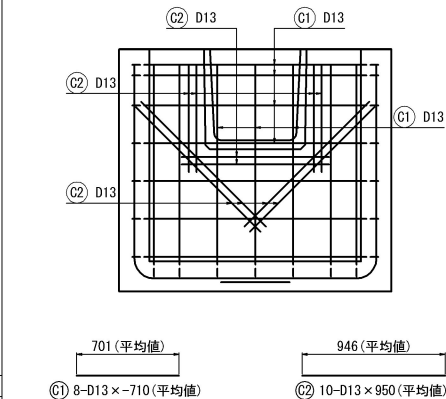
配筋加工図 (h=1. 40)



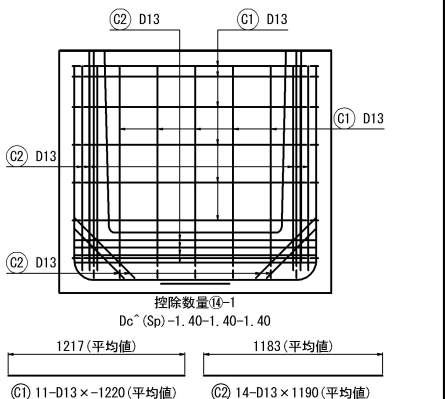
配筋加工図 (h=2. 20)



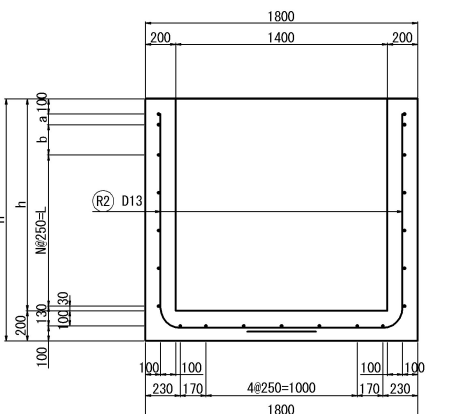
控除数量⑱
Ds-PuL-0. 60-0. 60



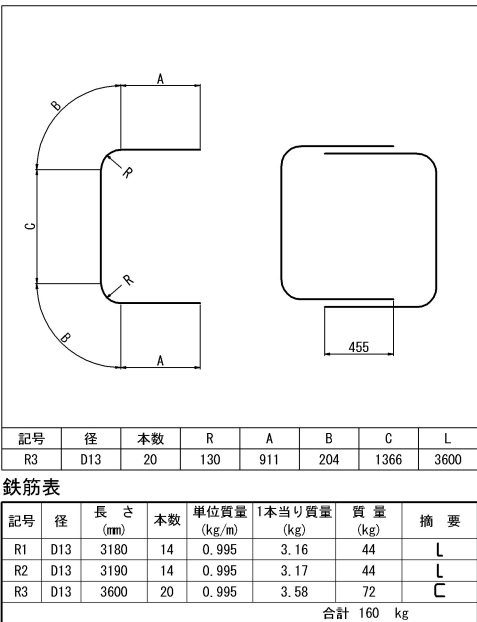
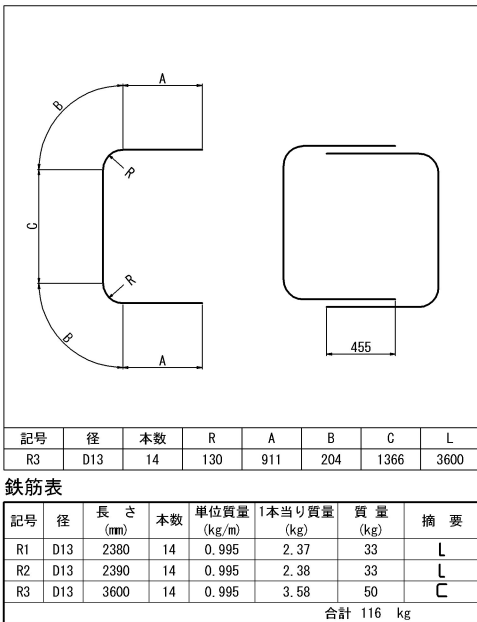
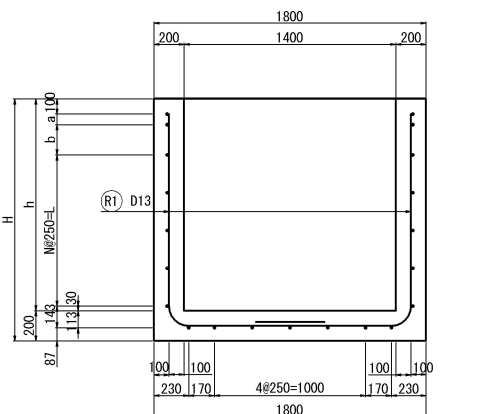
控除数量⑲-1
控除数量⑲-2
Ds-PuL-1. 20-1. 20



3 - 3



4 - 4



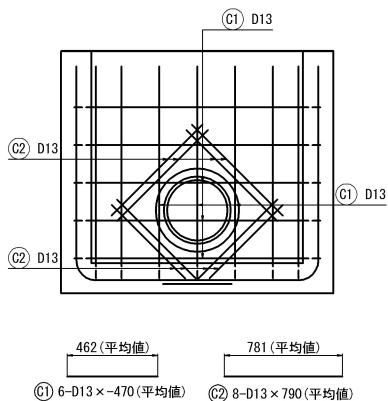
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~710	7	0.995	-0.706	-5	—
C2	D13	950	10	0.995	0.945	9	—
合計							4 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~1220	11	0.995	-1.21	-13	—
C2	D13	1190	14	0.995	1.18	17	—
合計							4 kg

控除数量⑳
P (Po-B) φ 0. 40 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~470	6	0.995	-0.468	-3	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計							3 kg

寸法表

種別	項目	a (mm)	b (mm)	h (mm)	H (mm)	N (個)	L (mm)	摘要
Dc [^] (Sp) -1. 40-1. 40-1. 40		70	200	1400	1600	4	1000	
Dc [^] (Sp) -1. 40-1. 40-2. 20		70	250	2200	2400	7	1750	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１５）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（１６）

Dc^(Sp)-1.70-1.70-1.70
S=1:50

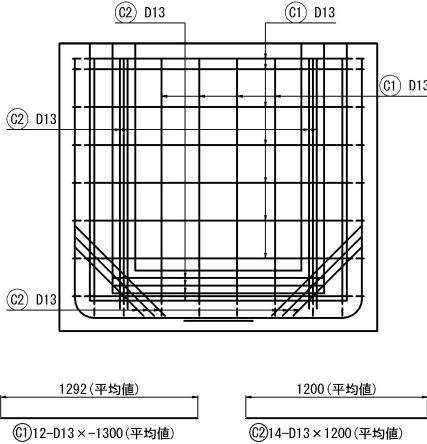
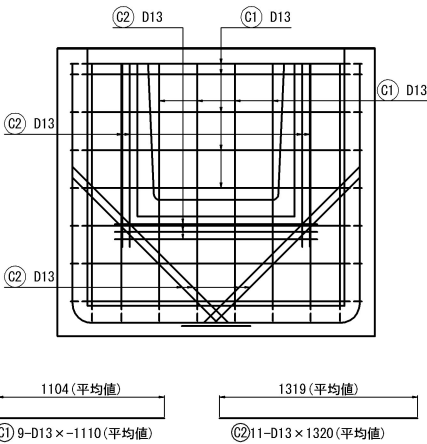
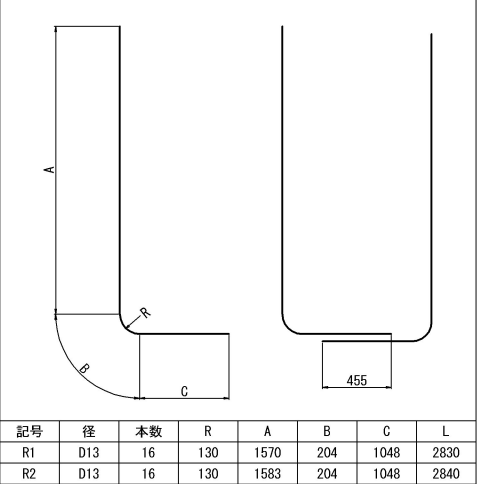
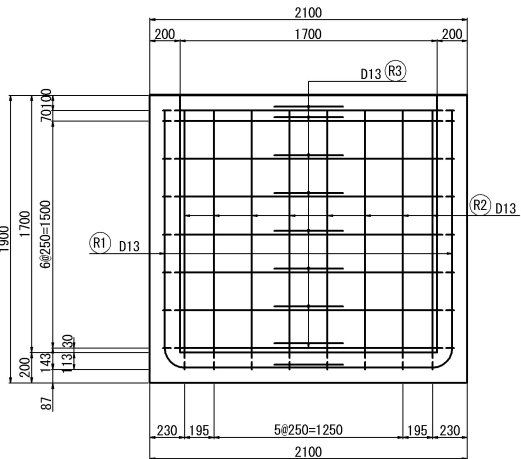
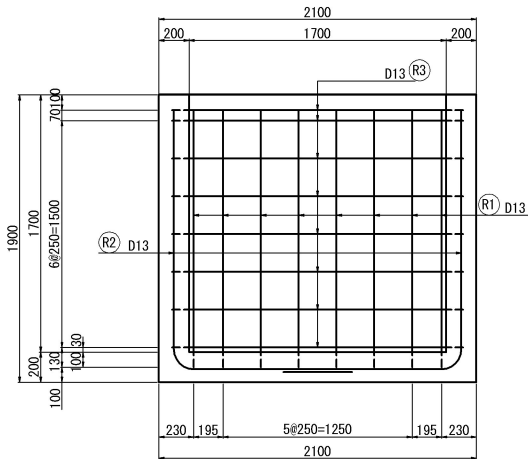
配筋加工図

控除数量①
(Ds-PuL-0.90-0.90)

控除数量②
(Ww-U(R0)-1.10-1.50)

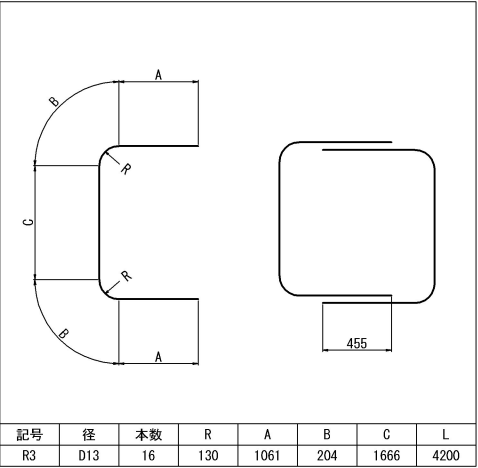
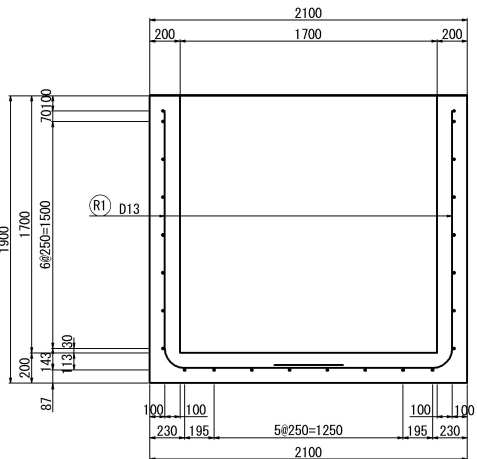
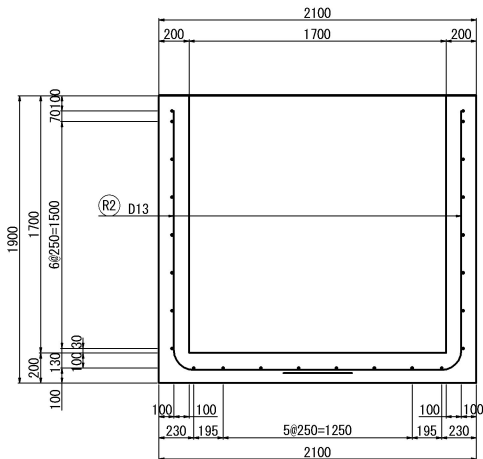
1 - 1

2 - 2



3 - 3

4 - 4



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2830	16	0.995	2.82	45	L
R2	D13	2840	16	0.995	2.83	45	L
R3	D13	4200	16	0.995	4.18	67	C
合計							157 kg

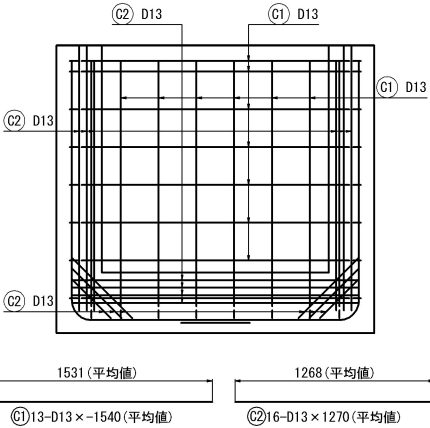
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1110	9	0.995	-1.10	-10	—
C2	D13	1320	11	0.995	1.31	14	—
合計							4 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1300	11	0.995	-1.29	-14	—
C2	D13	1200	14	0.995	1.19	17	—
合計							3 kg

控除数量③
(Ww-U(R0)-1.50-1.50)

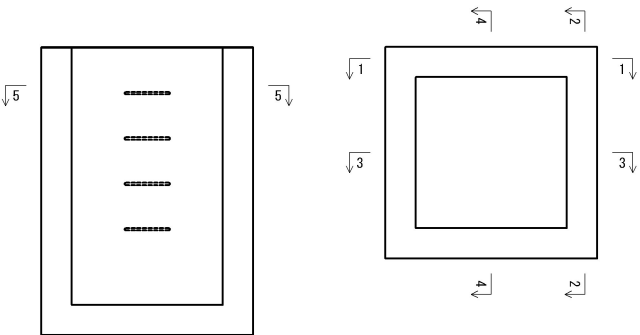
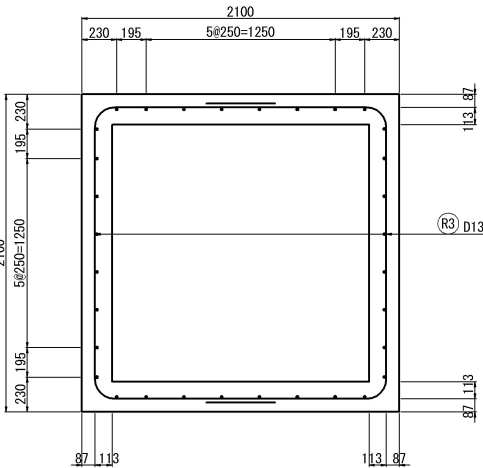


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1540	13	0.995	-1.53	-20	—
C2	D13	1270	16	0.995	1.26	20	—
合計							0 kg

5 - 5

案内図



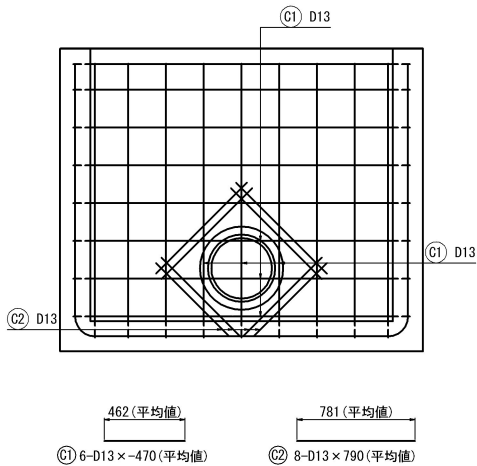
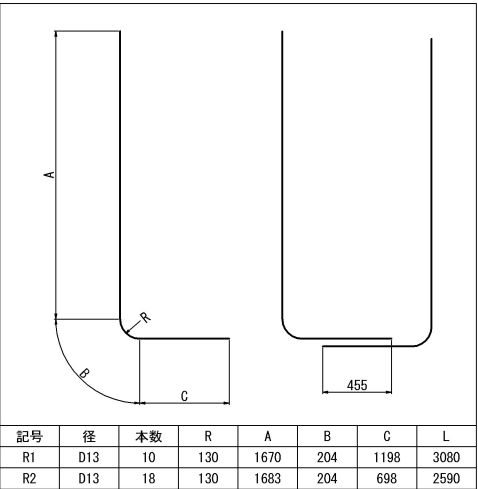
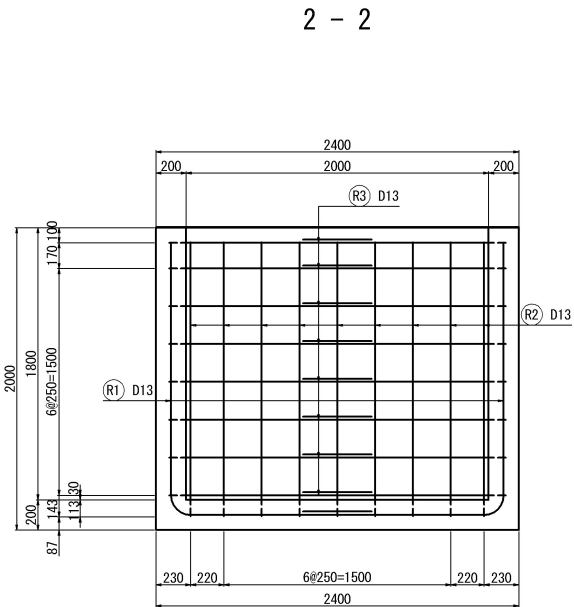
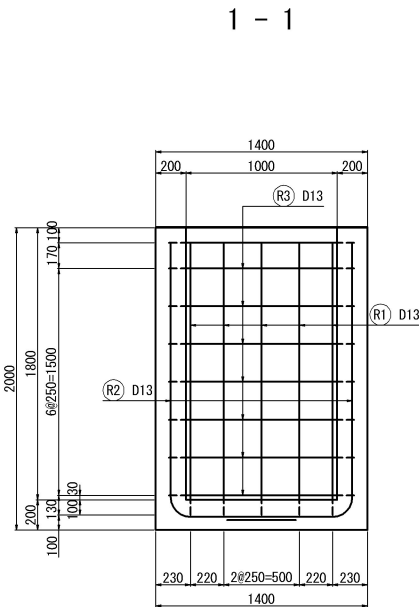
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１６）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図（１７）

Dc^(Sp)-1.00-2.00-1.80
S=1:50

配筋加工図

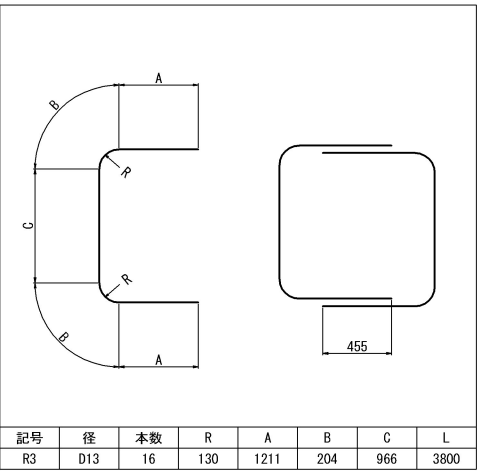
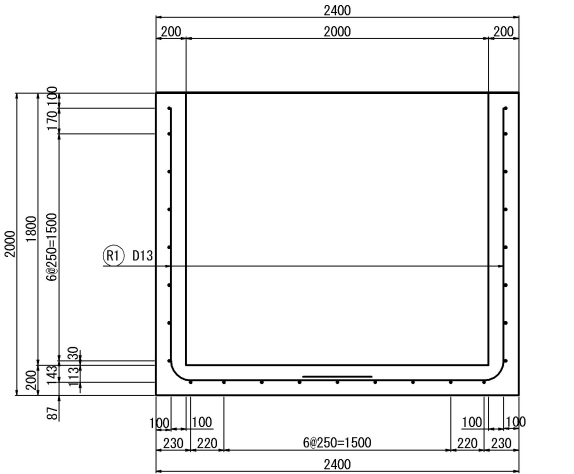
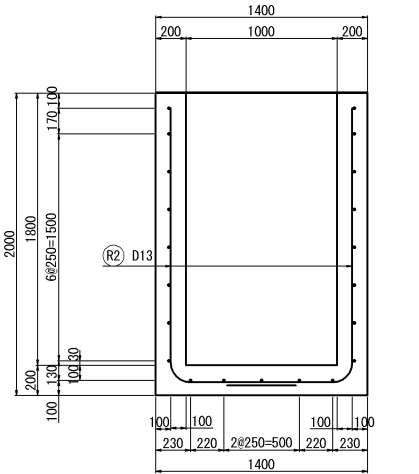
控除数量²⁴
(P (Po-B) φ0.40 (Sd-B))



鉄筋表

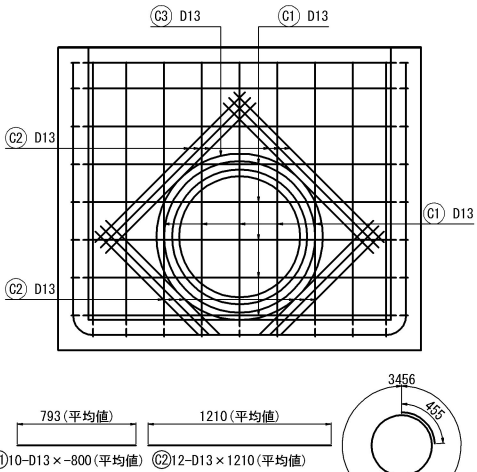
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	470	6	0.995	-0.537	-3	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計						3	kg

控除数量²⁵
(P (Po-A) φ0.80 (Sd-B))



鉄筋表

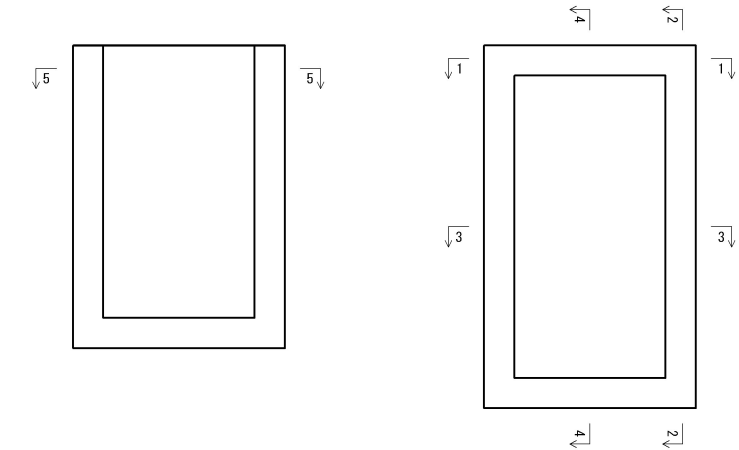
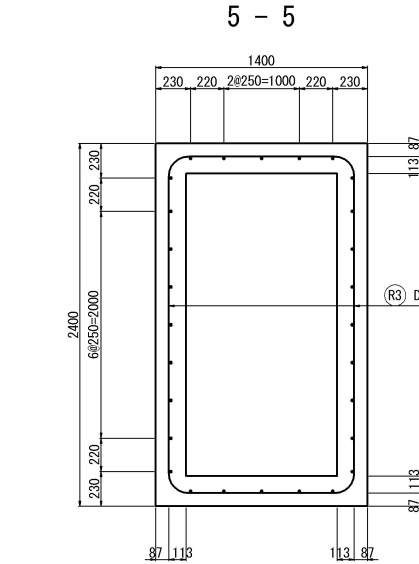
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	3080	10	0.995	3.07	31	L
R2	D13	2590	18	0.995	2.58	46	L
R3	D13	3800	16	0.995	3.78	61	C
合計						138	kg



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	800	10	0.995	-0.796	-8	—
C2	D13	1210	12	0.995	1.20	14	—
C3	D13	3920	1	0.995	3.90	4	○
合計						10	kg

案内図



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１７）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（１８）

Dc^(Sp)-0.60-1.30-h
S=1:50

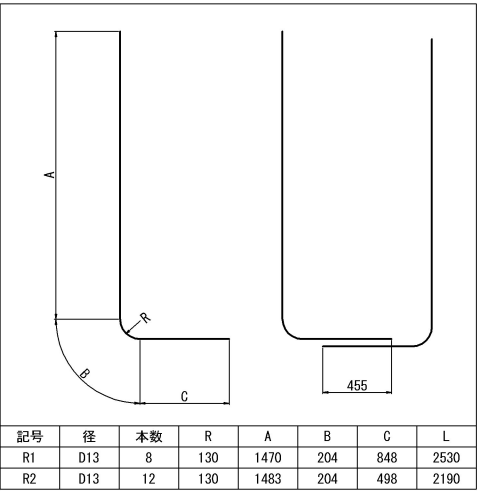
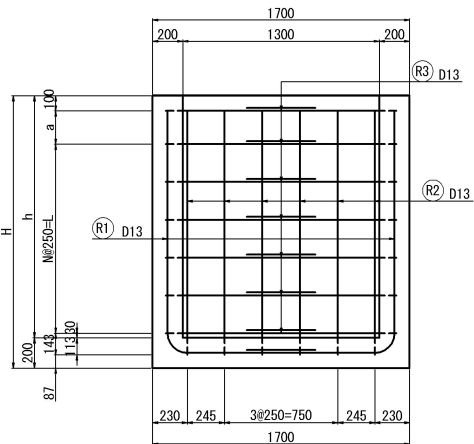
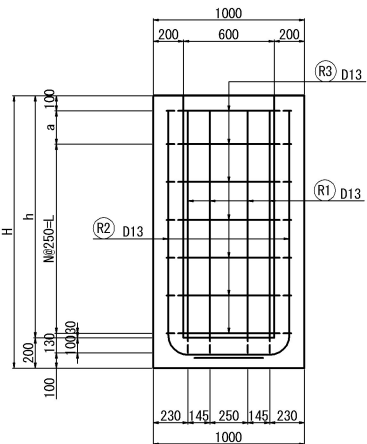
配筋加工図 (h=1.60)

配筋加工図 (h=1.70)

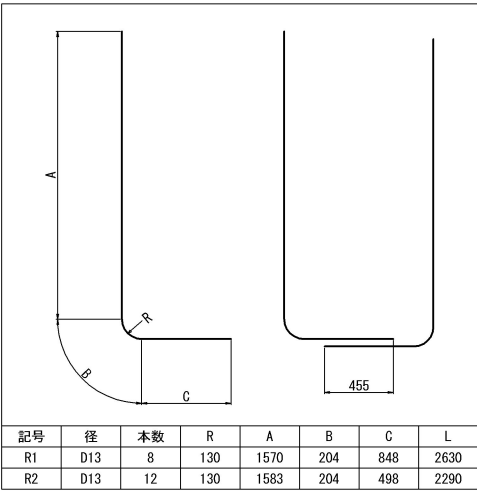
配筋加工図 (h=1.80)

1 - 1

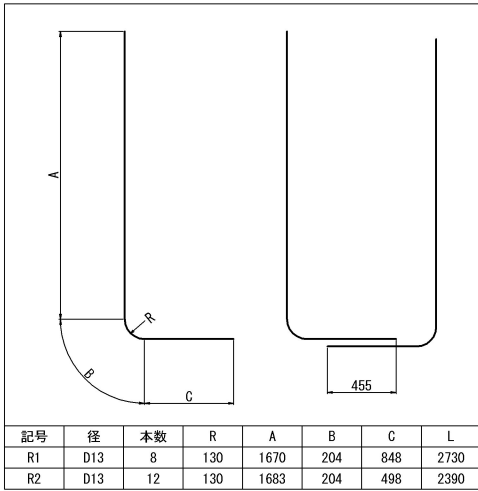
2 - 2



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	8	130	1470	204	848	2530
R2	D13	12	130	1483	204	498	2190



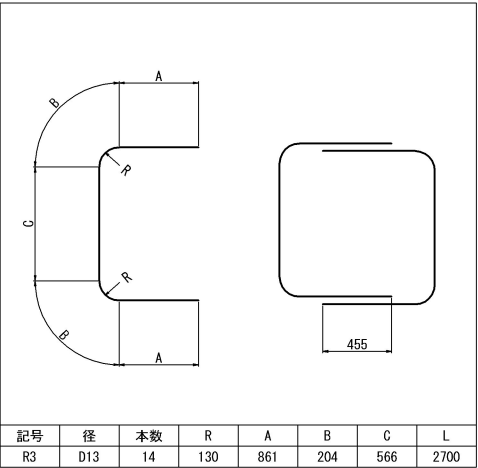
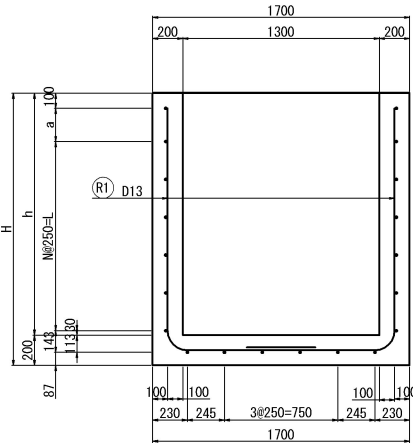
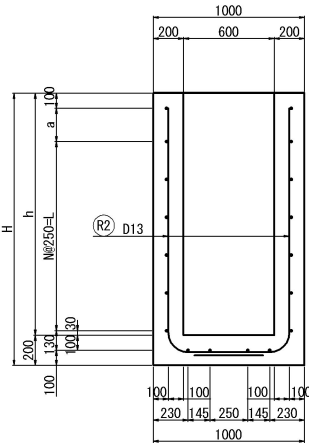
記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	8	130	1570	204	848	2630
R2	D13	12	130	1583	204	498	2290



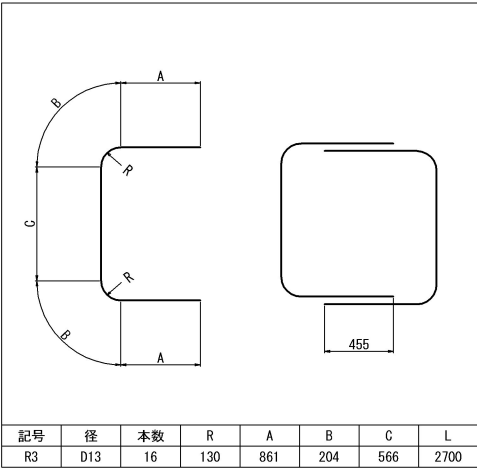
記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	8	130	1670	204	848	2730
R2	D13	12	130	1683	204	498	2390

3 - 3

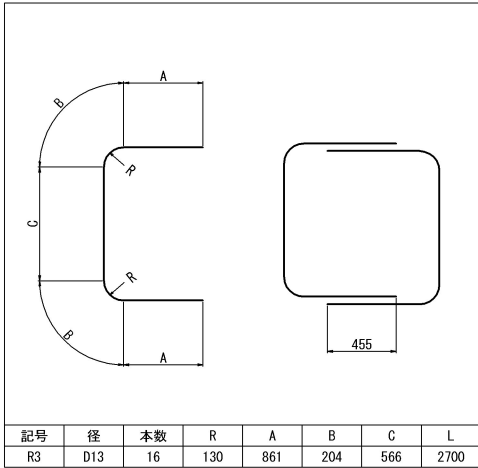
4 - 4



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	14	130	861	204	566	2700



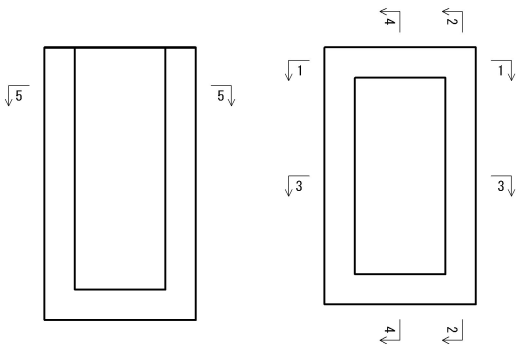
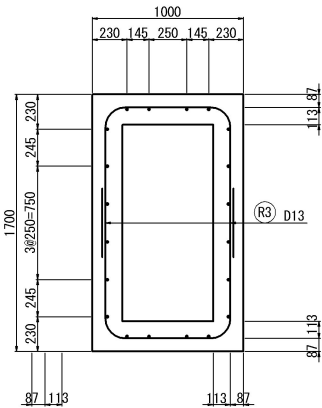
記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	16	130	861	204	566	2700



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	16	130	861	204	566	2700

5 - 5

案内図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2530	8	0.995	2.52	20	L
R2	D13	2190	12	0.995	2.18	26	L
R3	D13	2700	14	0.995	2.69	38	C
合計							84 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2630	8	0.995	2.62	21	L
R2	D13	2290	12	0.995	2.28	27	L
R3	D13	2700	16	0.995	2.69	43	C
合計							91 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2730	8	0.995	2.72	22	L
R2	D13	2390	12	0.995	2.38	29	L
R3	D13	2700	16	0.995	2.69	43	C
合計							94 kg

寸法表

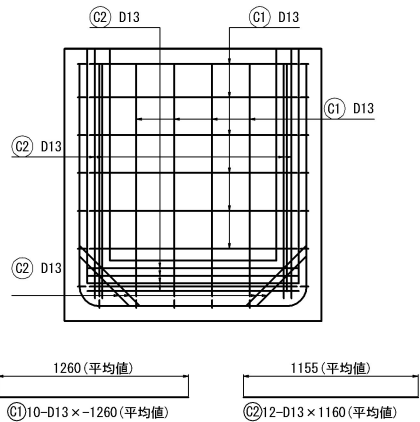
種別	項目	a mm	h mm	H mm	N 個	L mm	摘要
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.60		220	1600	1800	5	1250	
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.70		70	1700	1900	6	1500	
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.80		170	1800	2000	6	1500	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１８）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（１９）

Dc^ (Sp) -0.60-1.30-h
S=1:50

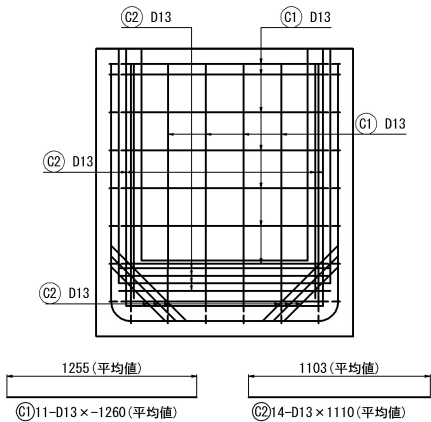
控除数量②⑥
(Ww-U (R0) -1.10-1.40)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	~1260	10	0.995	-1.26	-13	――
C2	D13	1160	12	0.995	1.15	14	――
合計							1 kg

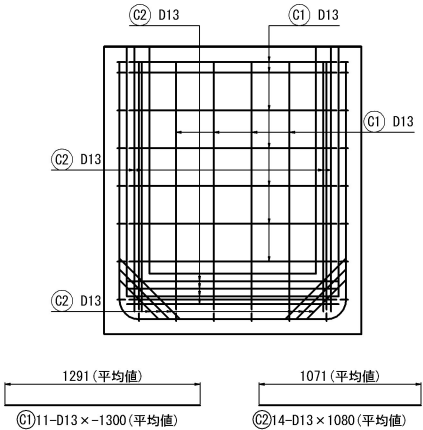
控除数量②⑦
(Ww-U (R0) -1.10-1.40)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	~1260	11	0.995	-1.26	-14	――
C2	D13	1110	14	0.995	1.10	15	――
合計							1 kg

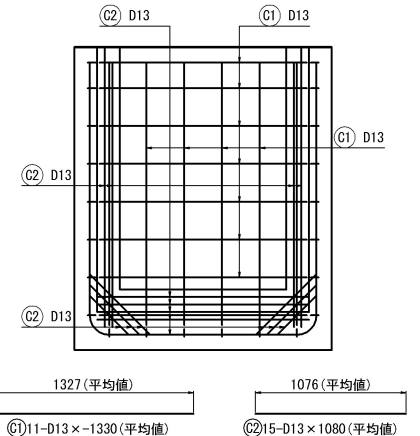
控除数量②⑧
(Ww-U (R0) -1.10-1.50)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	~1300	11	0.995	-1.29	-14	――
C2	D13	1080	14	0.995	1.08	15	――
合計							1 kg

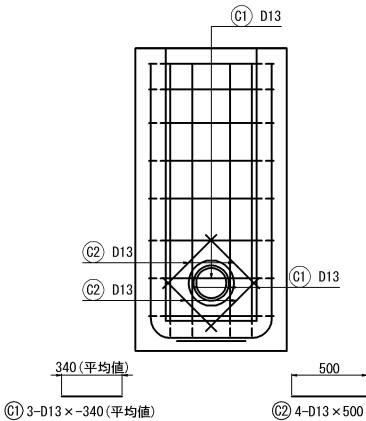
控除数量②⑨
(Ww-U (R0) -1.10-1.60)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	~1330	11	0.995	-1.32	-15	――
C2	D13	1080	15	0.995	1.08	16	――
合計							1 kg

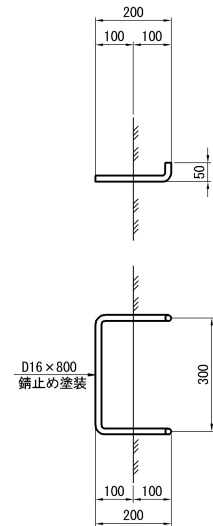
控除数量③⑩
(Dv-P (Cor) φ0.20)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	~340	3	0.995	-0.338	-1	――
C2	D13	500	4	0.995	0.498	2	――
合計							1 kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１９）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

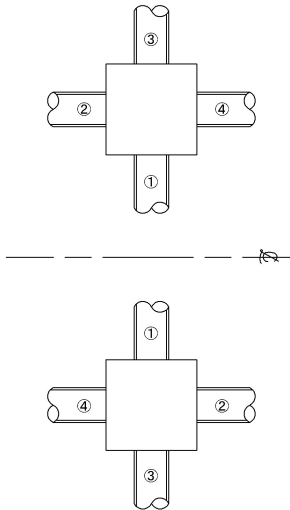


項 目 種 別	寸 法 (mm)						
	a	b	H	h	c	n	m
Dc-S-0.80-0.80-1.90	800	800	1900	1300	100	4	250
Dc-S-0.80-0.80-2.00	800	800	2000	1400	100	4	250
Dc-S-0.80-0.80-2.10	800	800	2100	1500	100	5	250
Dc-S-0.80-0.80-2.30	800	800	2300	1700	100	5	250
Dc-S-0.80-0.80-2.40	800	800	2400	1800	100	6	250
Dc-S-0.80-0.80-2.80	800	800	2800	2200	100	7	250
Dc-S-0.90-0.90-2.40	900	900	2400	1800	150	6	300
Dc-S-1.00-1.00-2.30	1000	1000	2300	1700	200	5	350

項 目 種別・接続管タイプ		構造物掘削		残土	埋戻し	コンクリート			型枠		鉄筋 A		摘 要	
		普通部		m3	m3	B1-3		C1-1	D	D13		D16		
		m3	m3			m3	m3	m2	kg	kg				
Dc-S-0.80-0.80-1.90	A	64.69	2.95	61.74	-	-	基本数量	(1.78)	基本数量	15.95	-	4.99	控除数量㉓	
					-	-	控除数量	(-0.05)	控除数量	-0.48				
					-	-	合計	(1.73)	合計	15.47				
Dc-S-0.80-0.80-2.00	A・B	69.21	3.10	66.12	基本数量	1.86	-	-	基本数量	16.75	基本数量	84	4.99	控除数量㉓+㉔
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	1.76	-	-	合計	15.80	合計	92		
Dc-S-0.80-0.80-2.10	A・B	73.89	3.24	70.65	基本数量	1.94	-	-	基本数量	17.55	基本数量	86	6.24	控除数量㉓+㉔
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	1.84	-	-	合計	16.60	合計	94		
	C	73.89	3.24	70.65	基本数量	1.94	-	-	基本数量	17.55	基本数量	86	6.24	控除数量㉔+㉕
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.62	控除数量	5		
					合計	1.84	-	-	合計	16.93	合計	91		
Dc-S-0.80-0.80-2.30	A	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉕+㉖
					控除数量	-0.19	-	-	控除数量	-1.86	控除数量	0		
					合計	1.91	-	-	合計	17.29	合計	95		
	B	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉕+㉖
					控除数量	-0.17	-	-	控除数量	-1.66	控除数量	1		
					合計	1.93	-	-	合計	17.49	合計	96		
	C	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉔+㉓+㉕
					控除数量	-0.14	-	-	控除数量	-1.34	控除数量	6		
					合計	1.96	-	-	合計	17.81	合計	101		
	D	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉓+㉔
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	2.00	-	-	合計	18.20	合計	103		
Dc-S-0.80-0.80-2.40	A	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.25	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔+㉕
					控除数量	2.14	-	-	控除数量	1.43	控除数量	12		
					合計	2.04	-	-	合計	18.52	合計	113		
	B・D	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉔+㉓+㉔
					控除数量	0.10	-	-	控除数量	1.03	控除数量	9		
					合計	2.08	-	-	合計	18.92	合計	120		
	C・G	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉔+㉔+㉔
					控除数量	0.06	-	-	控除数量	0.63	控除数量	6		
					合計	2.12	-	-	合計	19.32	合計	107		
	E	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔
					控除数量	0.10	-	-	控除数量	0.95	控除数量	8		
					合計	2.08	-	-	合計	19.00	合計	109		
F	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉔+㉔+㉓+㉔	
				控除数量	0.11	-	-	控除数量	1.10	控除数量	10			
				合計	2.07	-	-	合計	18.85	合計	111			
	H	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉔+㉔+㉓+㉔
					控除数量	0.16	-	-	控除数量	2.01	控除数量	12		
					合計	2.02	-	-	合計	17.94	合計	113		
Dc-S-0.80-0.80-2.80	A	111.18	4.25	106.93	基本数量	2.50	-	-	基本数量	23.15	基本数量	113	8.74	控除数量㉓+㉓+㉓
					控除数量	-0.14	-	-	控除数量	-1.43	控除数量	12		
					合計	2.36	-	-	合計	21.72	合計	125		
Dc-S-0.90-0.90-2.40	A	91.86	4.28	87.58	基本数量	2.41	-	-	基本数量	21.88	基本数量	119	7.49	控除数量㉔+㉓+㉓
					控除数量	-0.29	-	-	控除数量	-2.93	控除数量	4		
					合計	2.12	-	-	合計	18.95	合計	123		
Dc-S-1.00-1.00-2.30	A	89.46	4.73	84.73	基本数量	2.55	-	-	基本数量	22.87	基本数量	116	6.24	控除数量㉔+㉔+㉔
					控除数量	-0.25	-	-	控除数量	-2.52	控除数量	7		
					合計	2.30	-	-	合計	20.35	合計	123		

Dc-S-a-b-H

凡 例

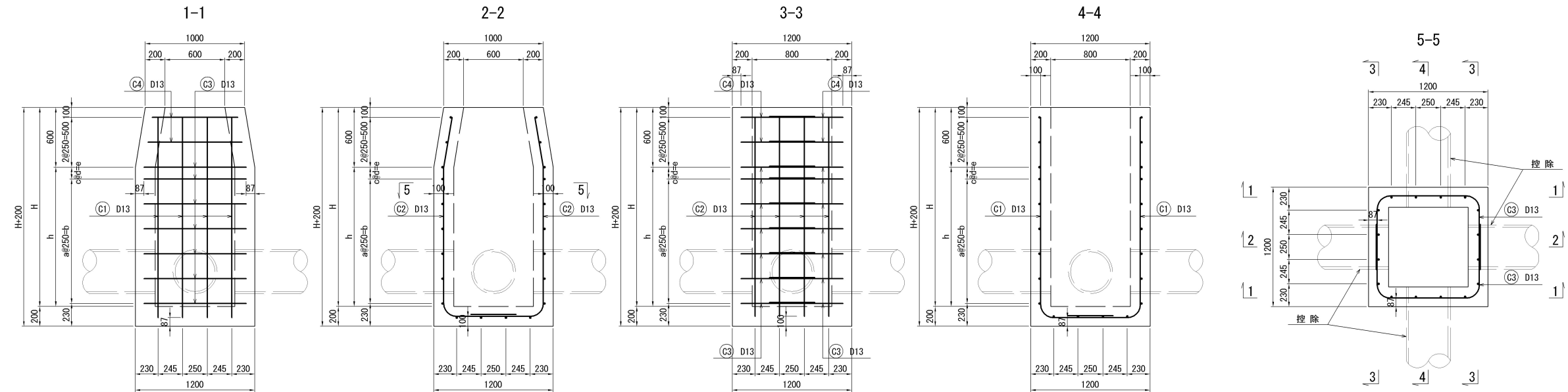


接続管調書

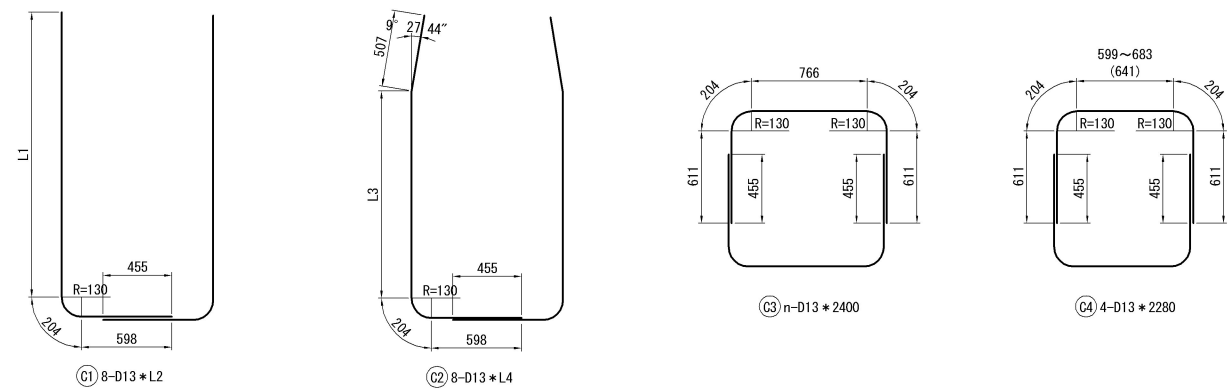
種 別	接続管 タイプ	接続管				摘 要
		①	②	③	④	
Dc-S-0.80-0.80-1.90	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.00	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.80-0.80-2.10	A	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	B	-	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	C	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	DV-P (Cor) - φ 0.20	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.30	A	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	
	C	-	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	DV-P (Cor) - φ 0.20	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	D	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.80-0.80-2.40	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	C	-	Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	D	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	E	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	
	F	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	G	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	-	
	H	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	P (Po-B) - φ 0.45 (Sd-B)	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.80	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.90-0.90-2.30	A	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	
Dc-S-0.90-0.90-2.40	A	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	
Dc-S-1.00-1.00-2.30	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.80 (Sd-B)	DV-P (Cor) - φ 0.40	-	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 1 ）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc-S-0.80-0.80-H 配筋図(基本) 縮尺 1 : 50



鉄筋加工図



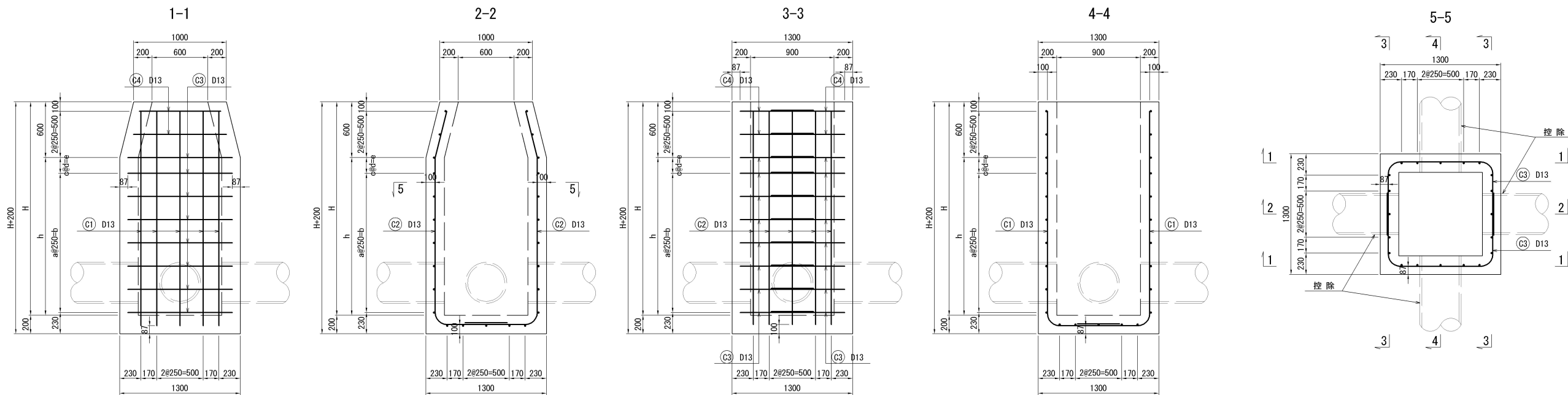
種 別		寸 法 (mm)											
		H	h	a	b	c	d	e	L1	L2	L3	L4	n
Dc-S-0.80-0.80-2.00		2000	1400	5	1250	-	-	120	1883	2690	1370	2680	14
Dc-S-0.80-0.80-2.10		2100	1500	5	1250	-	-	220	1983	2790	1470	2780	14
Dc-S-0.80-0.80-2.30		2300	1700	6	1500	-	-	170	2183	2990	1670	2980	16
Dc-S-0.80-0.80-2.40		2400	1800	6	1500	2	135	270	2283	3090	1770	3080	18
Dc-S-0.80-0.80-2.80		2800	2200	8	2000	-	-	170	2683	3490	2170	3480	20

種 別		鉄 筋 表							1箇所当り	
		項 目	記 号	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質 量 (Kg)	摘 要
Dc-S-0.80-0.80-2.00			C 1	D13	2690	8	0.995	2.68	21	└
			C 2	D13	2680	8	0.995	2.67	21	└
			C 3	D13	2400	14	0.995	2.39	33	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							84 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.10			C 1	D13	2790	8	0.995	2.78	22	└
			C 2	D13	2780	8	0.995	2.77	22	└
			C 3	D13	2400	14	0.995	2.39	33	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							86 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.30			C 1	D13	2990	8	0.995	2.98	24	└
			C 2	D13	2980	8	0.995	2.97	24	└
			C 3	D13	2400	16	0.995	2.39	38	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							95 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.40			C 1	D13	3090	8	0.995	3.07	25	└
			C 2	D13	3080	8	0.995	3.06	24	└
			C 3	D13	2400	18	0.995	2.39	43	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							101 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.80			C 1	D13	3490	8	0.995	3.47	28	└
			C 2	D13	3480	8	0.995	3.46	28	└
			C 3	D13	2400	20	0.995	2.39	48	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							113 Kg

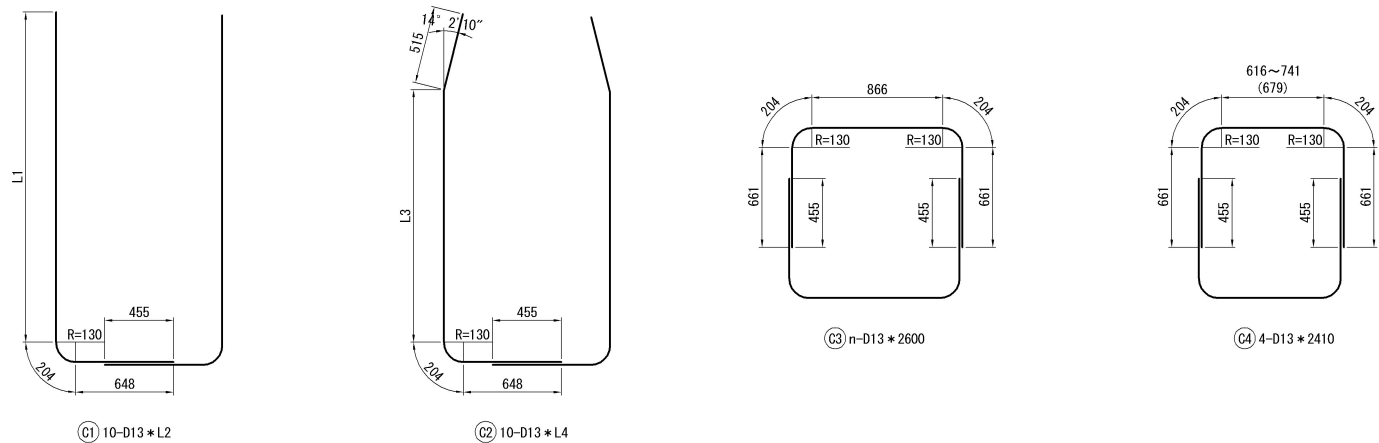
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２２）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

用排水工詳細図（２３）

Dc-S-0.90-0.90-H 配筋図(基本) 縮尺 1 : 50



鉄筋加工図

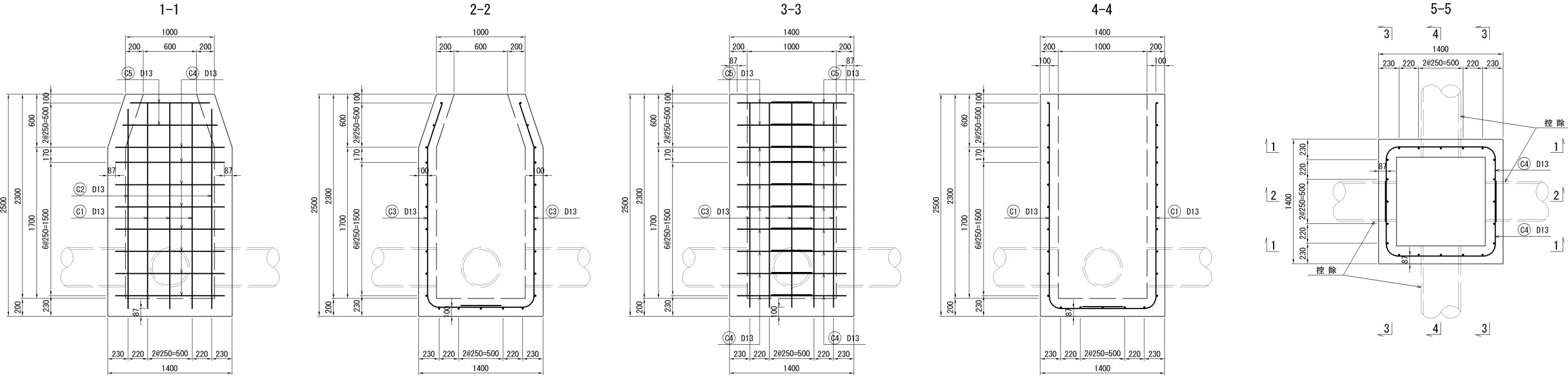


項目		寸法 (mm)										
種別		H	h	a	b	c	d	e	L1	L2	L3	L4
Dc-S-0.90-0.90-2.40		2400	1800	6	1500	2	135	270	2283	3140	1770	3140

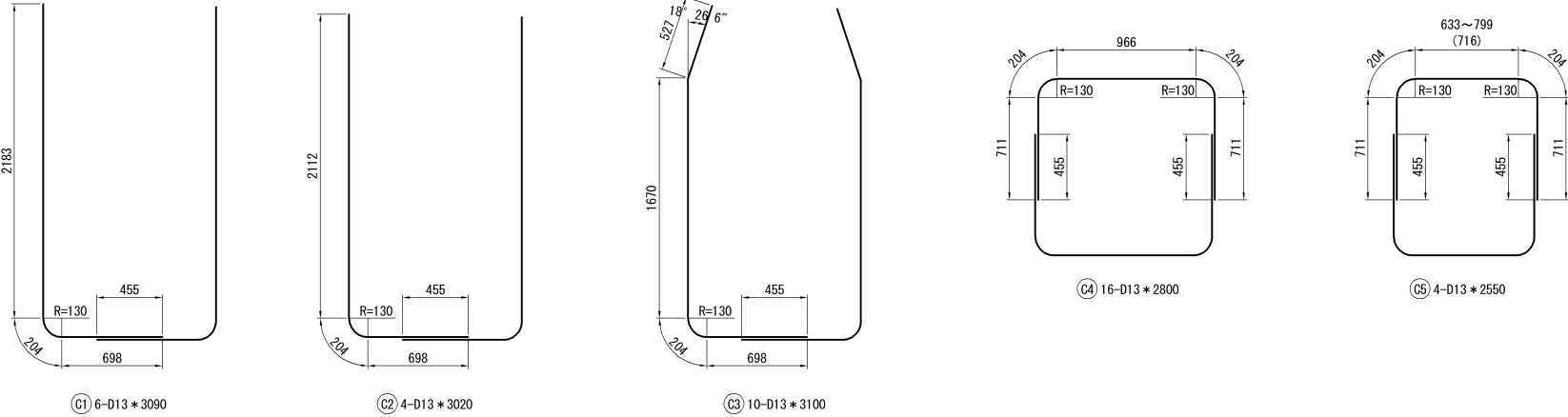
鉄筋表								1箇所当り	
種 別	項 目	記 号	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質 量 (Kg)	摘 要
Dc-S-0.90-0.90-2.40		C 1	D13	3140	10	0.995	3.12	31	└
		C 2	D13	3140	10	0.995	3.12	31	└
		C 3	D13	2600	18	0.995	2.59	47	┐
		C 4	D13	2410	4	0.995	2.40	10	┐
		合 計							119

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（２３）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dc-S-1.00-1.00-2.30 配筋図(基本) 縮尺 1:50



鉄筋加工図



鉄筋表							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
C 1	D13	3090	6	0.995	3.07	18	└┐
C 2	D13	3020	4	0.995	3.00	12	└┐
C 3	D13	3100	10	0.995	3.08	31	└┐
C 4	D13	2800	16	0.995	2.79	45	┌┐
C 5	D13	2550	4	0.995	2.54	10	┌┐
合 計						116	kg

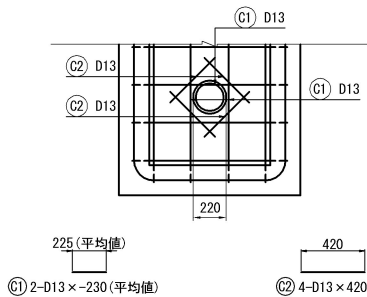
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（ 2 5 ）

控除部詳細図
S=1:50

Dc-S-0.80-0.80-H

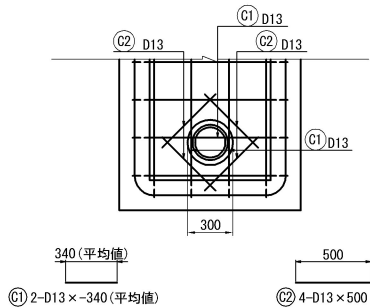
控除数量①
Du-S-φ0.20



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-230	3	0.995	-0.229	-1	—
C2	D13	420	4	0.995	0.418	2	—
合計						1	kg

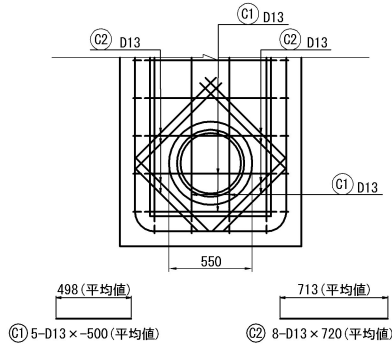
控除数量②
Dv-P (Cor) φ0.20



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-340	3	0.995	-0.338	-1	—
C2	D13	500	4	0.995	0.498	2	—
合計						1	kg

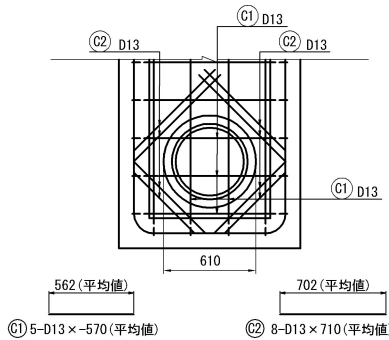
控除数量③
P (Po-B) φ0.40 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-500	5	0.995	-0.498	-2	—
C2	D13	720	8	0.995	0.716	6	—
合計						4	kg

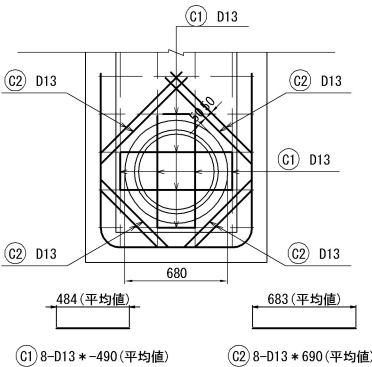
控除数量④
P (Po-B) φ0.45 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-570	5	0.995	-0.567	-3	—
C2	D13	710	8	0.995	0.706	6	—
合計						3	kg

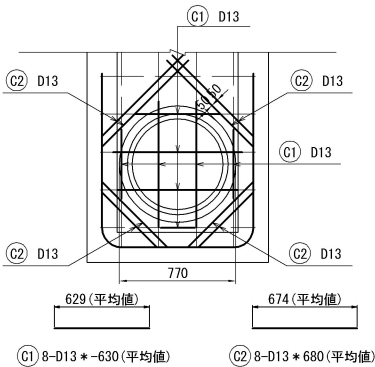
控除数量⑤
P (Po-B) φ0.50 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-490	8	0.995	-0.488	-4	—
C2	D13	690	8	0.995	0.687	5	—
合計						1	kg

控除数量⑥
P (Po-B) φ0.60 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-630	8	0.995	-0.627	-5	—
C2	D13	680	8	0.995	0.677	5	—
合計						0	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 5 ）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

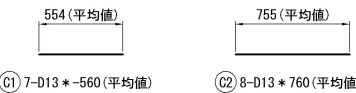
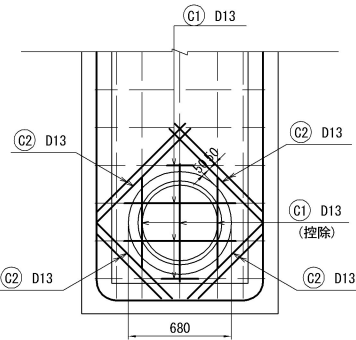
用排水工詳細図（ 2 6 ）

控除部詳細図
S=1:50

縮尺 1 : 50

Dc-S-0. 90-0. 90-H

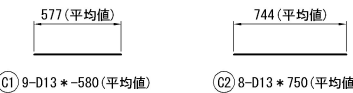
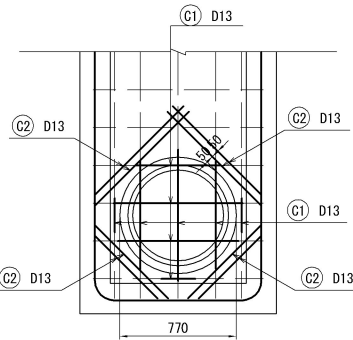
控除数量③⑦
P (Po-B) φ 0. 50 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-560	5	0. 995	-0. 557	-4	――
C2	D13	760	8	0. 995	0. 756	6	――
合計							2 kg

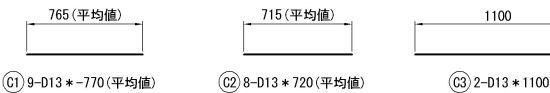
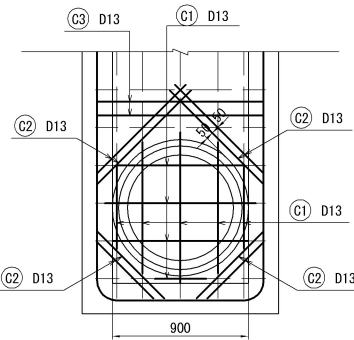
控除数量③⑧
P (Po-B) φ 0. 60 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-580	9	0. 995	-0. 577	-5	――
C2	D13	750	8	0. 995	0. 746	6	――
合計							1 kg

控除数量③⑨
P (Po-B) φ 0. 70 (Sd-B)

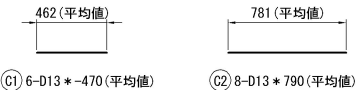
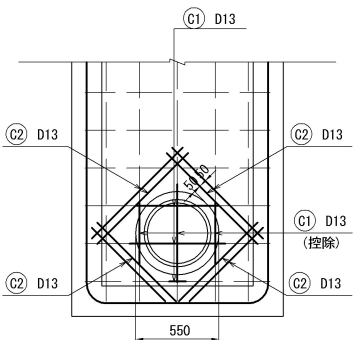


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-770	9	0. 995	-0. 766	-7	――
C2	D13	720	8	0. 995	0. 716	6	――
C3	D13	1100	2	0. 995	1. 109	2	――
合計							1 kg

Dc-S-1. 00-1. 00-2. 30

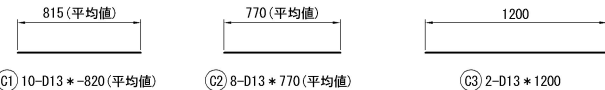
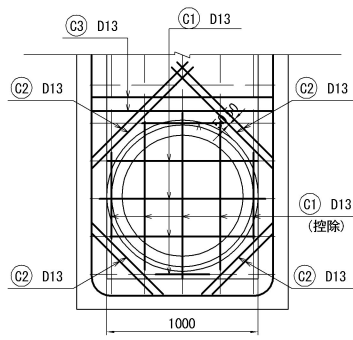
控除数量④⑩
P (Po-B) φ 0. 40 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-470	6	0. 995	-0. 468	-3	――
C2	D13	790	8	0. 995	0. 786	6	――
合計							3 kg

控除数量④⑪
P (Po-B) φ 0. 80 (Sd-B)

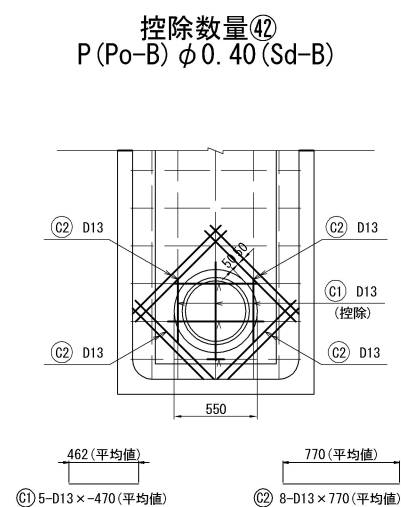
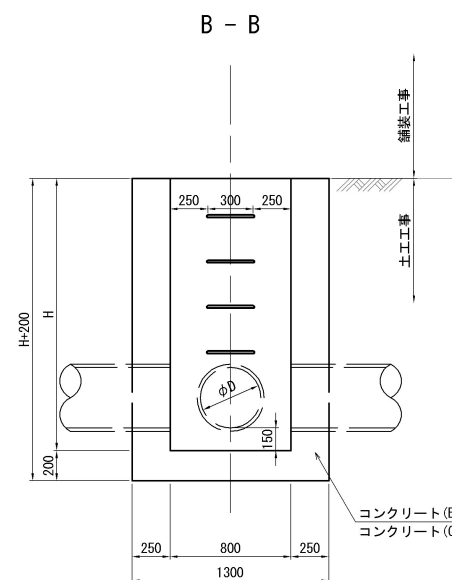
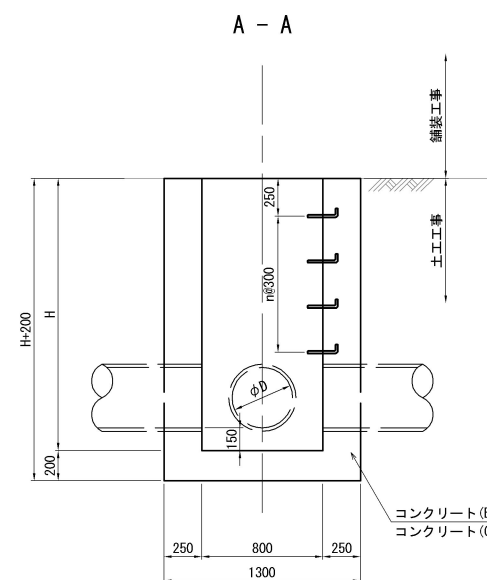


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-820	10	0. 995	-0. 816	-8	――
C2	D13	780	8	0. 995	0. 776	6	――
C3	D13	1200	2	0. 995	1. 194	2	――
合計							1 kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 6 ）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

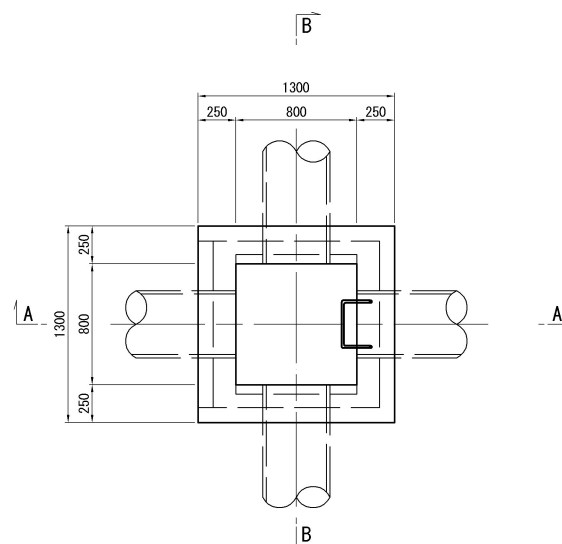
Dc-M-0.80-0.80-H 縮尺 1:50



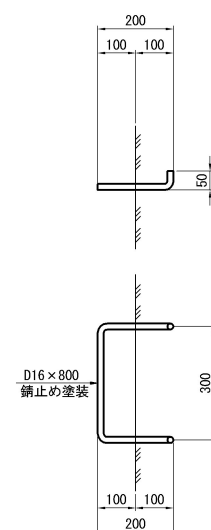
鉄筋表

[illegible]

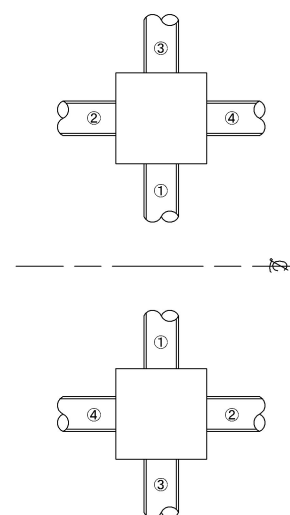
平面図



足掛金物詳細図 縮尺 1 : 20



凡 例



寸法表

種 別	項 目	寸 法 (mm)	
		H	n
Dc-M-0.80-0.80-1.30		1300	2
Dc-M-0.80-0.80-1.70		1700	3

数量表

数量表		項 目		構造物掘削		残土	埋戻し	コンクリート		型枠		鉄筋 A		摘 要		
				普通部				B1-3		C1-1		D			D13	D16
				m3	m3	m3		m3		m2		kg	kg			
Dc-M-0.80-0.80-1.30	A	3.84	2.54	1.31	基本数量	-	基本数量	1.70	基本数量	11.96	-	3.74	控除数量④+⑤			
					控除数量	-	控除数量	-0.12	控除数量	-0.95						
					合計	-	合計	1.58	合計	11.01						
Dc-M-0.80-0.80-1.70	A	4.86	3.21	1.65	基本数量	-	基本数量	2.12	基本数量	15.32	-	3.74	控除数量④+⑤			
					控除数量	-	控除数量	-0.12	控除数量	-0.95						
					合計	-	合計	2.00	合計	14.37						

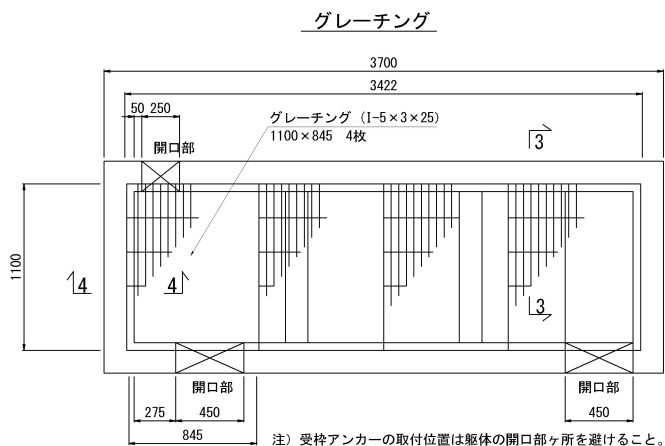
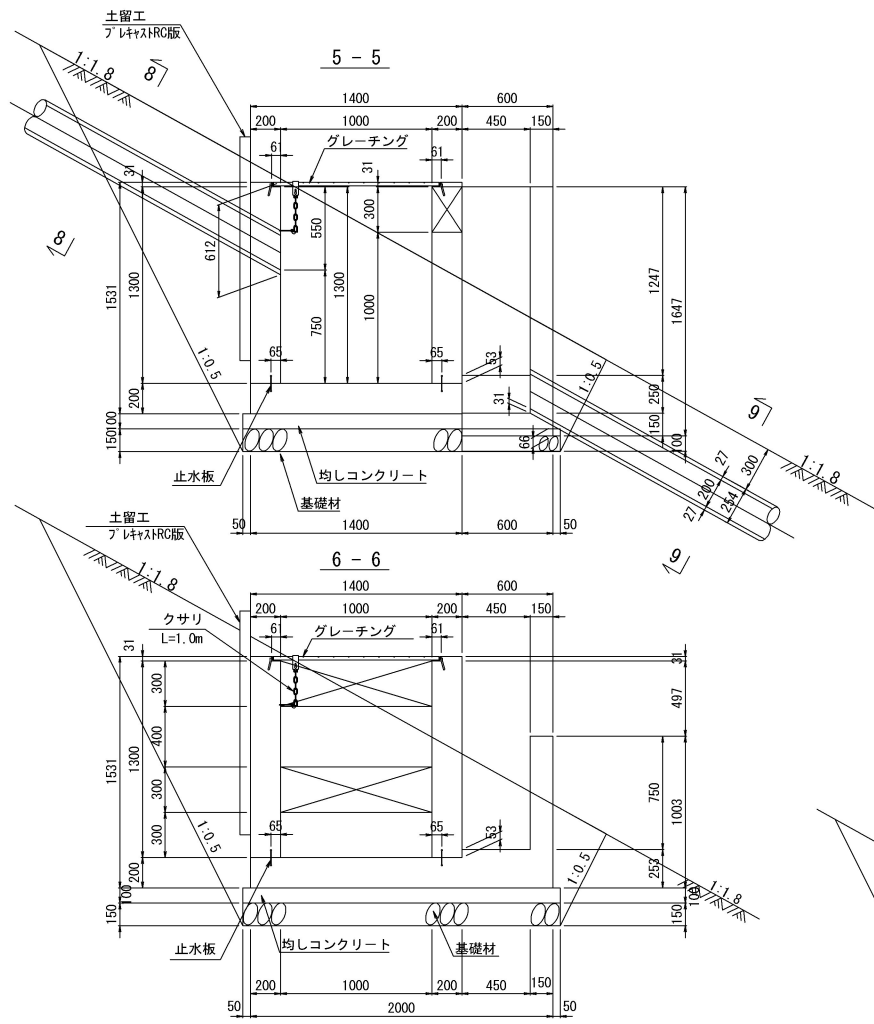
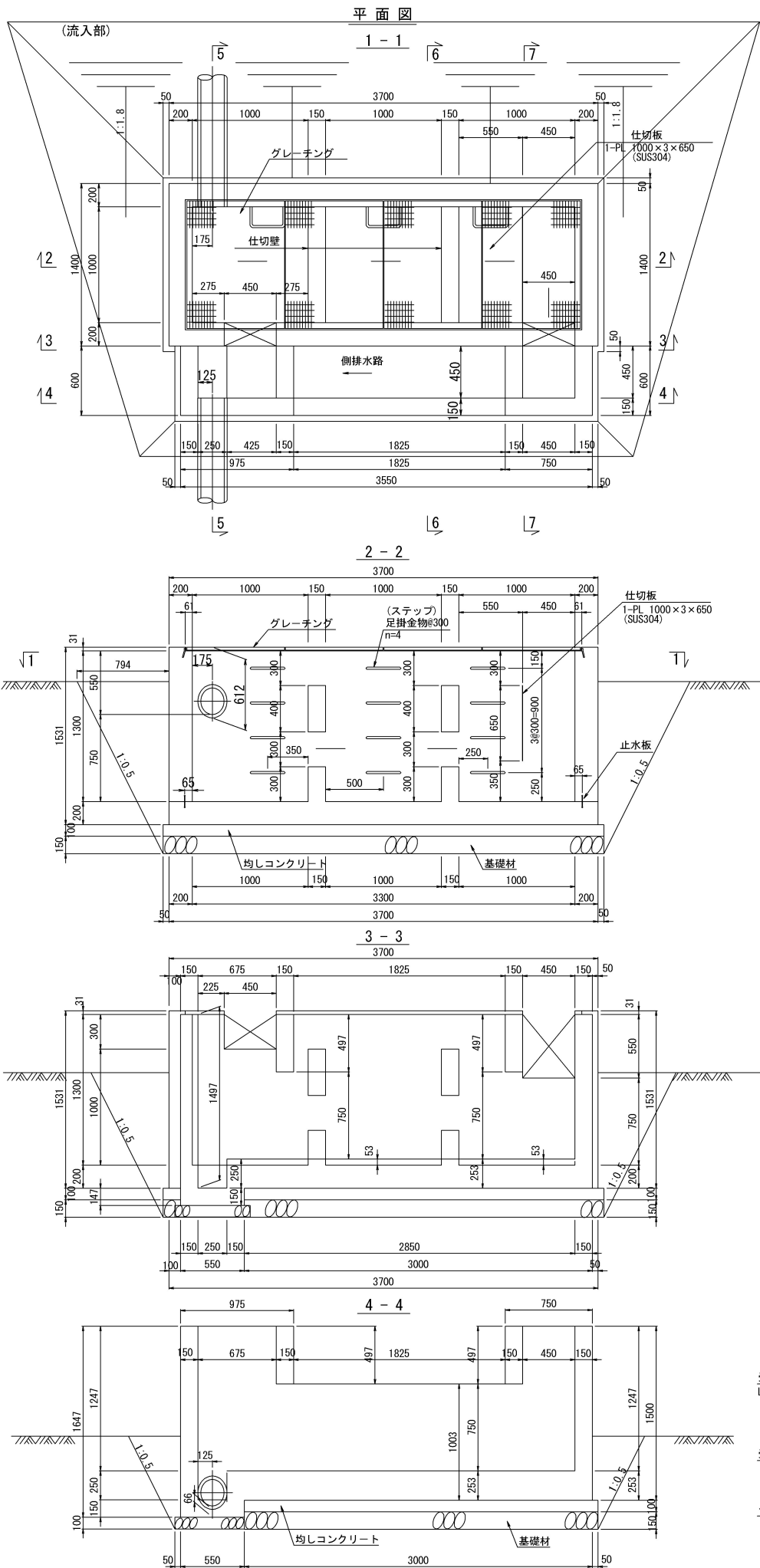
接続管調書

種 別	接続管 タイプ	接続管				摘 要
		①	②	③	④	
Dc-M-0.80-0.80-1.30	A	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	-	-	
Dc-M-0.80-0.80-1.70	A	P(Po-R)-φ0.40(Sd-R)		P(Po-R)-φ0.40(Sd-R)		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２７）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 崇 広 工 事 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（１）

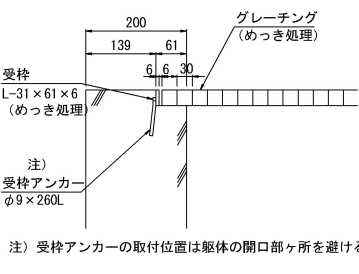
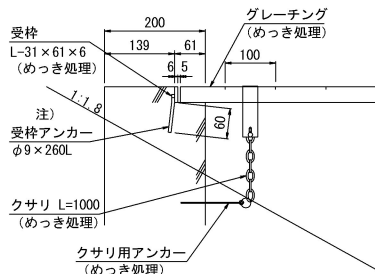
Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S) 縮尺 1:50



グレーチング材料諸元

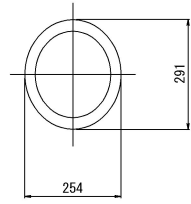
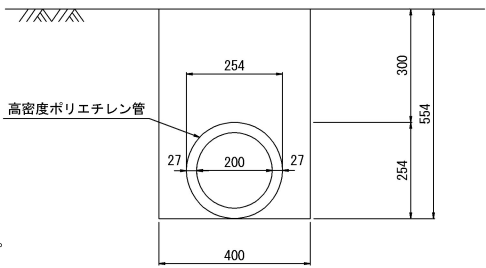
名称	寸法	質量(kg)
グレーチング本体	(845×4)×1100×25	27.1×4=108.4
受枠	3422×1122×31	36.8
合計		145.2

注) 受枠アンカーの取付位置は躯体の開口部ヶ所を避けること。



8-8 S=1:20
9-9

管渠貫通部断面図 S=1:20



設計条件

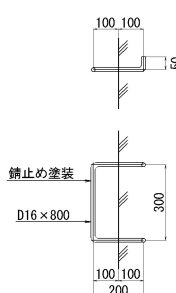
適用条件	のり肩部 (のり面)		
項目	単位	数値	適用
設計流入量	m ³ /s	0.10	
貯油スペース	m ³	1.09	{(0.75-0.35)×(1.00×2+0.15×2+0.55-0.0015)-0.15×0.15×2}×1.00=1.09
活荷重	kN/m ²	3.5	群集荷重：グレーチング上部のみ
単位体積質量	コンクリート	kN/m ³	23.0
	土	kN/m ³	19.0
コンクリート設計基準強度 σ _{ck}	N/mm ²	18.0	
許容応力度	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm ²	4.5
	コンクリートの曲げ引張応力度	N/mm ²	0.30
	コンクリートのせん断応力度	N/mm ²	0.50
土圧	—	—	クーロン系試行くさび法
設計用土性値	—	—	φ=30° C=0kN/m ²
許容地盤反力度	kN/m ²	50以上	

数量表 (Type OT1)

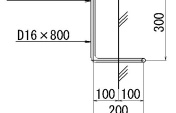
(1箇所当り)

項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削		m ³	19.85	普通土砂
コンクリート	C1-1	m ³	4.95	
型枠	D	m ²	42.34	躯体部
	D	m ²	1.19	均しコンクリート部
鉄筋	A	kg	131.9	
止水板	FF-100×4	m	10.96	
伸縮目地	瀝青質板	m ²	0.34	t=10mm
グレーチング	群集荷重	m ²	3.72	845×1100×4枚
仕切板	SUS304	m ²	0.65	
プラスチック板		枚	1	70×1480×3800
均しコンクリート	C1-1	m ³	0.75	
基礎材	RC-40	m ³	1.20	
足掛金物	D16 W=300	個	12	

足掛金物 S=1:30



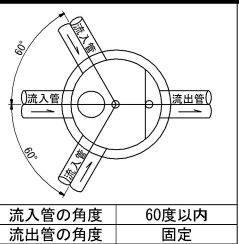
錆止め塗装



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離ます工詳細図（２）

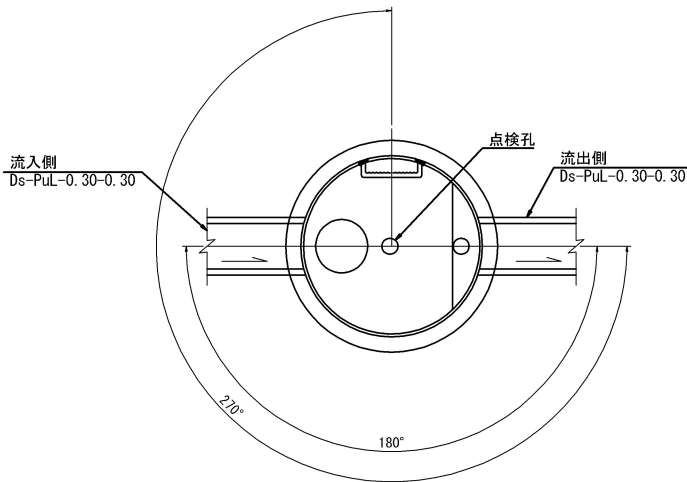
縮尺 1 : 50



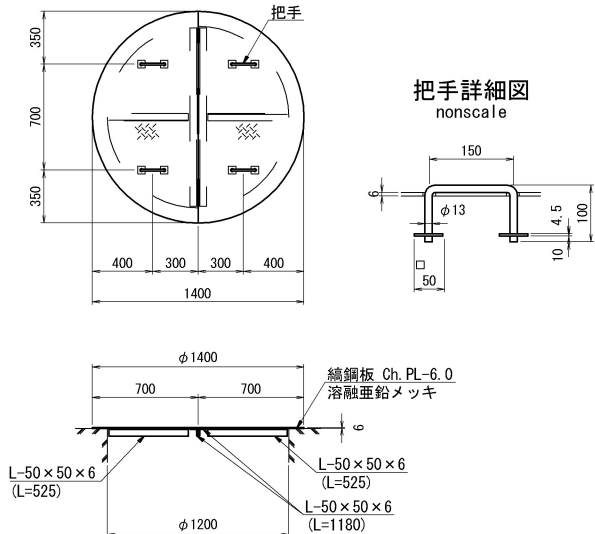
Dco (MF) - φ 1. 20-2. 40

B1 STA. 7+18付近
B1 STA. 7+80付近
B1 STA. 8+60付近

平面図



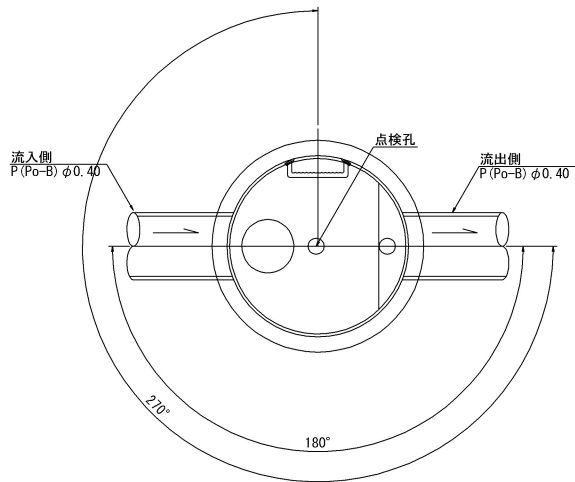
蓋部詳細図



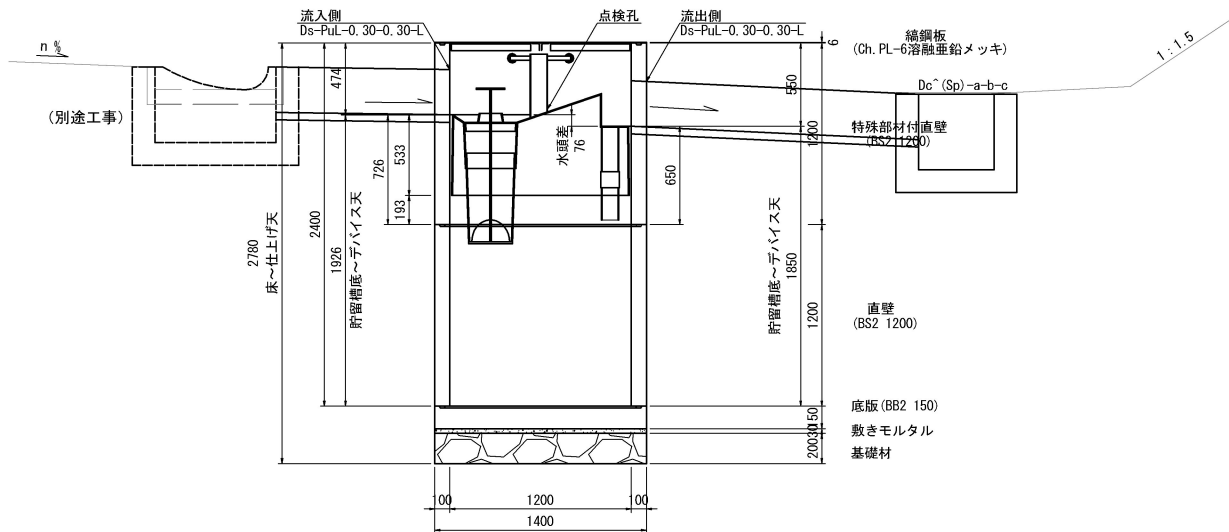
Dco (MF) - φ 1. 20-3. 30

B1 STA. 8+50付近

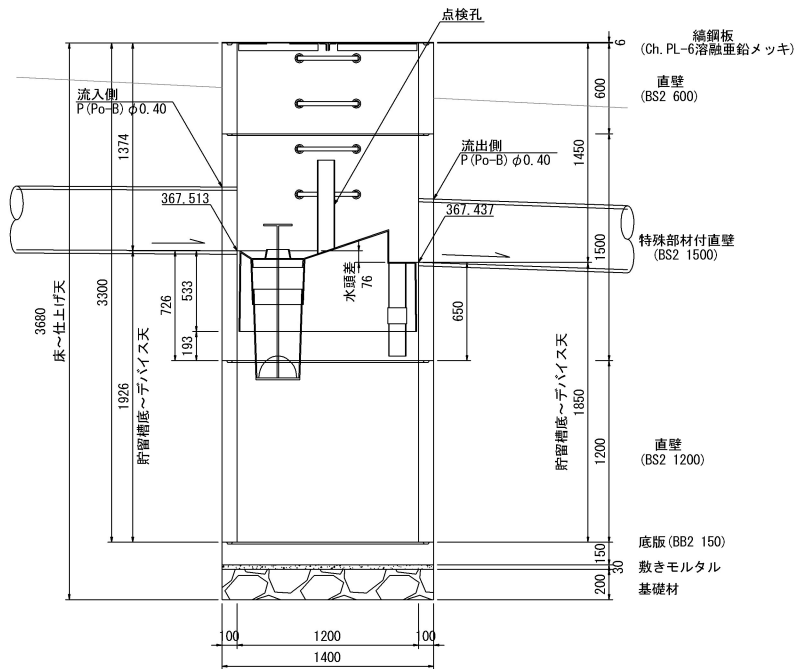
平面図



断面図



断面図



数量表 (Type OT2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ 1200用, t=6	組	1	87. 6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1251	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底版	φ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	Ds-PuL-0. 30-0. 30用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 05		
基礎材	RC-40		m3	0. 31		
構造物掘削	普通部		m3	105. 12		
埋戻し			m3	100. 84		
残土			m3	4. 28		

数量表 (Type OT2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ 1200用, t=6	組	1	87. 6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1500	個	1	1551	
	直壁	φ 2000, h=1200	個	1	1200	FRP製デバイス付
	底版	φ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) φ 0. 40用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 05		
基礎材	RC-40		m3	0. 31		
構造物掘削	普通部		m3	165. 53		
埋戻し			m3	159. 86		
残土			m3	5. 67		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（２）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

油水分離ます工詳細図 (3)

Dco (MF) - ϕ 1. 20-3. 30 縮尺 1 : 50

縮尺 1 : 50

STA. 787+60附近

蓋部詳細図

STA. 802+90附近

平面図

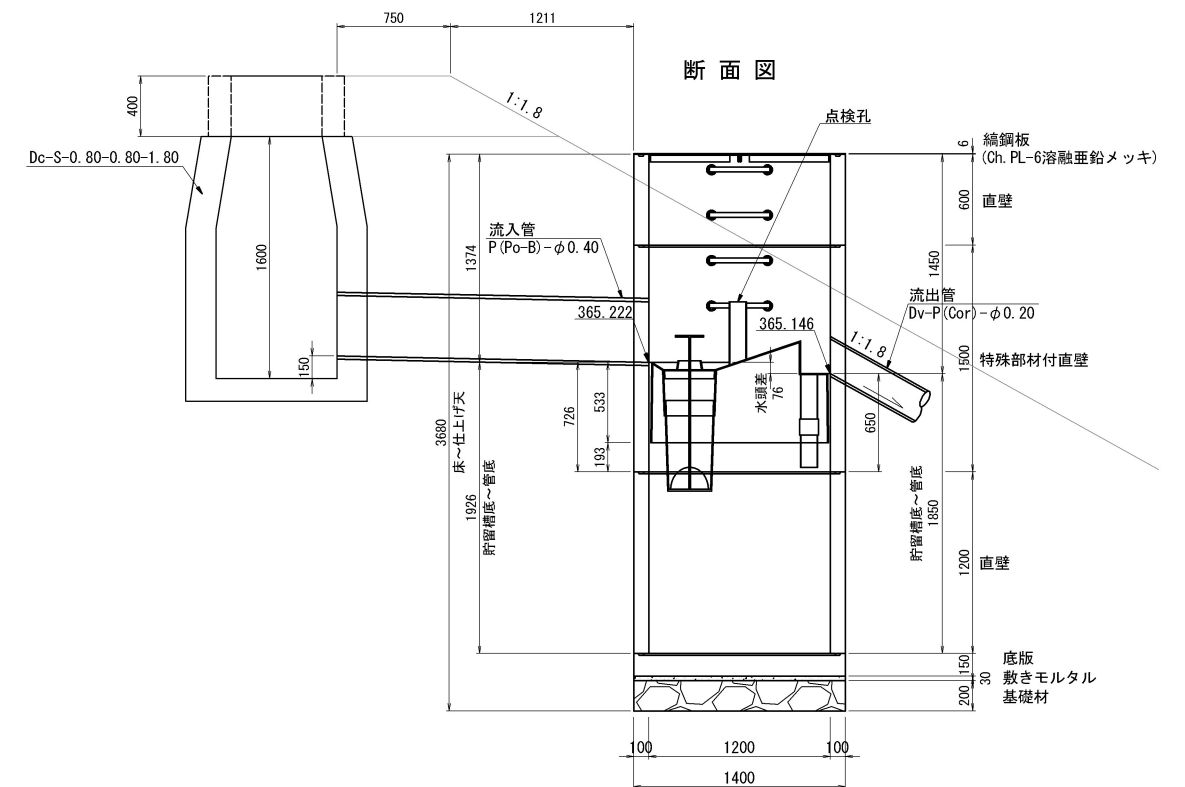
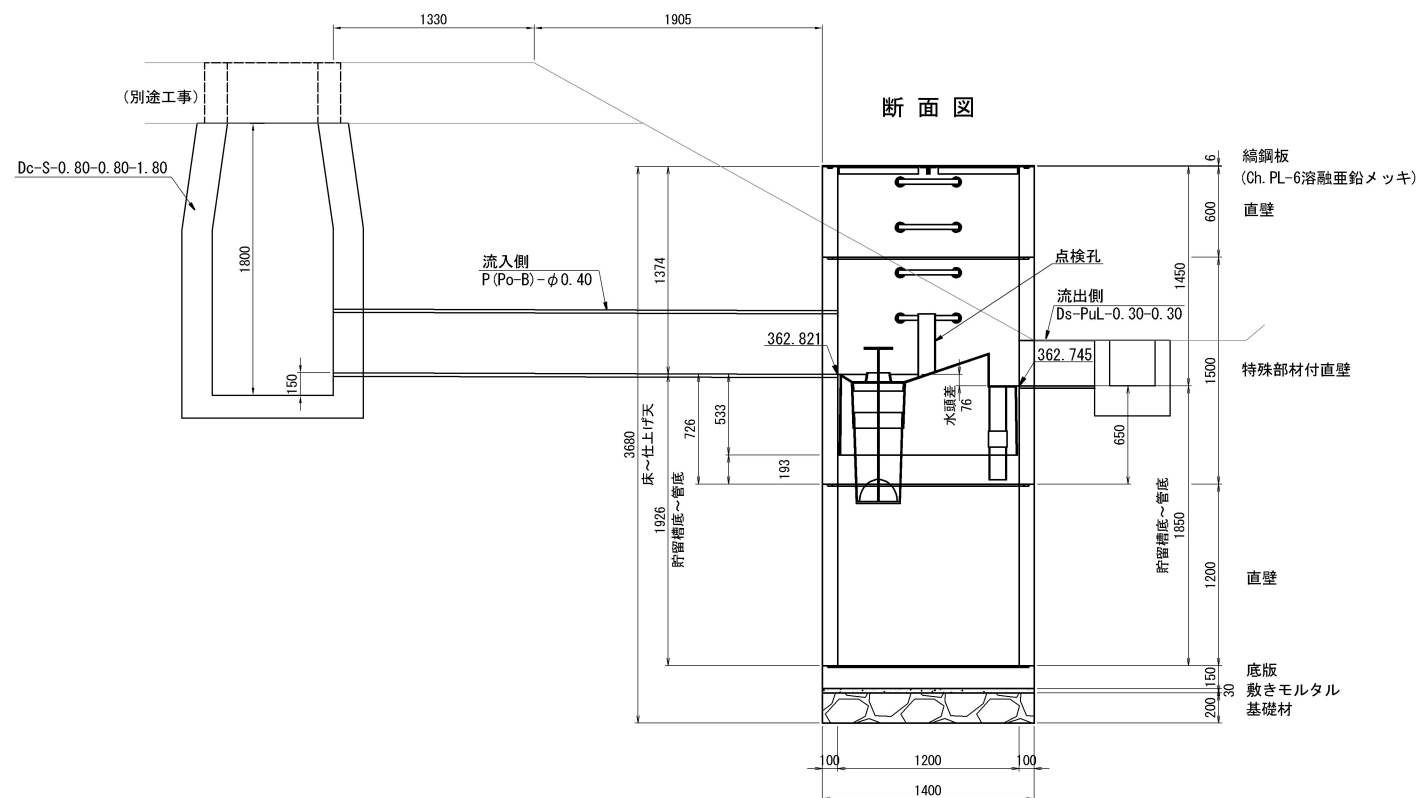
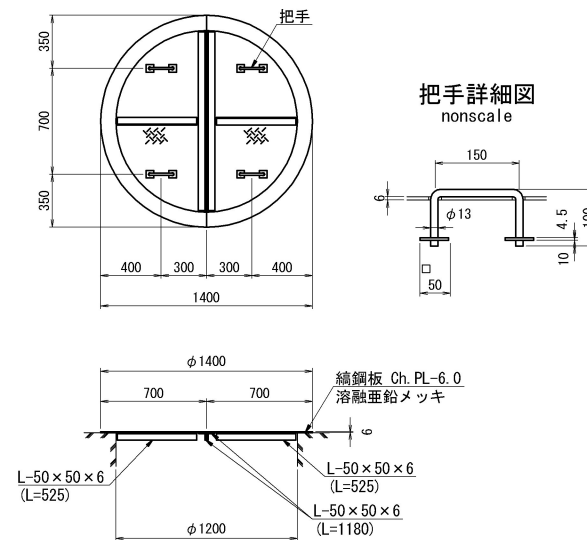
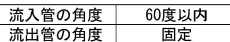
平面图

11

把手詳細図
nonscale

断面図

断面図



数量表 (Type 0T2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	織鋼板	φ 1200 用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZ17
躯体	直壁	φ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B)-φ 0. 40 用	箇所	1		
		Ds-PuL-0. 30-0. 30 用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0. 05		
基礎材	RC-40		m ³	0. 31		
構造物掘削	普通部		m ³	131. 2		
埋戻し			m ³	126. 7		
残土			m ³	4. 49		

数量表 (Type 0T2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	織鋼板	φ 1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZ7
躯体	直壁	φ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底版	φ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - φ 0. 40用	箇所	1		
		Dv-P (Cor) - φ 0. 20用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 05		
基礎材	RC-40		m3	0. 31		
構造物掘削	普通部		m3	114. 6		
埋戻し			m3	109. 8		
残土			m3	4. 83		

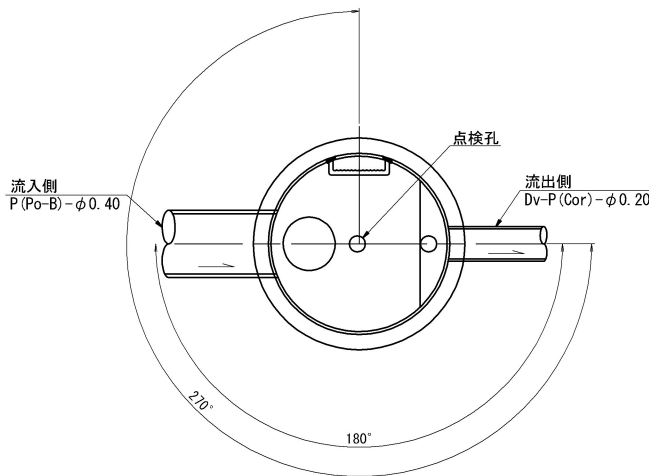
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（３）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（４）

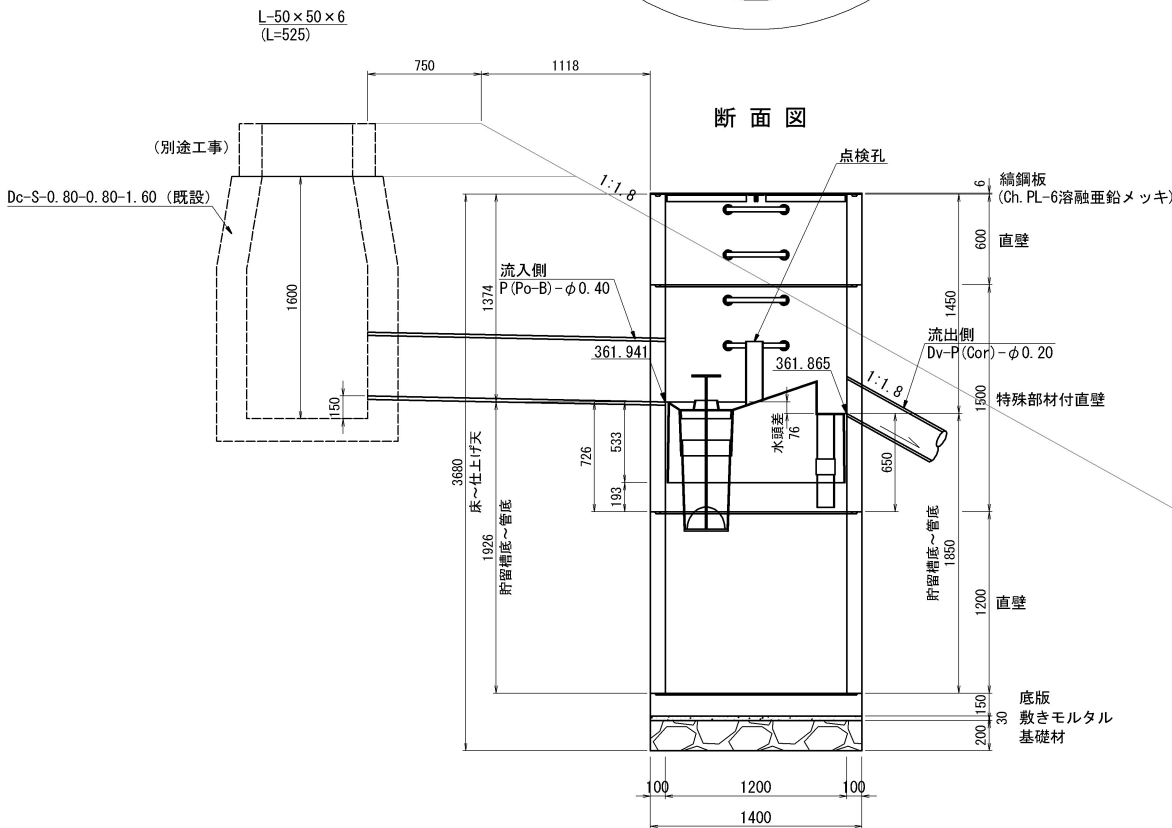
Dco (MF) - φ 1. 20-3. 30 縮尺 1 : 50

STA. 806+40付近

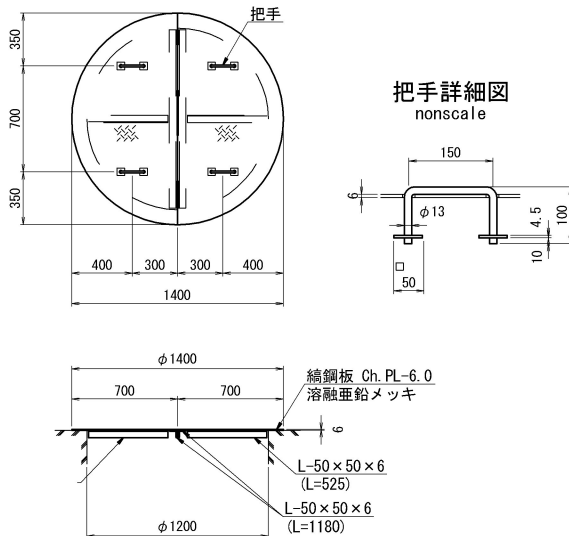
平面図



断面図



蓋部詳細図



数量表（Type OT2）

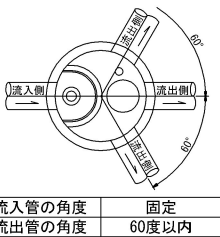
1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	φ 1200用, t=6	組	1	87. 6	熔融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - φ 0. 40用 Dv-P (Cor) - φ 0. 20用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 05		
基礎材	RC-40		m3	0. 31		
構造物掘削	普通部		m3	114. 5		
埋戻し			m3	109. 7		
残土			m3	4. 83		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（５）

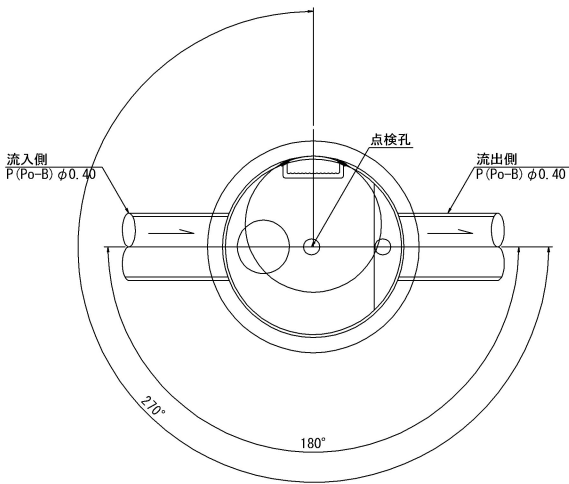
S=1:50



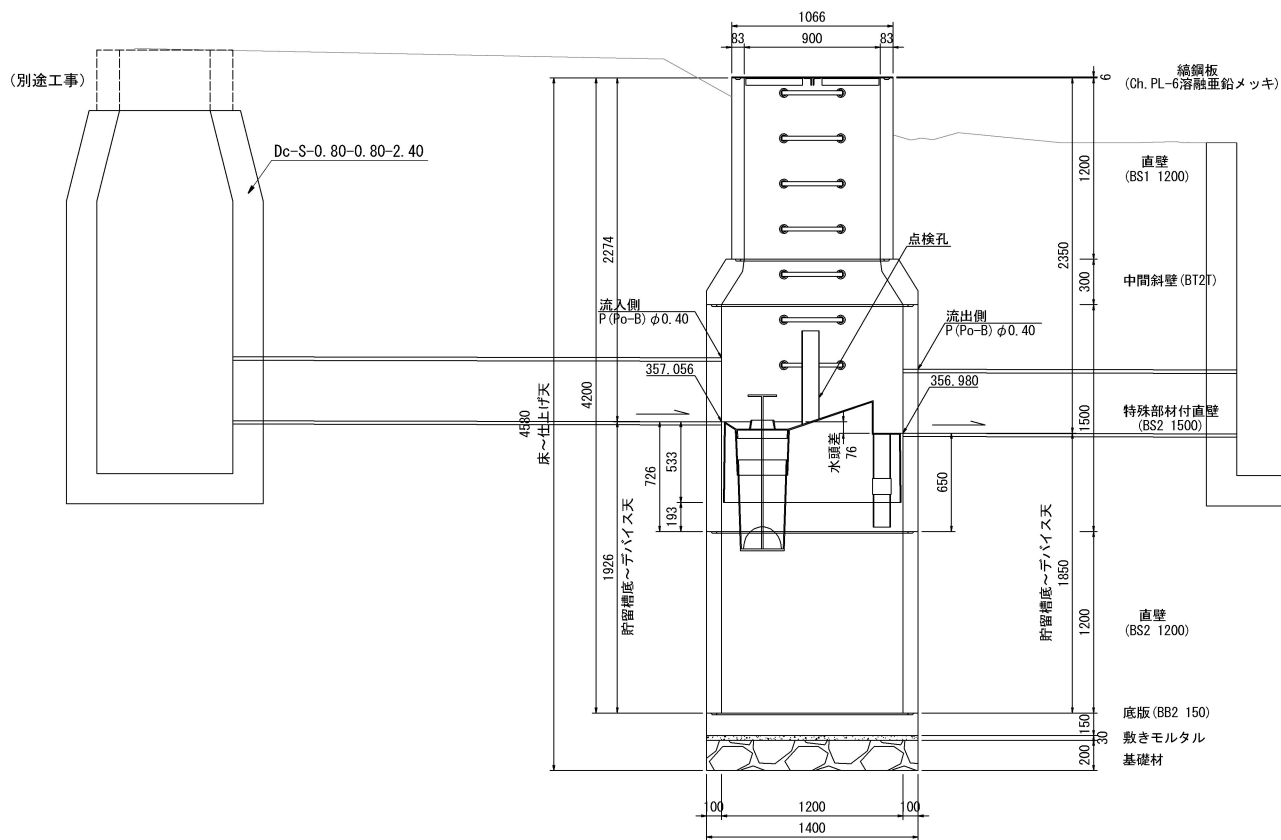
Dco(MF)-φ1.20-4.20

B1 STA. 5+90付近

平面図



断面図

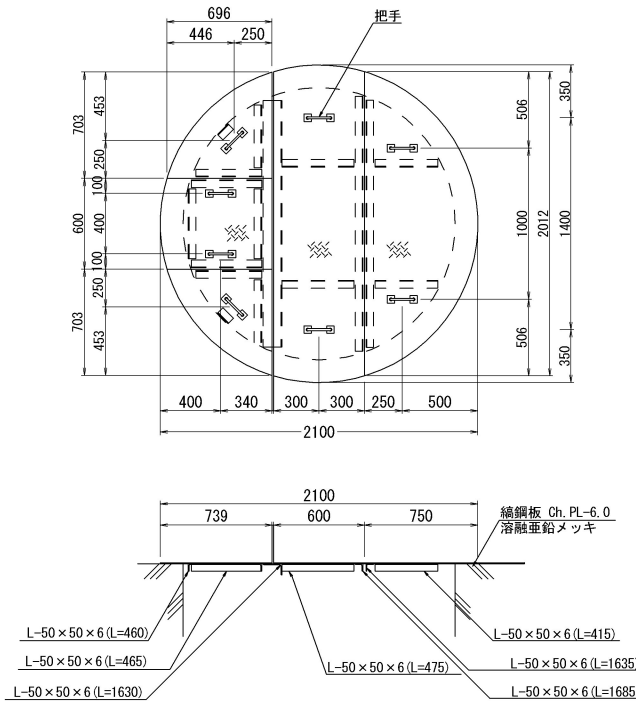


数量表（Type OT2）

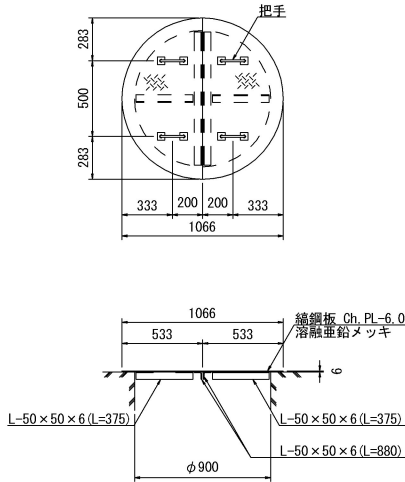
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縹鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=1200	個	1	759	
	中間斜壁	φ900/ φ1200, h=300	個	1	383	
	特殊部材付直壁	φ1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P(Po-B) φ0.40用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.05		
基礎材	RC-40		m ³	0.31		
構造物掘削	普通部		m ³	242.01		
埋戻し			m ³	235.78		
残土			m ³	6.23		

1箇所当り

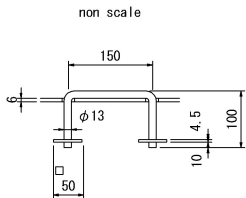
蓋部詳細図



蓋部詳細図



把手詳細図

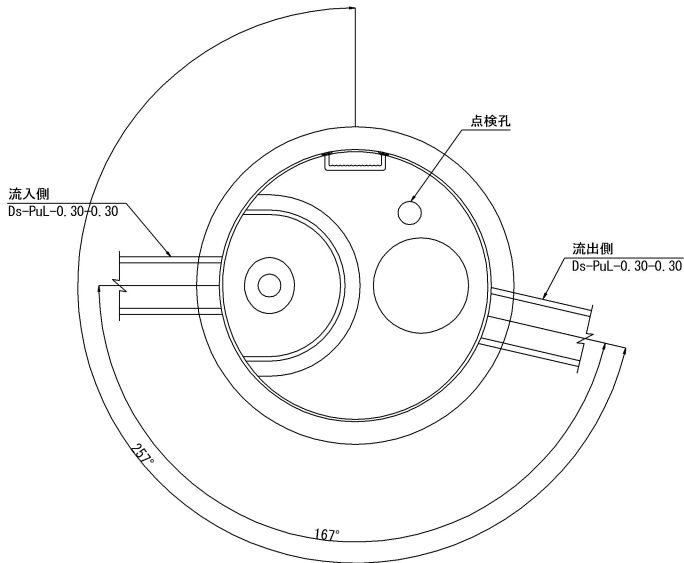


non scale

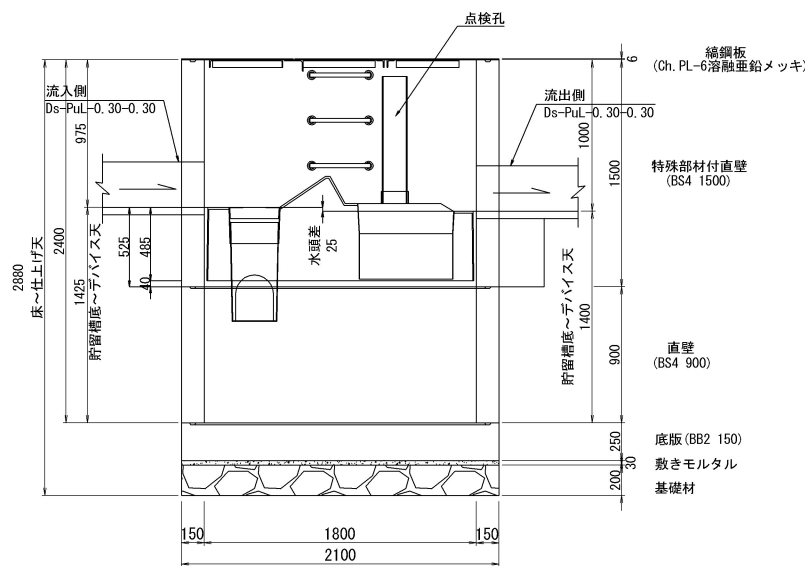
Dco(MF)-φ1.80-2.40

STA. 821+93付近

平面図



断面図



数量表（Type OT3）

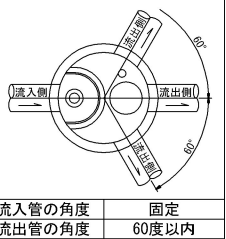
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縹鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	Ds-PuL-0.30-0.30用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.10		
基礎材	RC-40		m ³	0.69		
構造物掘削	普通部		m ³	137.23		
埋戻し			m ³	127.23		
残土			m ³	10.00		

1箇所当り

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（５）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（6）

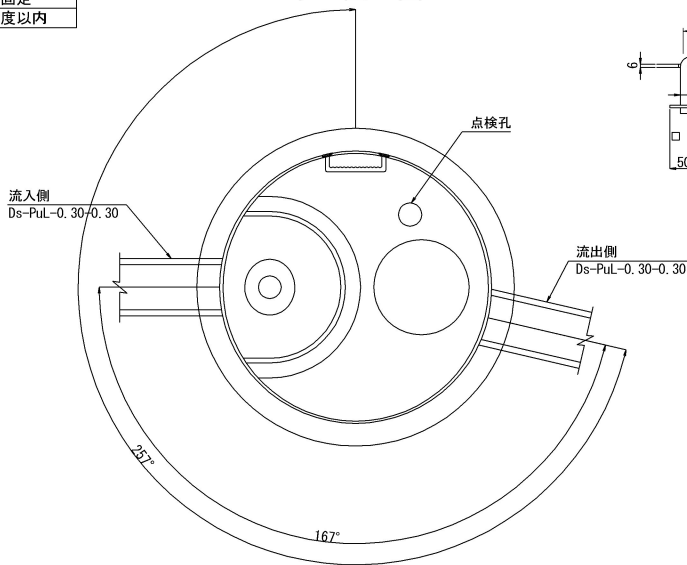
S=1:50



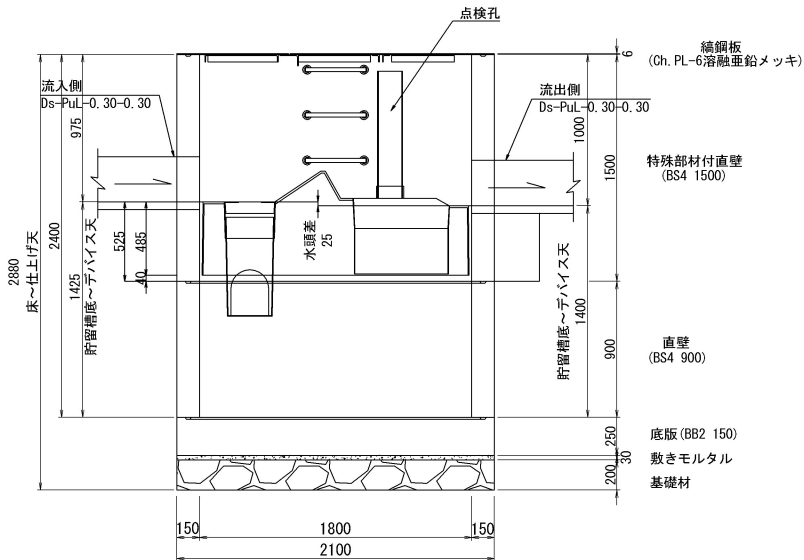
Dco (MF) - φ 1. 80-2. 40

STA. 821+93付近

平面図

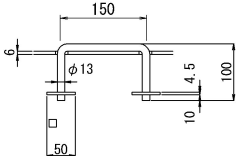


断面図

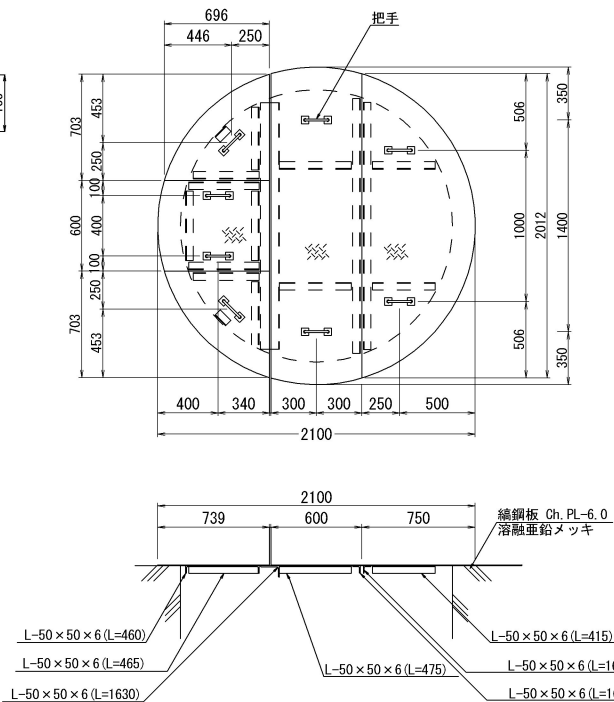


把手詳細図

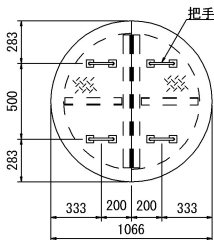
non scale



蓋部詳細図

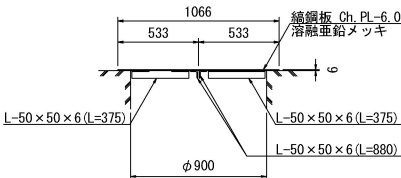
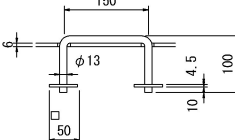


蓋部詳細図



把手詳細図

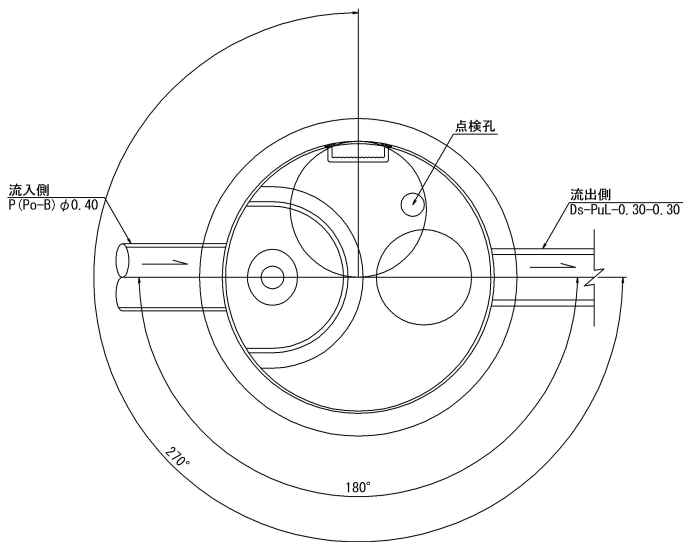
non scale



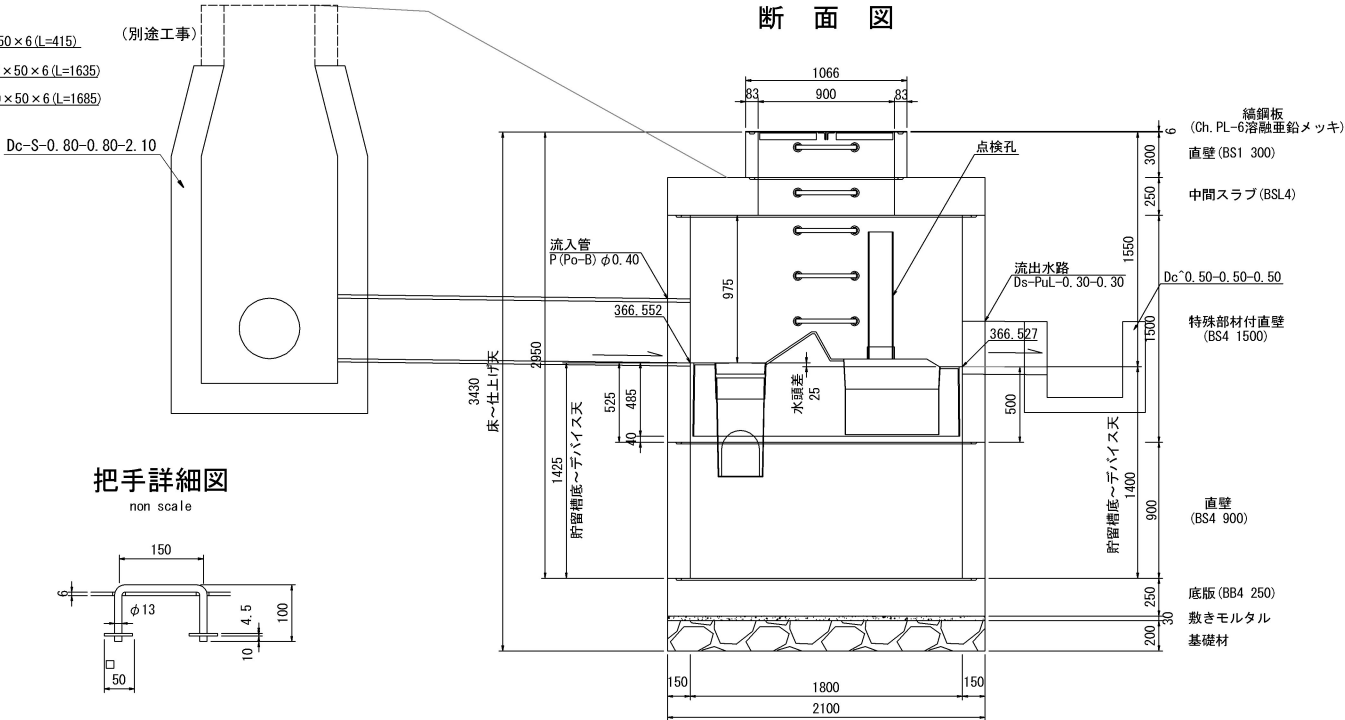
Dco (MF) - φ 1. 80-2. 95

STA. 819+20付近

平面図



断面図



数量表 (Type OT3)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	織鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	Ds-PuL-0. 30-0. 30用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎材	RC-40		m3	0. 69		
構造物掘削	普通部		m3	137. 23		
埋戻し			m3	127. 23		
残土			m3	10. 00		

数量表 (Type OT3)

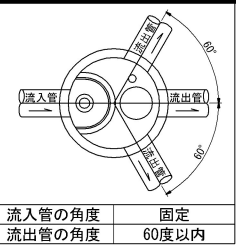
1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	織鋼板	φ900用, t=6	組	1	54. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	189	
	中間スラブ	φ1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P (Po-B) φ0. 40用	箇所	1		
		Ds-PuL-0. 30-0. 30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎材	RC-40		m3	0. 69		
構造物掘削	普通部		m3	111. 17		
埋戻し			m3	100. 05		
残土			m3	11. 11		

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（6）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

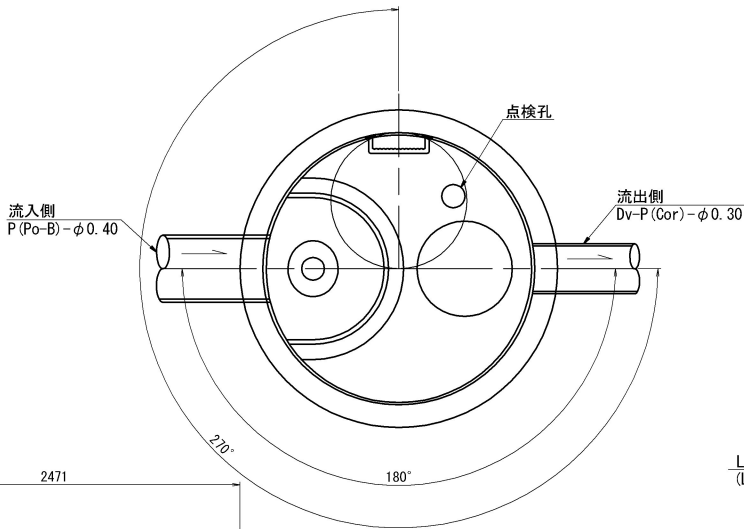
油水分離ます工詳細図（7）

Dco (MF) - φ 1. 80-3. 25 縮尺 1 : 50

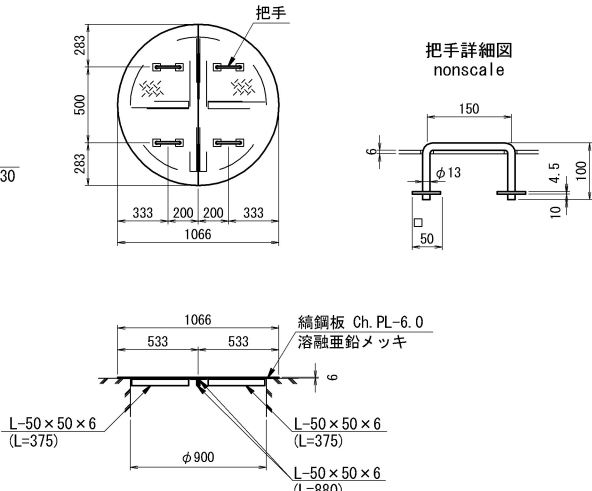


STA. 801+30付近

平面図

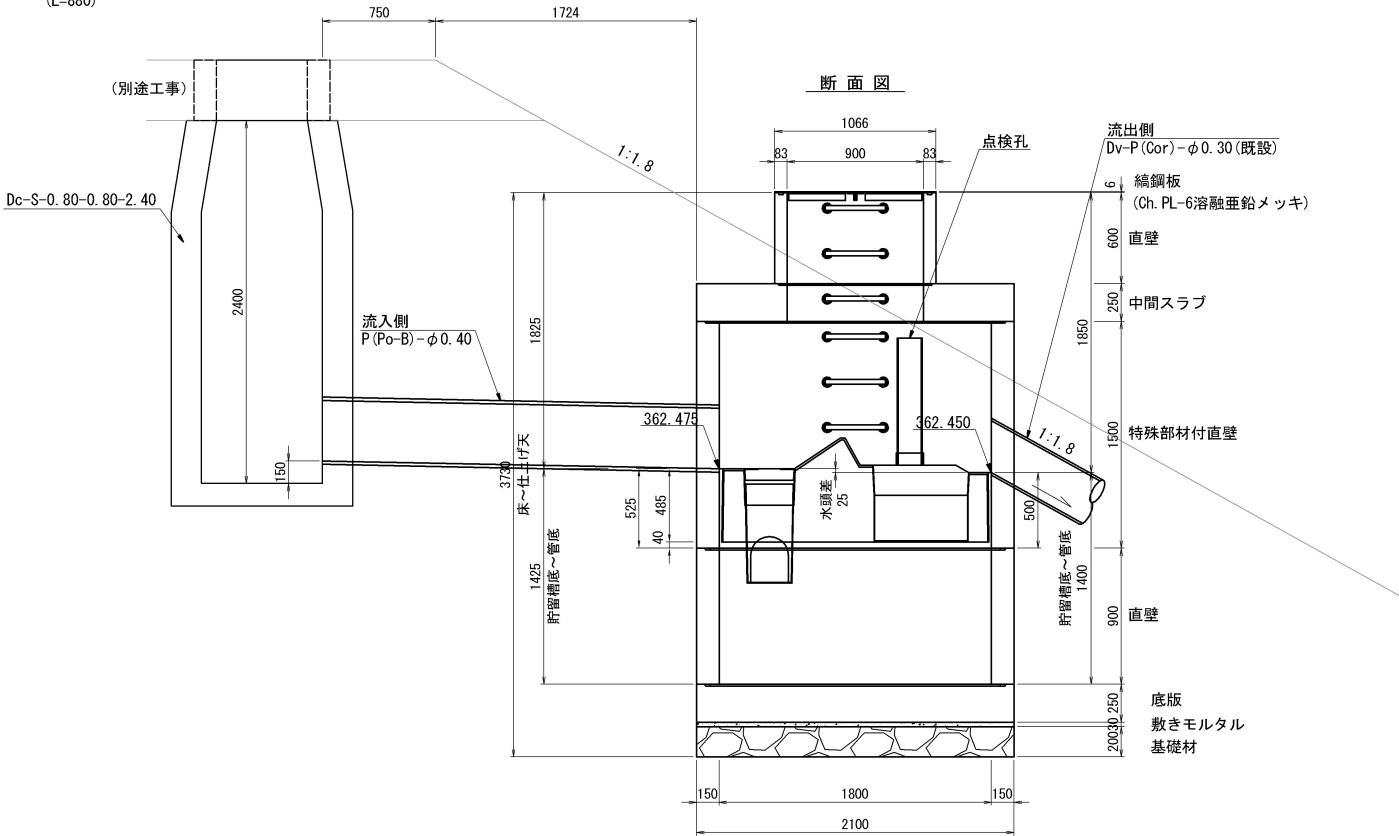
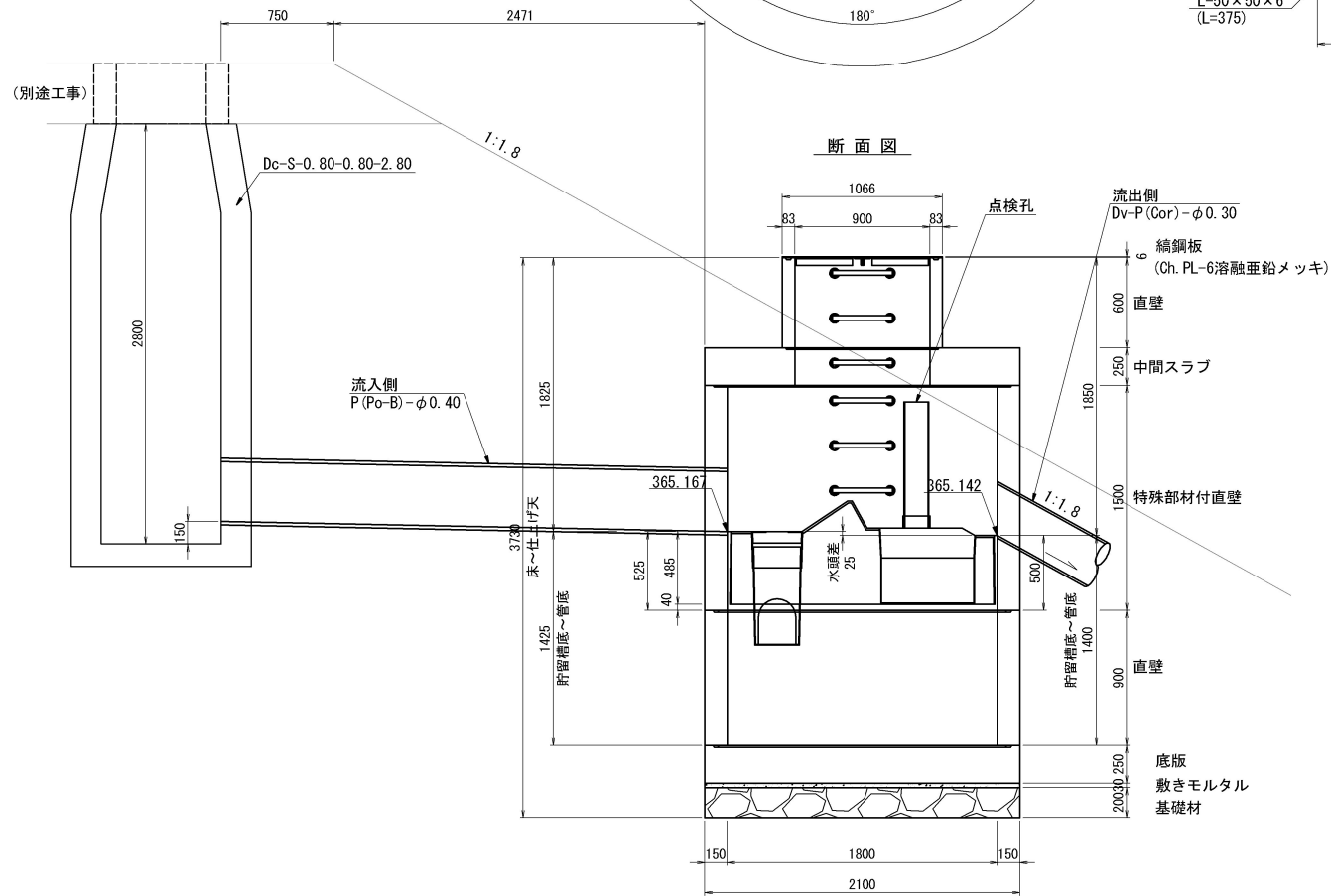
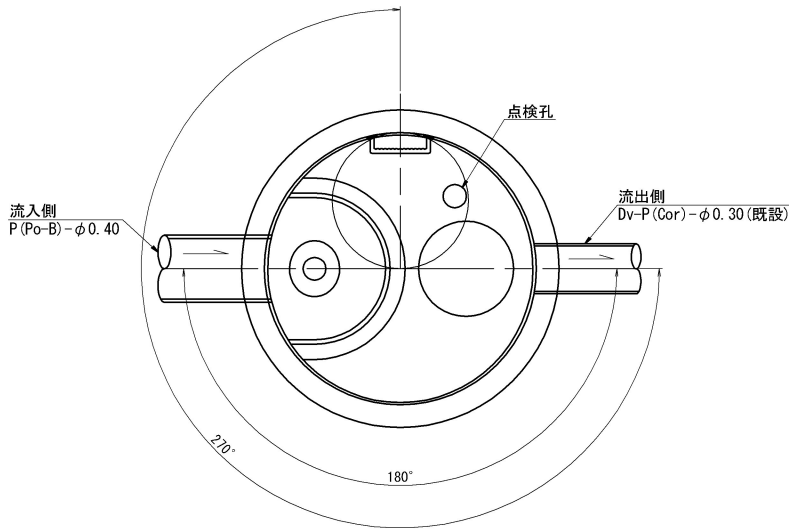


蓋部詳細図



STA. 804+70付近

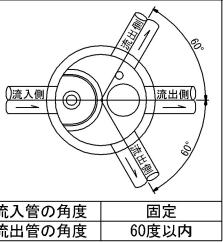
平面図



数量表（Type OT3）			1箇所当り			
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ900用, t=6	組	1	54. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=600	個	1	379	
	中間スラブ	φ900/1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P (Po-B) - φ0. 40用	箇所	1		
		Dv-P (Cor) - φ0. 30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎材	RC-40		m3	0. 69		
構造物掘削	普通部		m3	152. 8		
埋戻し			m3	141. 0		
残土			m3	11. 8		

数量表（Type OT3）			1箇所当り			
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ900用, t=6	組	1	54. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=600	個	1	379	
	中間スラブ	φ900/1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P (Po-B) - φ0. 40用	箇所	1		
		Dv-P (Cor) - φ0. 30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎材	RC-40		m3	0. 69		
構造物掘削	普通部		m3	145. 7		
埋戻し			m3	133. 9		
残土			m3	11. 8		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（7）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

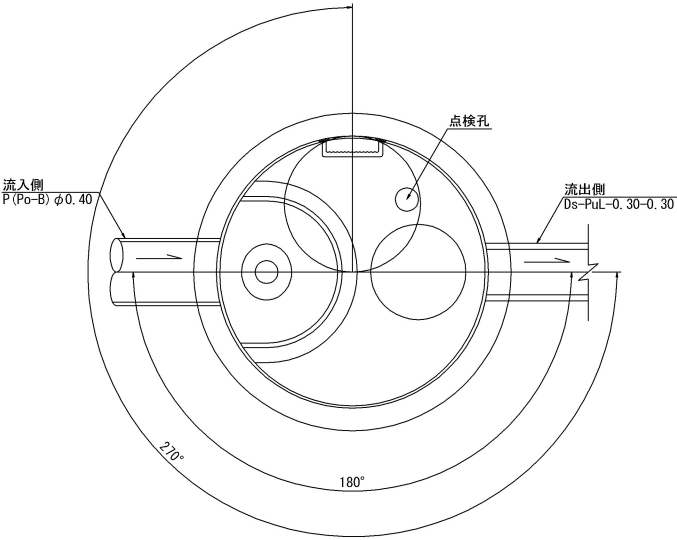


油水分離ます工詳細図（８）

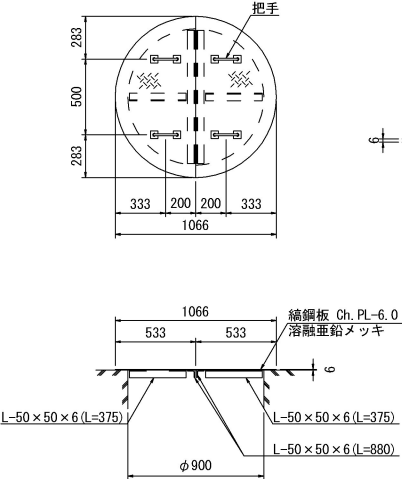
Dco (MF) - φ 1. 80-2. 95

STA. 819+20付近

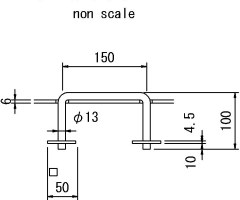
平面図



蓋部詳細図



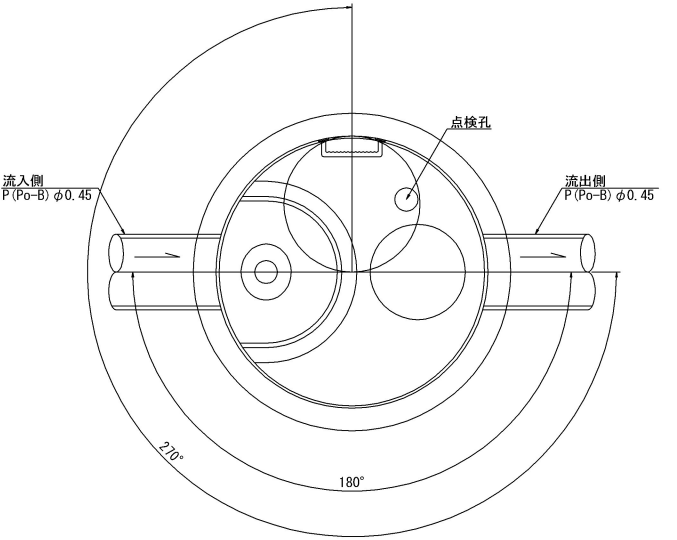
把手詳細図



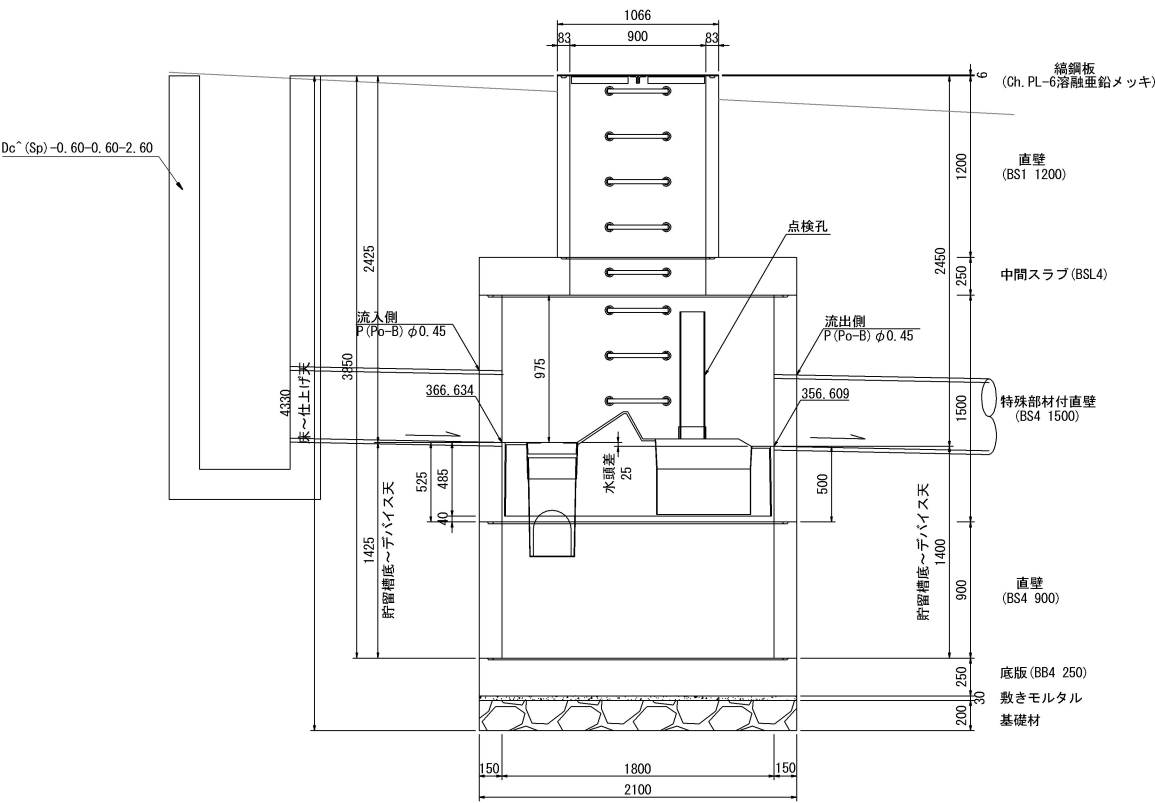
Dco (MF) - φ 1. 80-3. 85

B2 STA. 3+43. 7付近

平面図



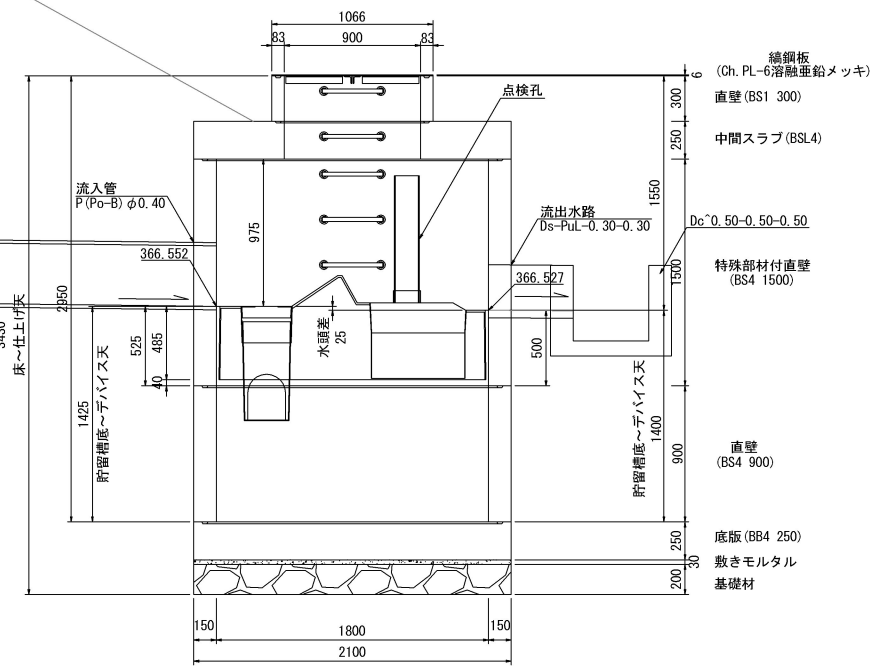
断面図



(別途工事)

Dc-S-0.80-0.80-2.10

断面図



数量表 (Type 0T3)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縦鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	189	
	中間スラブ	φ1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P(Po-B) φ0.40用	箇所	1		
		Ds-PuL-0.30-0.30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0.10		
基礎材	RC-40		m3	0.69		
構造物掘削	普通部		m3	111.17		
埋戻し			m3	100.05		
残土			m3	11.11		

数量表 (Type 0T3)

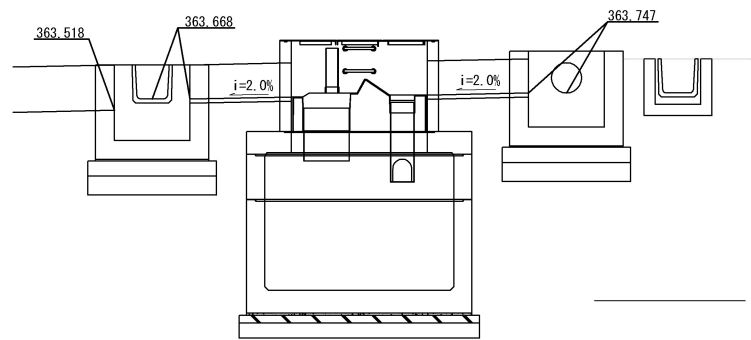
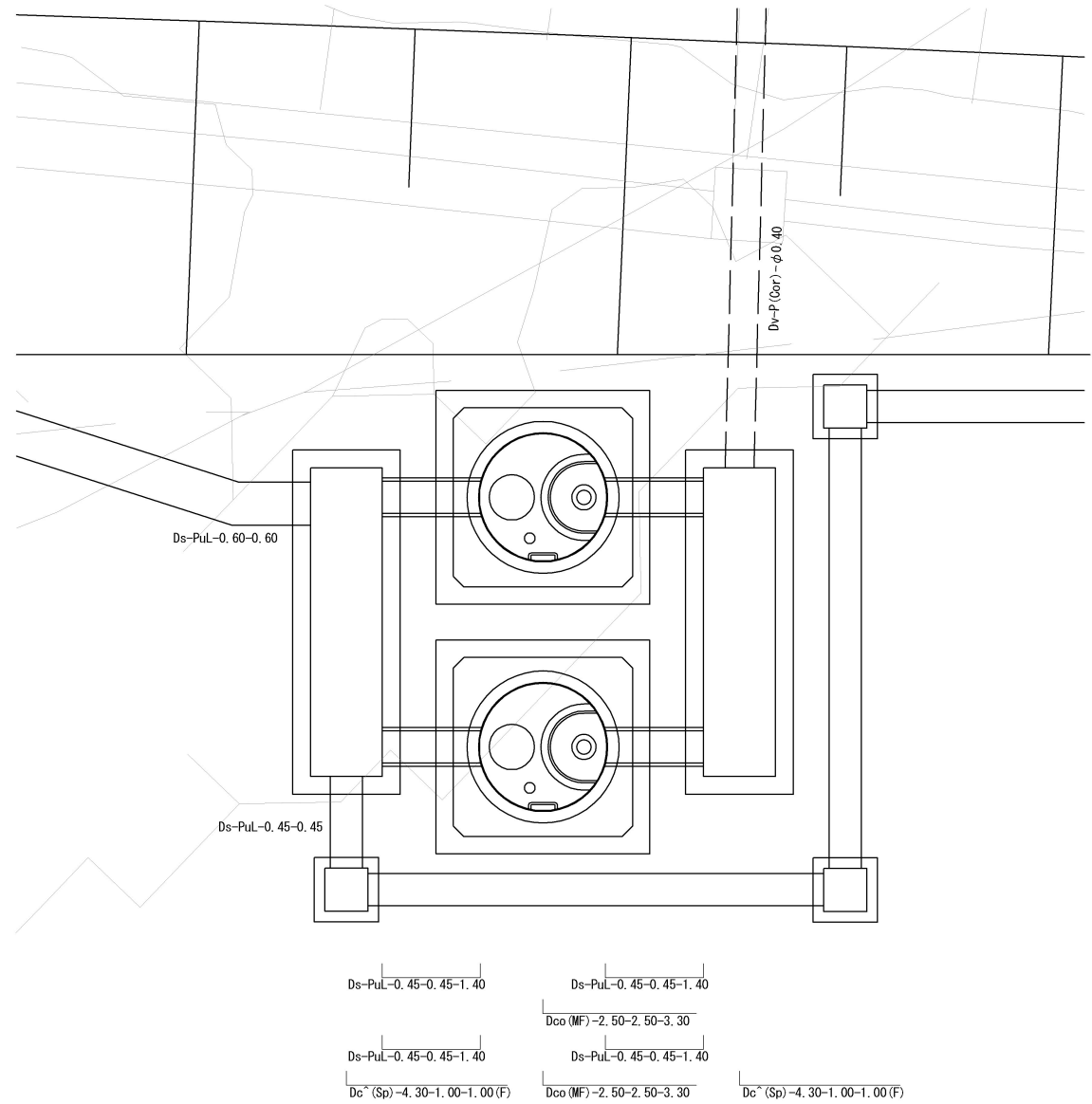
1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縦鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=1200	個	1	759	
	中間スラブ	φ1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P(Po-B) φ0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0.10		
基礎材	RC-40		m3	0.69		
構造物掘削	普通部		m3	262.20		
埋戻し			m3	250.28		
残土			m3	11.92		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（８）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dco (MF) -2.50-2.50-3.30-2 縮尺 1 : 100

STA. 792+93付近

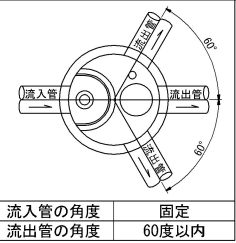


DL=361.000

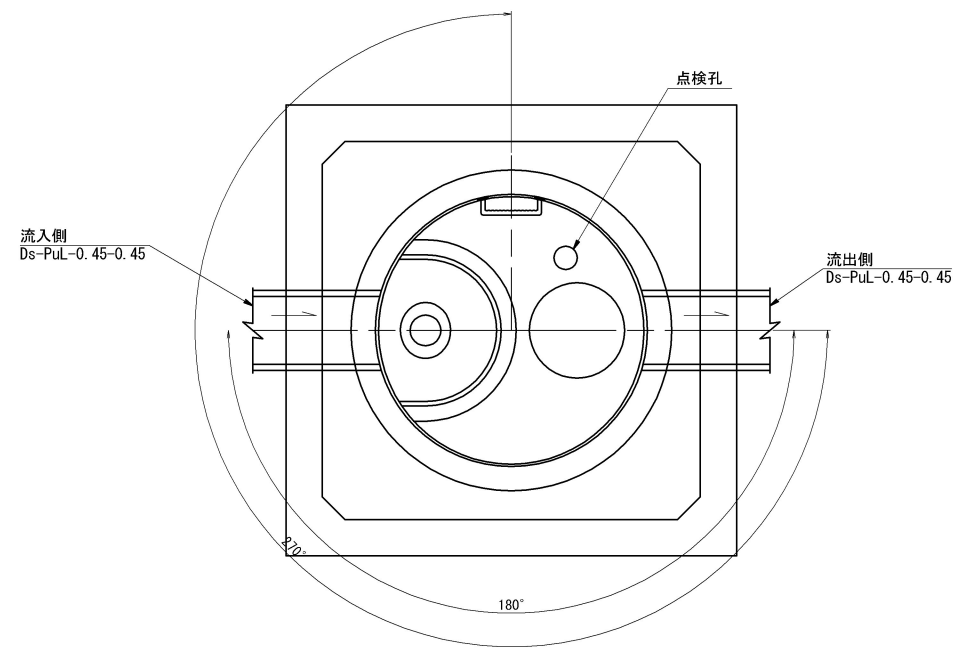
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（９）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（１０）

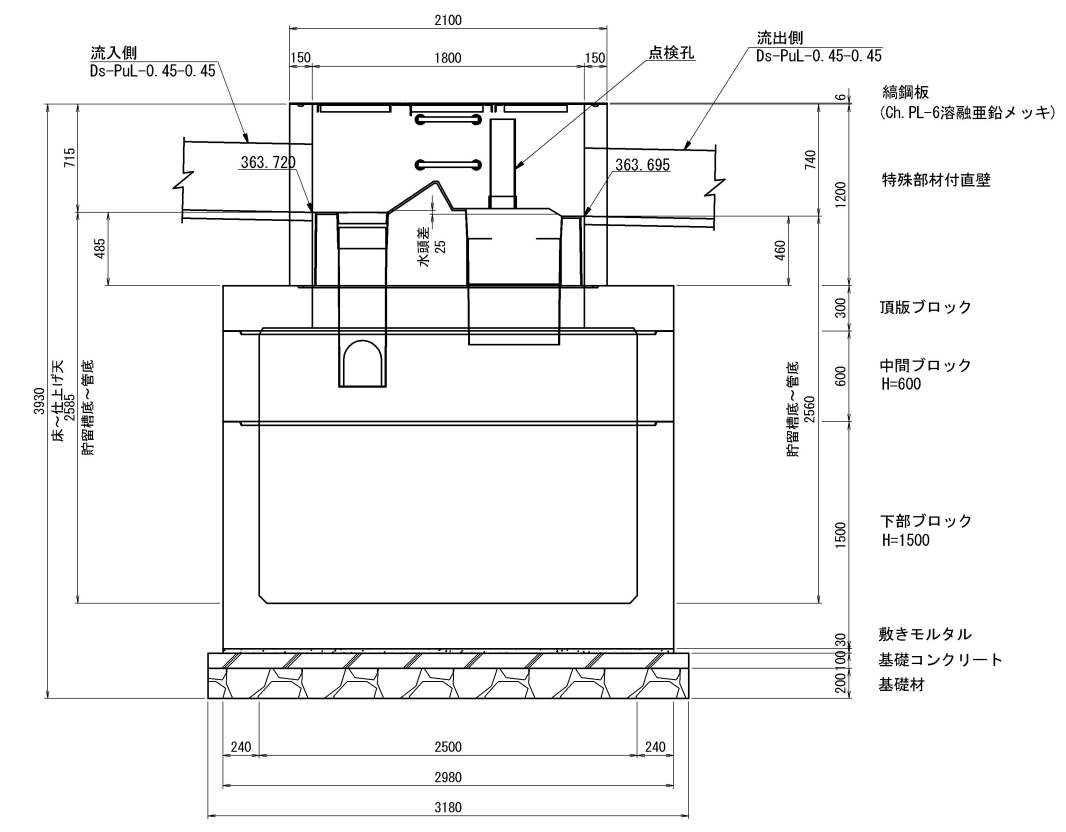
Dco(MF)-2. 50-2. 50-3. 30-2 縮尺 1 : 50
STA. 792+93付近



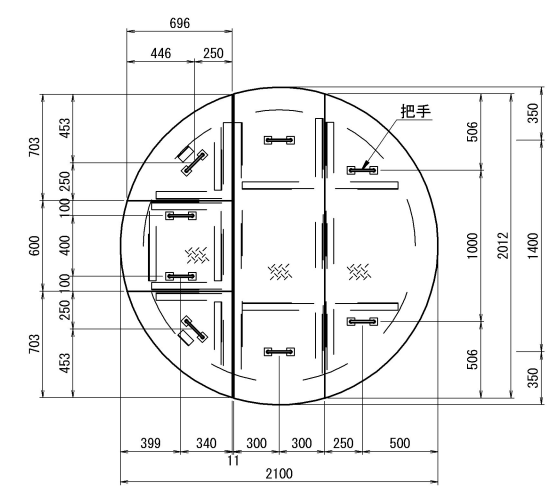
平面図



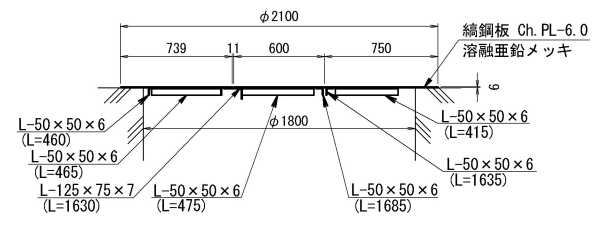
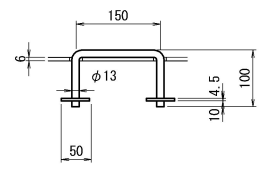
断面図



蓋部詳細図



把手詳細図
nonscale



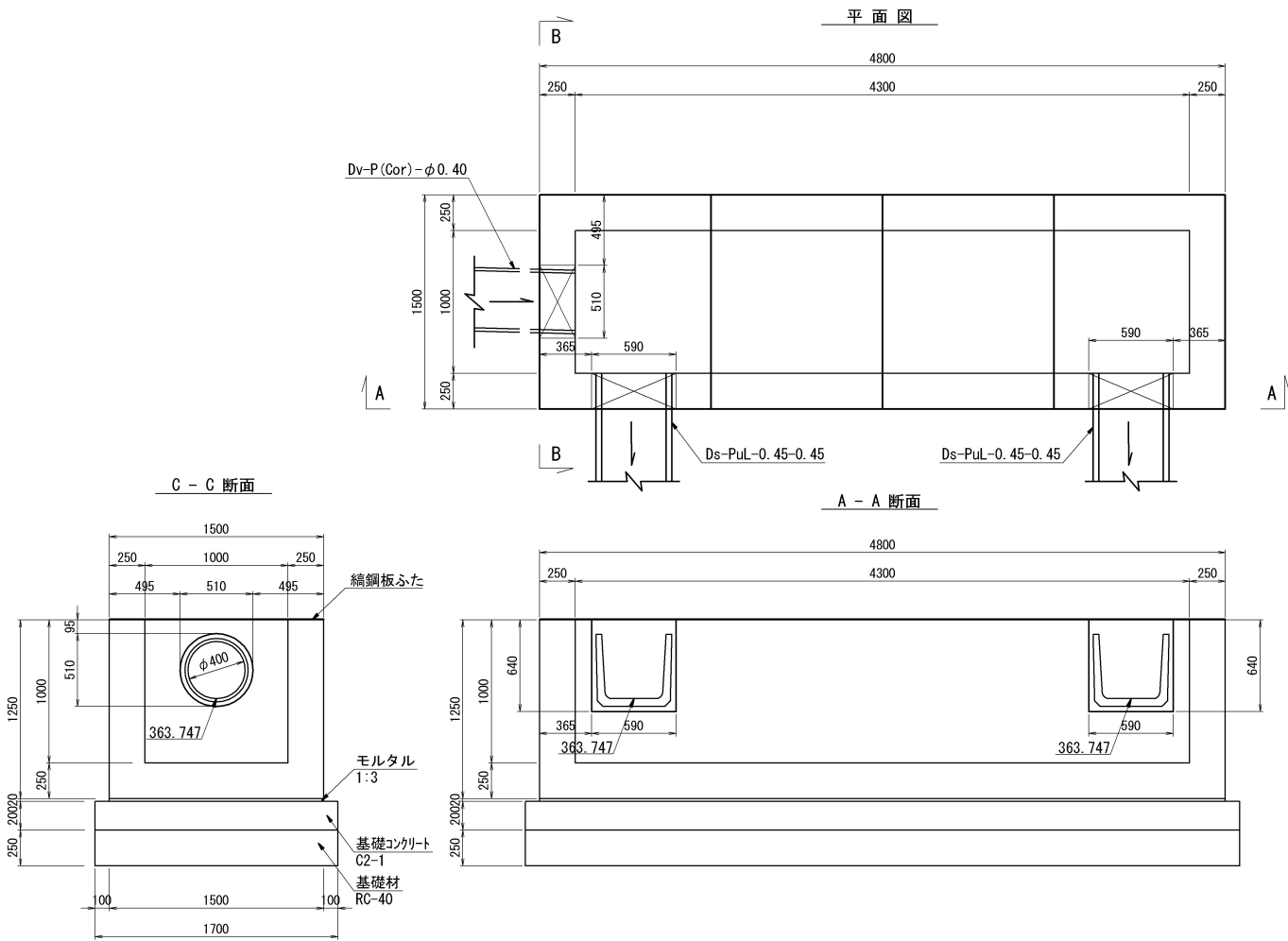
数量表（Type 0T4）						
1箇所当り						
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ1800用,t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800,h=1200	個	1	2810	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500,h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500,h=600	個	1	3940	
	下部ブロック	□2500,h=1500	個	1	14340	
	穿孔	Ds-PuL-0.45-0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0.27		
基礎	基礎コンクリート	D1-1	m3	1.01		
	基礎材	RC-40	m3	2.02		
構造物掘削	普通部		m3	353.5		※一式当たり(2箇所)
埋戻し			m3	297.6		〃
残土			m3	55.9		〃

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１０）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

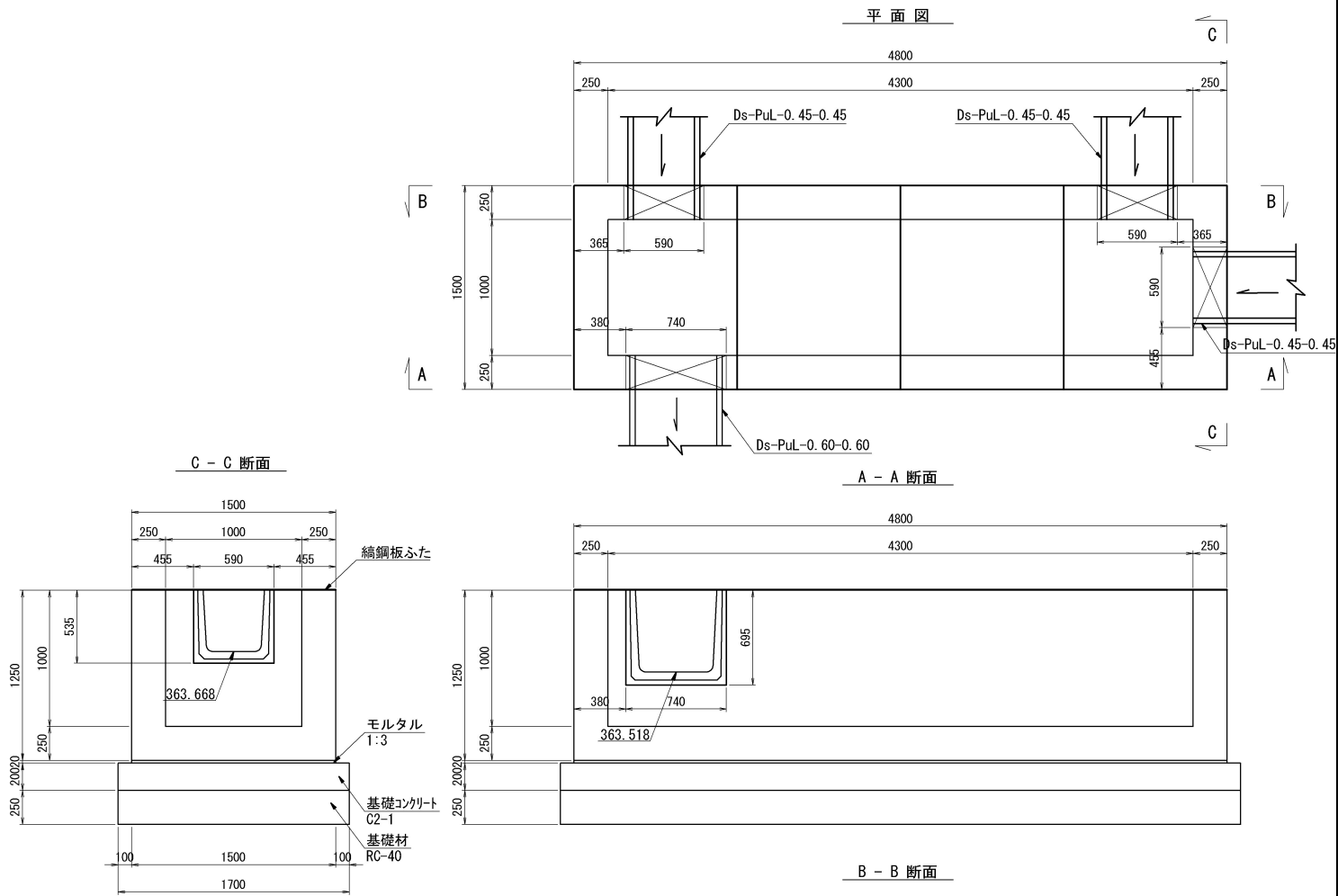
分配ます 縮尺 1 : 50
Dc^(Sp)-4. 30-1. 00-1. 00 (F)

Dco (MF)-2. 50-2. 50-3. 30-2
STA. 792+93付近

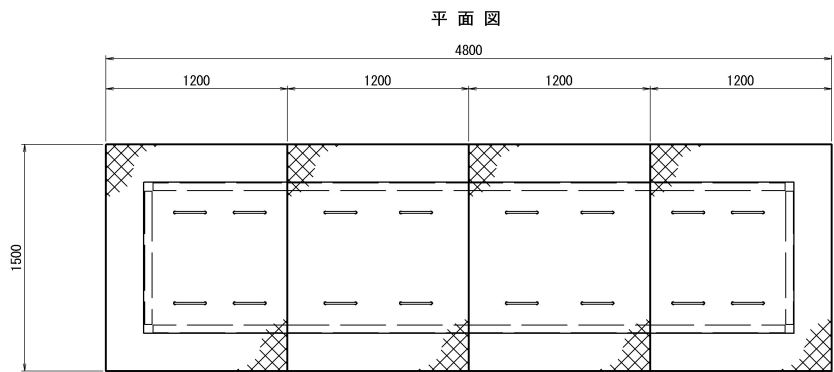
合流ます 縮尺 1 : 50
Dc^(Sp)-4. 30-1. 00-1. 00 (F)



鋼鋼板ふた詳細図 縮尺 1 : 50



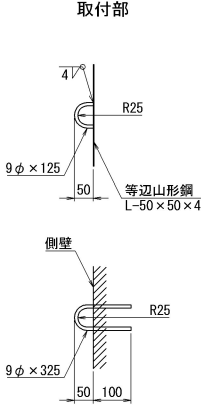
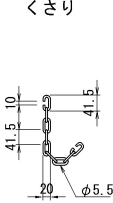
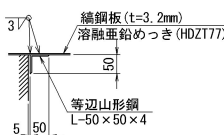
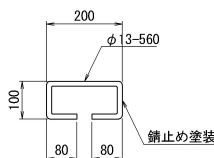
B - B 断面



つり金具 縮尺 1 : 20

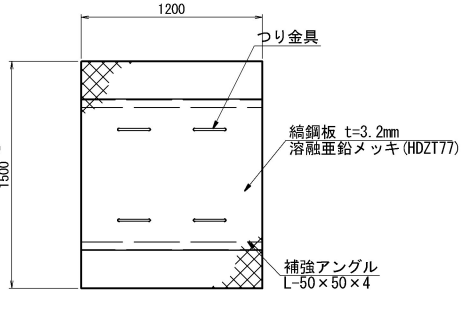
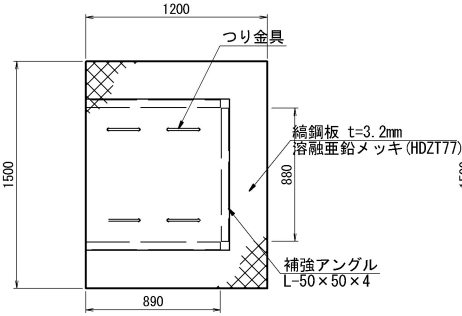
コーナー補強アングル 縮尺 1 : 20

くさりの詳細図 縮尺 1 : 20



ふた端部 詳細図

ふた中間部 詳細図



数量表 (ふた端部 詳細図)

1枚当り

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	鋼鋼板	kg	48.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	8.1	

数量表 (ふた中間部 詳細図)

1枚当り

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	鋼鋼板	kg	48.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	7.3	

数量表 (Dc^(Sp)-4. 30-1. 00-1. 00 (F))

1箇所当り

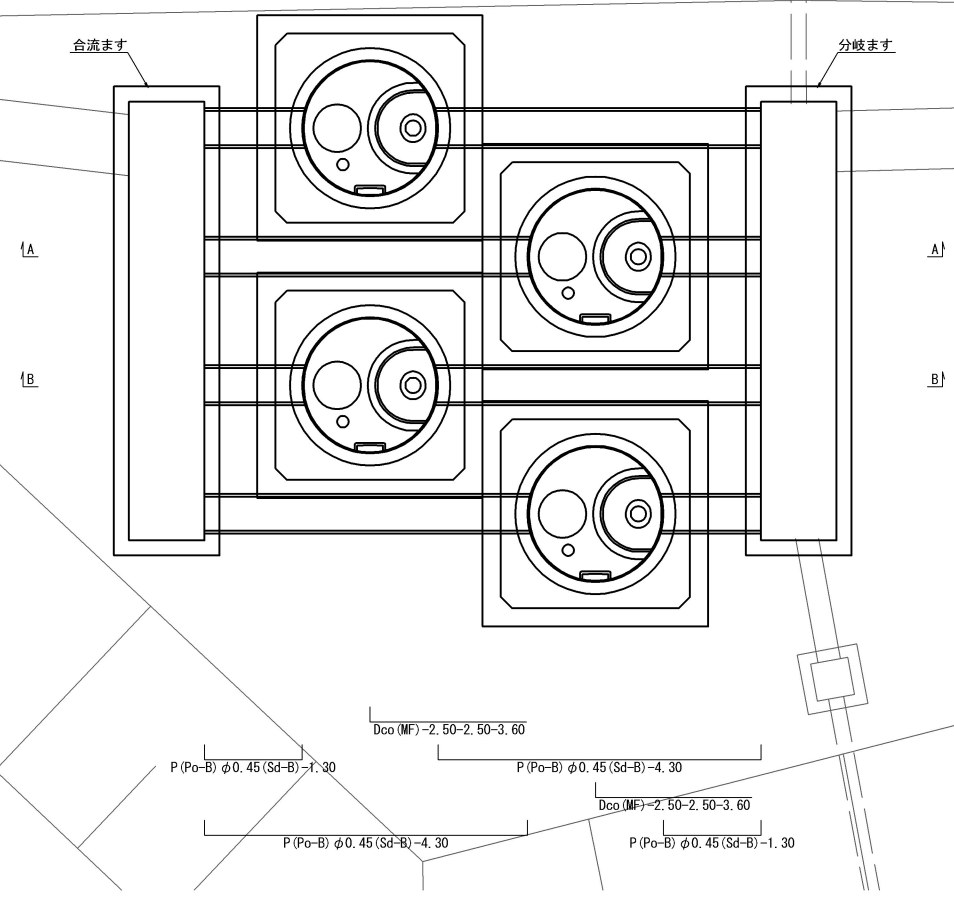
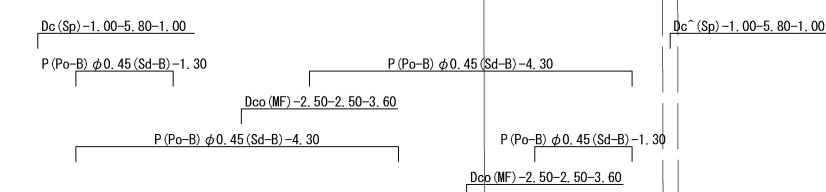
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
プレキャストます		個	1	11,750kg/個
モルタル	1:3	m3	0.14	
基礎コンクリート	D1-1	m3	1.70	
型 枠	0	m2	2.68	
基 礎 材	RC-40	m3	2.13	
鋼鋼板ふた	1.20 x 1.50	枚	2	端部
	1.20 x 1.50	枚	2	中間部
構造物掘削	普通部	m3	39.8	
埋 戻 し		m3	26.8	
残 土		m3	13.0	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１１）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dco (MF) -2. 50-2. 50-3. 60-4

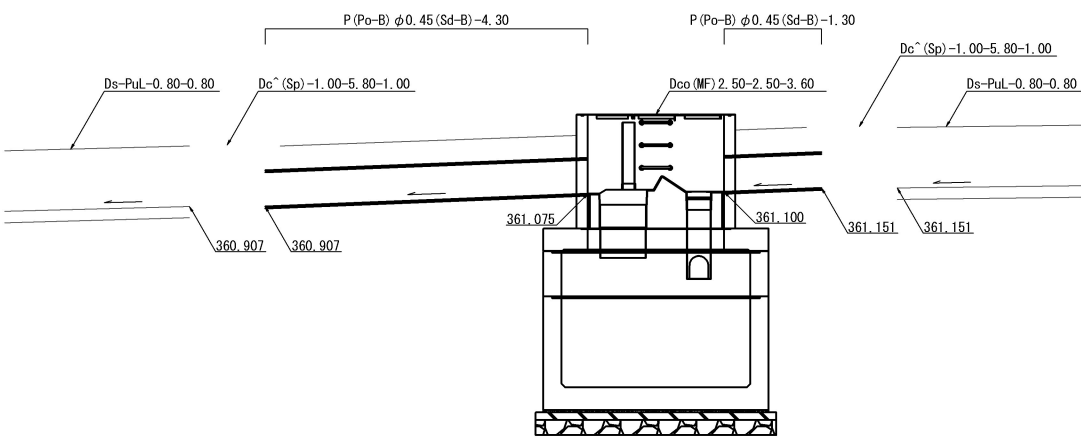
STA. 812+90付近

平面配置図 S=1:100

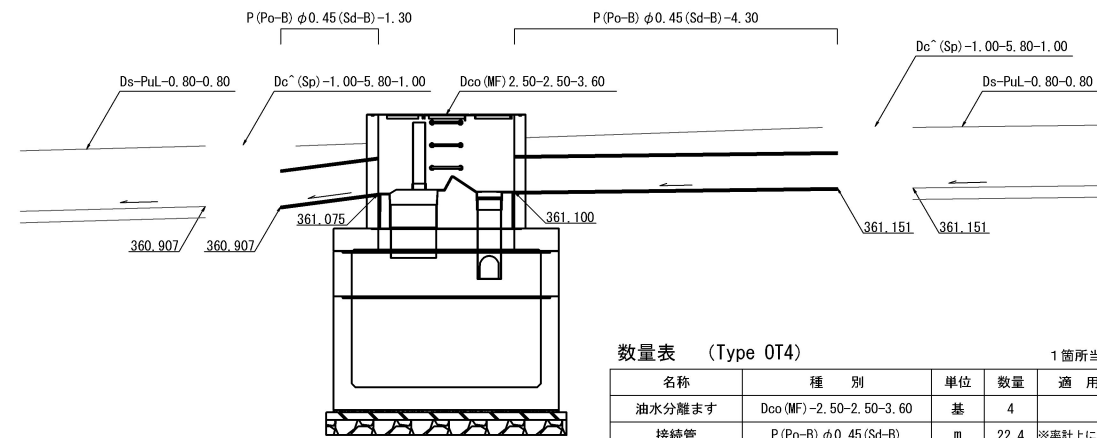


断面配置図 S=1:100

A-A 断面図



B-B 断面図



数量表 (Type 0T4)				
名称	種 別	単位	数量	適 用
油水分離ます	Dco (MF) -2. 50-2. 50-3. 60	基	4	
接続管	P (Po-B) φ0. 45 (Sd-B)	m	22. 4	※率計上に含む
分岐ます	Dc (Sp) -1. 00-5. 80-1. 00	箇所	1	
合流ます	Dc (Sp) -1. 00-5. 80-1. 00	箇所	1	

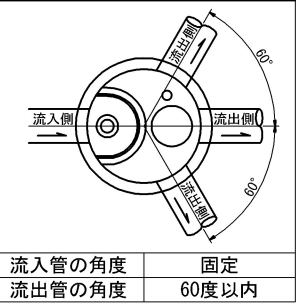
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１２）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

STA. 812+90付近

S=1:50

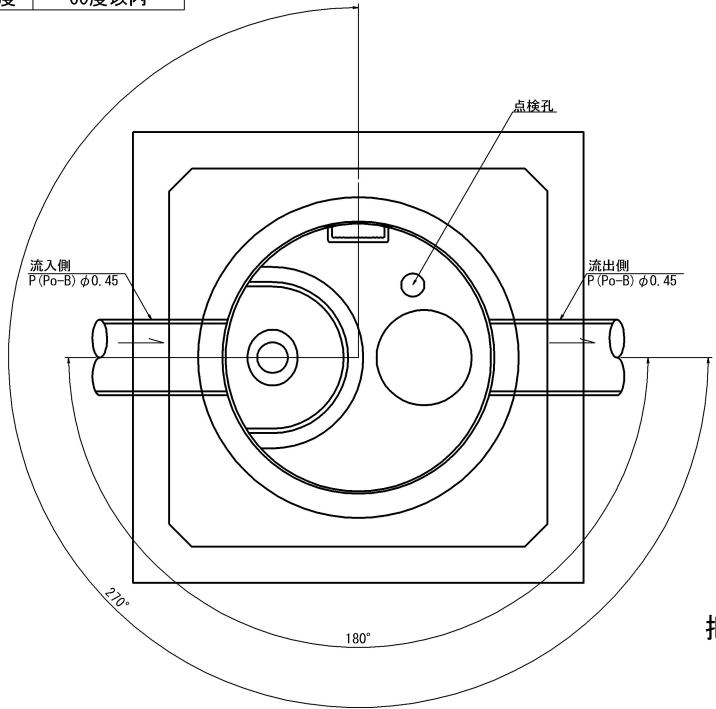
Dco (MF) -2.50-2.50-3.60-4

分岐ます
Dc^(Sp) -1.00-5.80-1.00

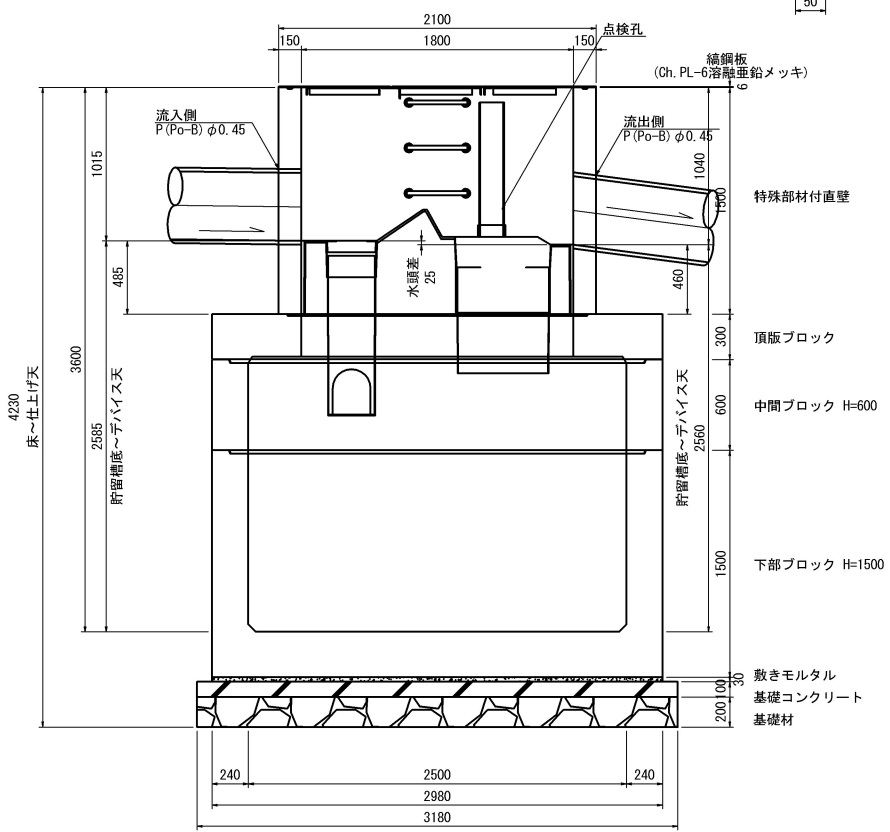


平面図

流入管の角度	固定
流出管の角度	60度以内



断面図

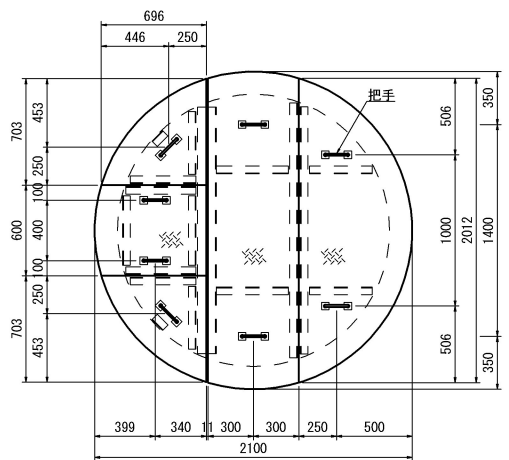


数量表 (Type 0T4)

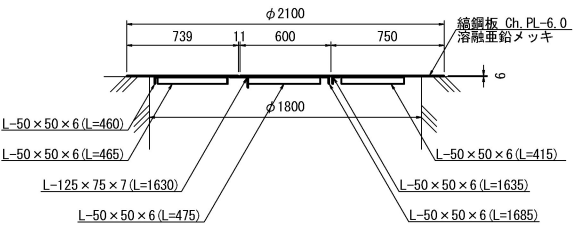
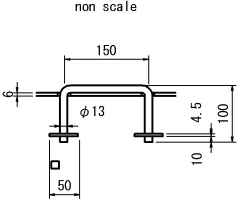
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縫鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3485	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	下部ブロック	□2900, h=1500	個	1	14340	
穿孔		P(Po-B) φ0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m3	0.27		
基礎	基礎コンクリート		m3	1.01		
	基礎材	RC-40	m3	2.02		
構造物掘削	普通部		m3	659.07		※一式当たり(4箇所)
埋戻し			m3	631.97		"
残土			m3	27.10		"

1箇所当り

蓋部詳細図



把手詳細図



数量表 (分岐ます)

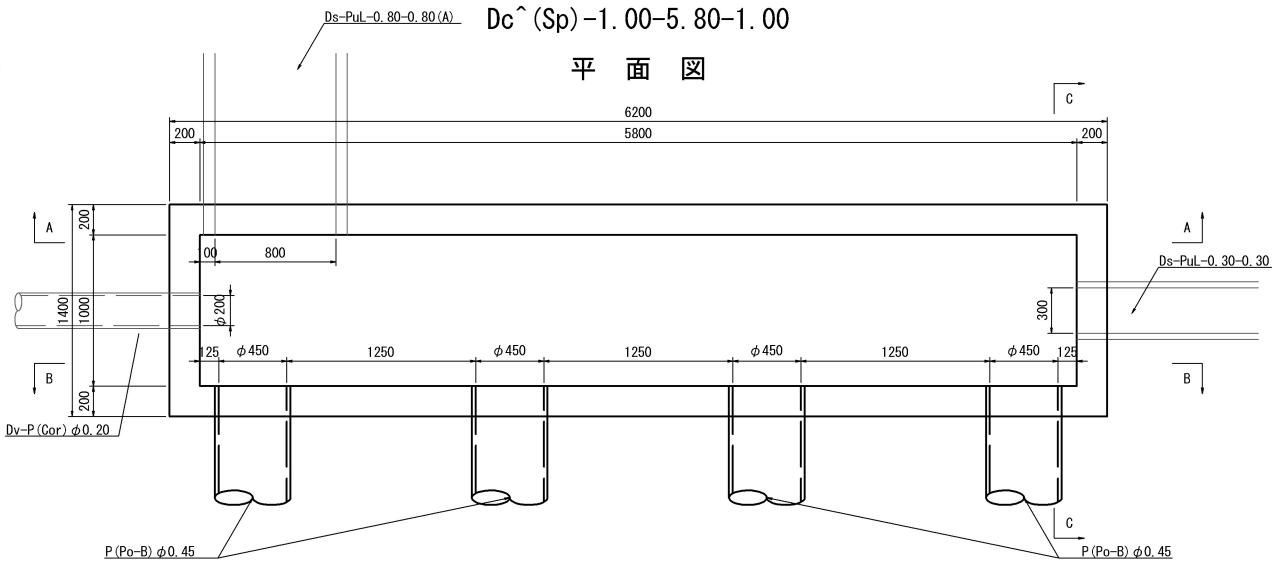
種別	種別	単位	数量	通用
コンクリート	C1-1	m3	4.20	
型わく	D	m2	29.18	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.95	
基礎材	RC-40	m3	1.42	
	縫鋼板	枚	4	
縫鋼板ふた	縫鋼板	枚	2	
	普通部	m3	20.88	
構造物掘削		m3	8.10	
埋戻し		m3	12.78	
残土		m3		

1枚当り

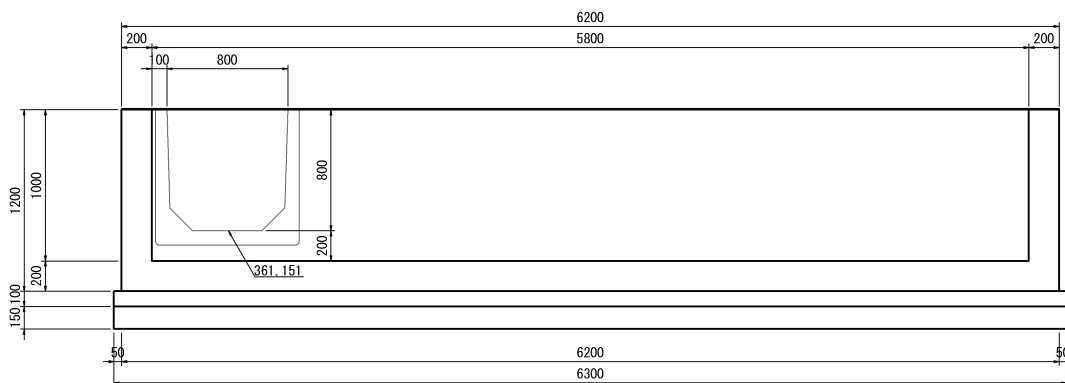
分岐ます

Dc^(Sp) -1.00-5.80-1.00

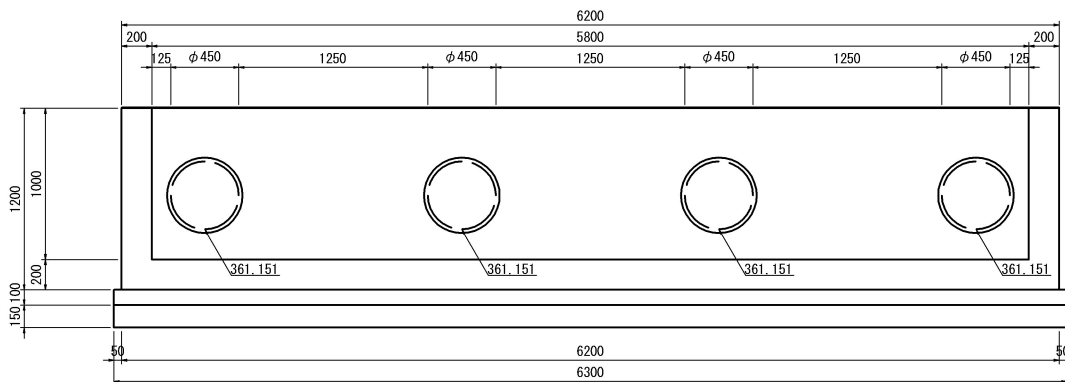
平面図



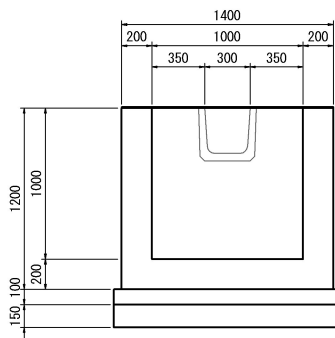
A-A 断面図



B-B 断面図



B-B 断面図

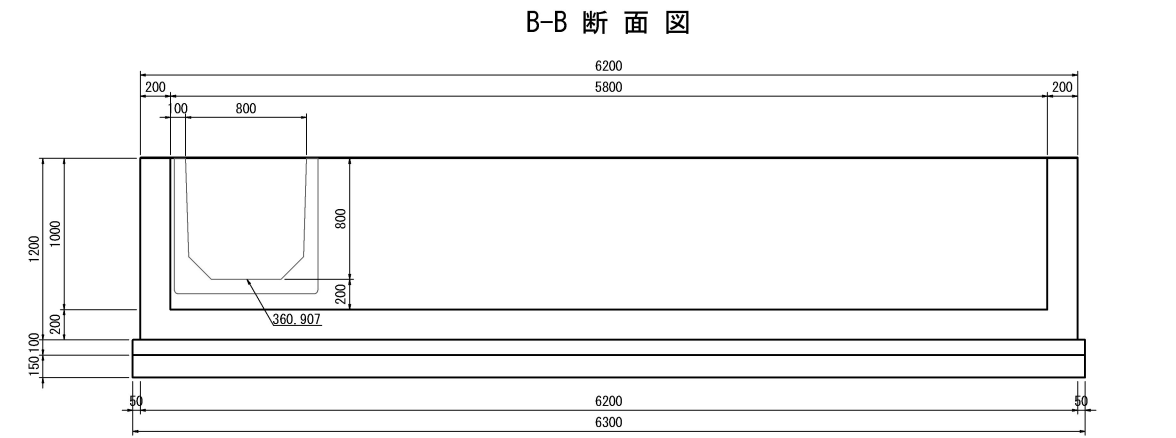
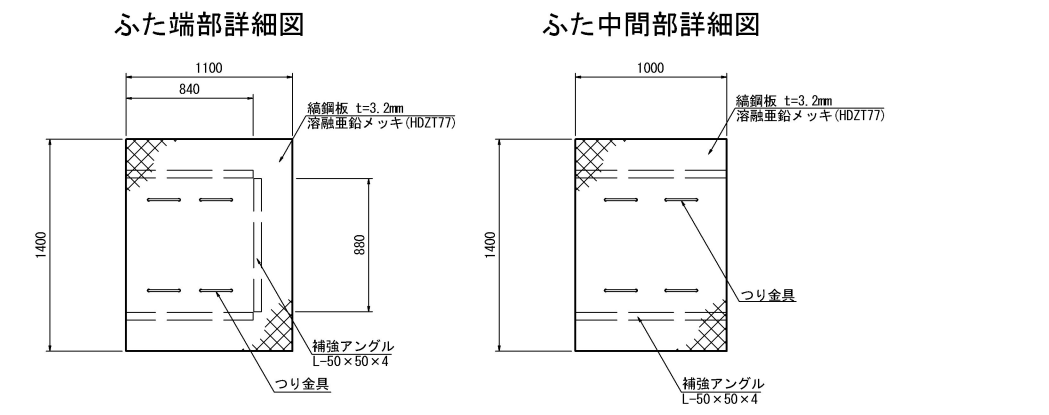
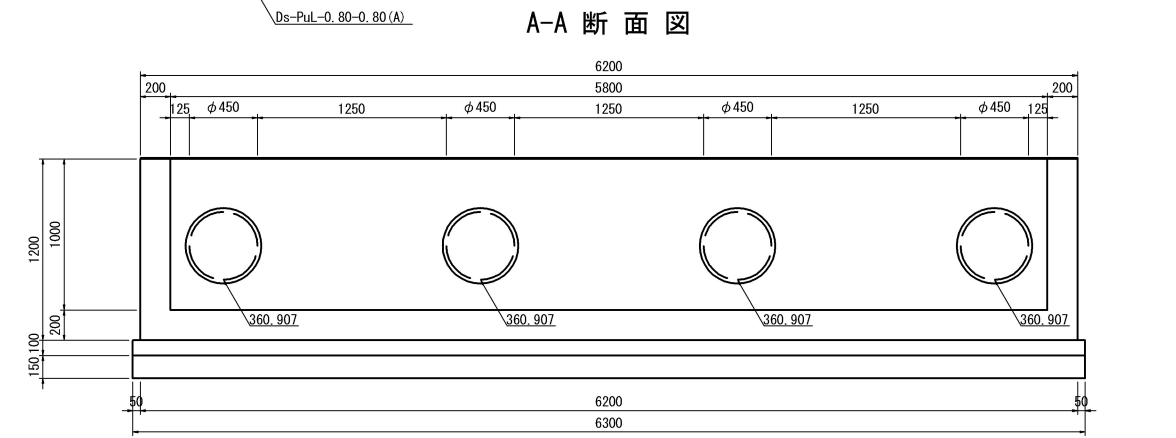
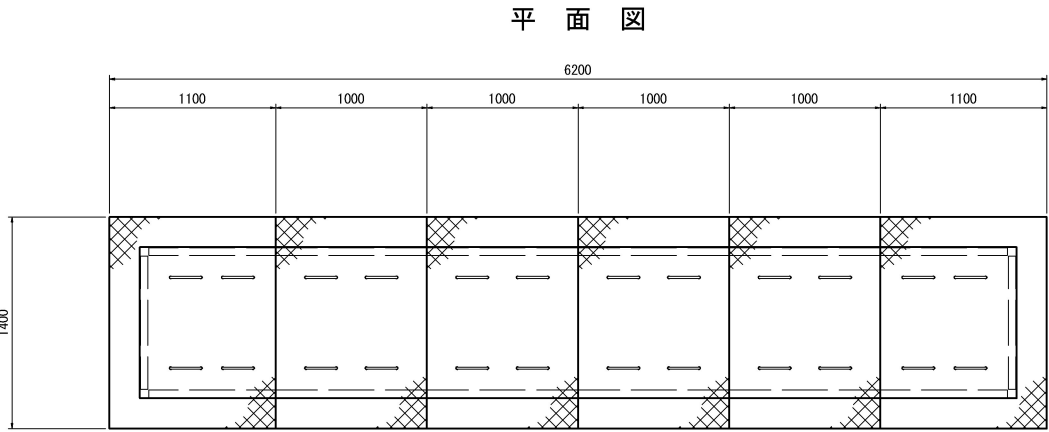
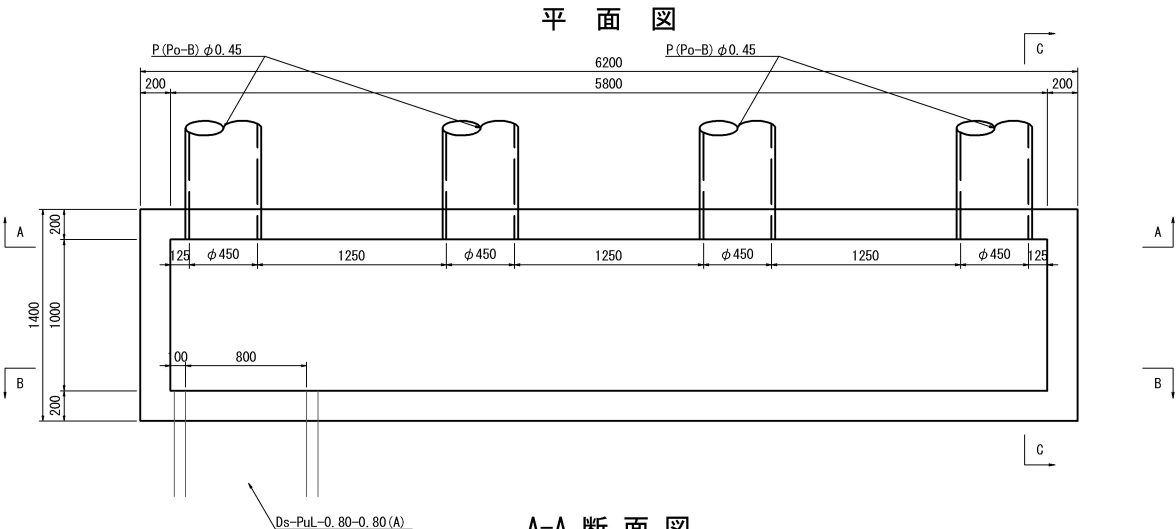


合流ます
Dc[^](Sp)-1.00-5.80-1.00

STA. 812+90付近

S=1:50

縞鋼板ふた詳細図

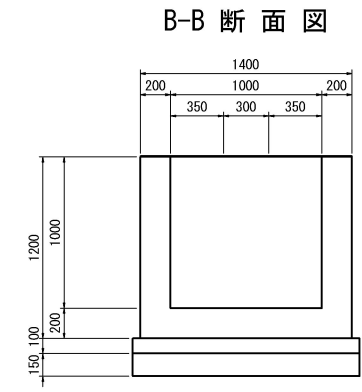


数量表（ふた中端部部） 1枚当り

種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縞鋼板	kg	41.3	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
	等辺山形鋼	kg	7.8	

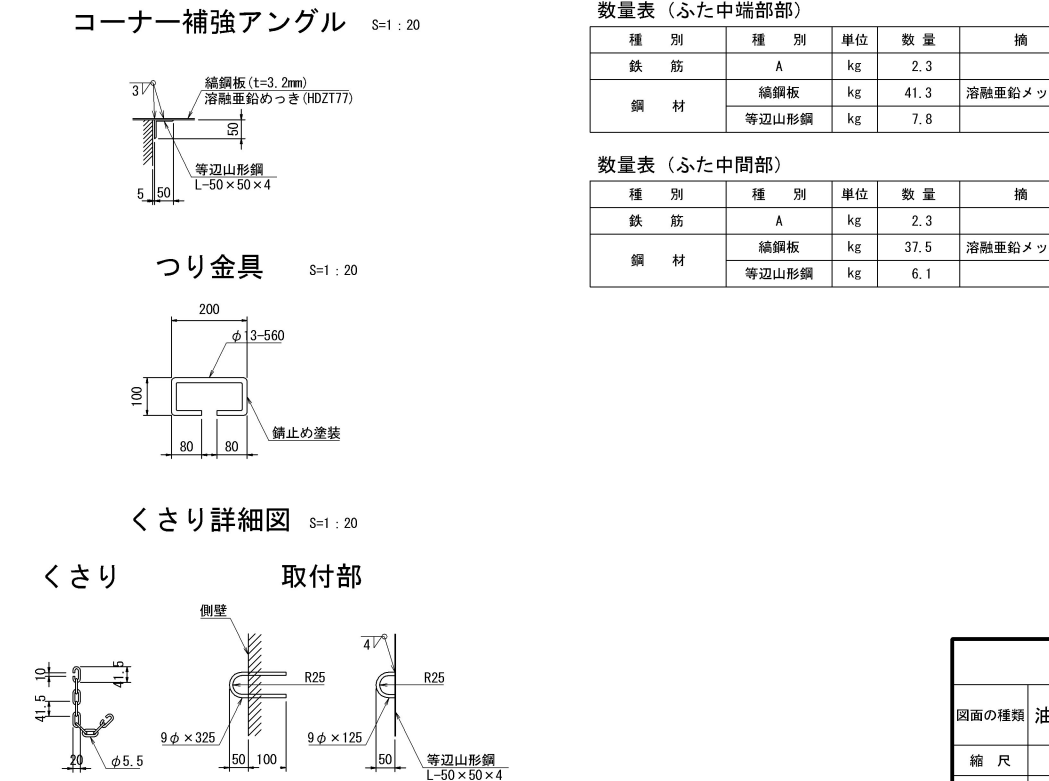
数量表（ふた中間部） 1枚当り

種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縞鋼板	kg	37.5	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
	等辺山形鋼	kg	6.1	



数量表（合流ます） 1枚当り

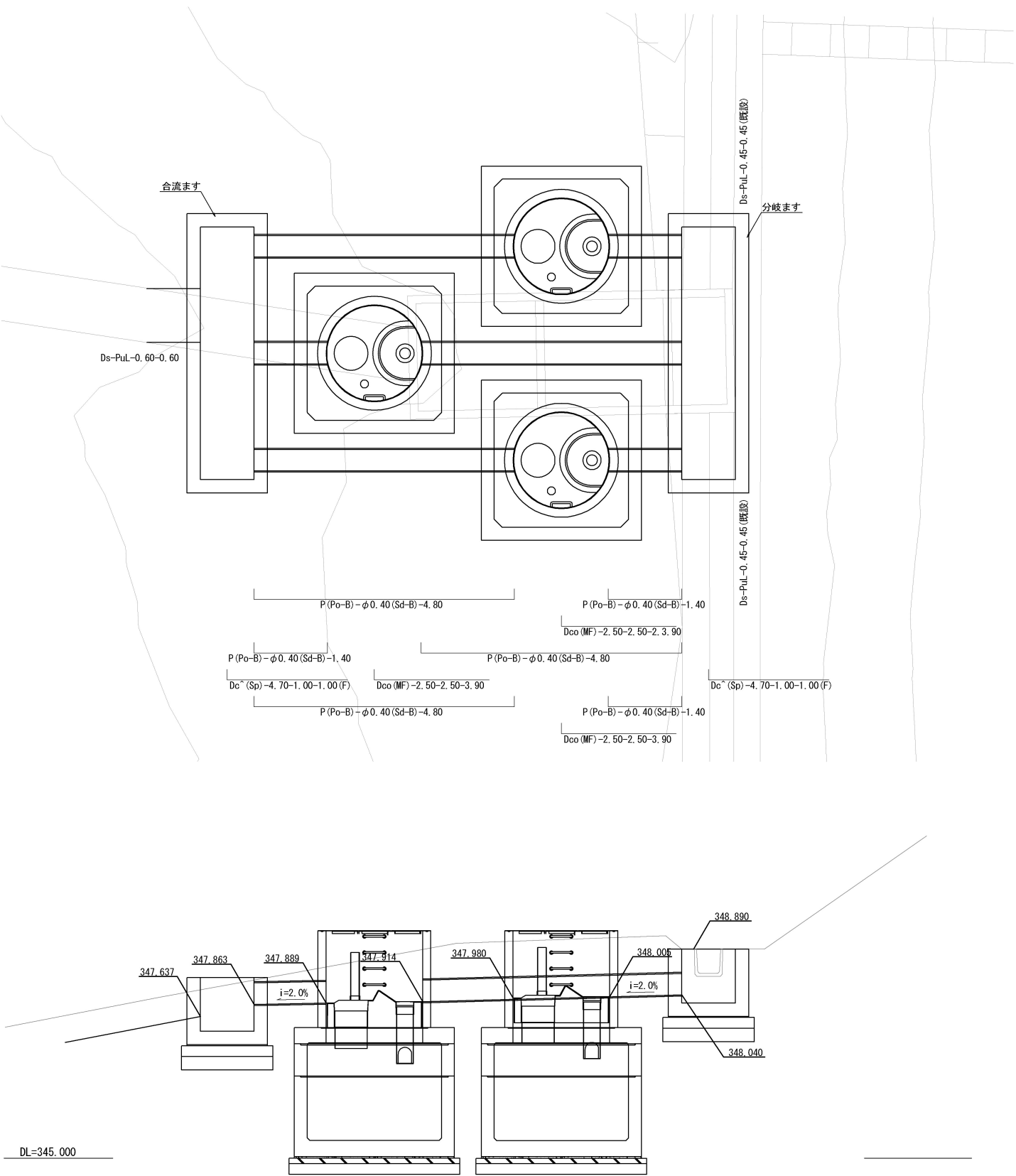
種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	4.20	
型 枠	D	m2	29.18	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.95	
基礎砕石	RC-40	m3	1.42	
縞鋼板ふた	縞鋼板	枚	4	
	縞鋼板	枚	2	
構造物掘削	普通部	m3	20.88	
埋 戻 し		m3	8.10	
残 土		m3	12.78	



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dco (MF) -2. 50-2. 50-3. 90-3 縮尺 1 : 100

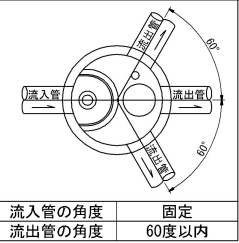
STA. 782+95付近



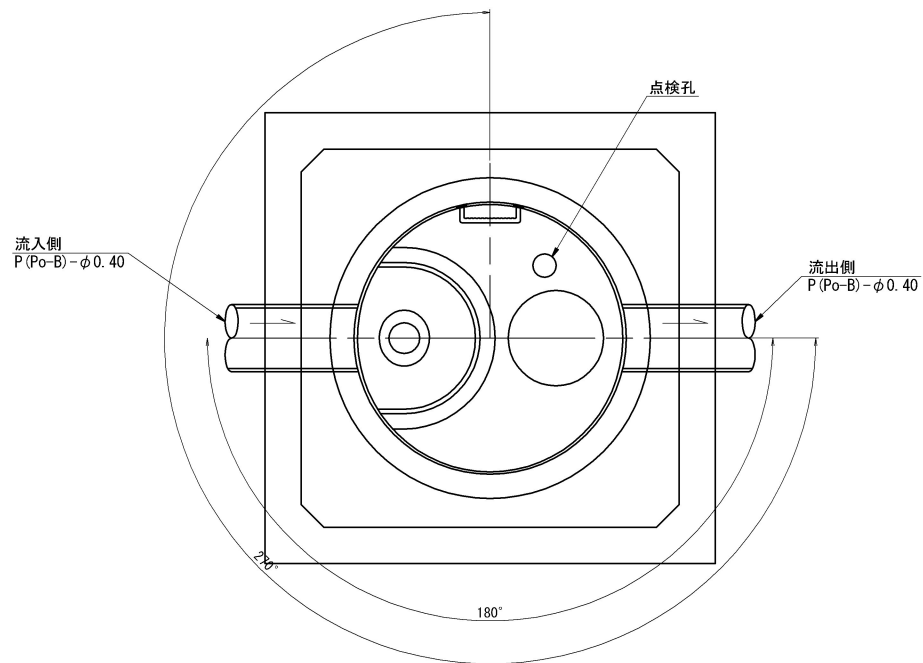
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１５）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dco(MF)-2. 50-2. 50-3. 90-3 縮尺 1 : 50

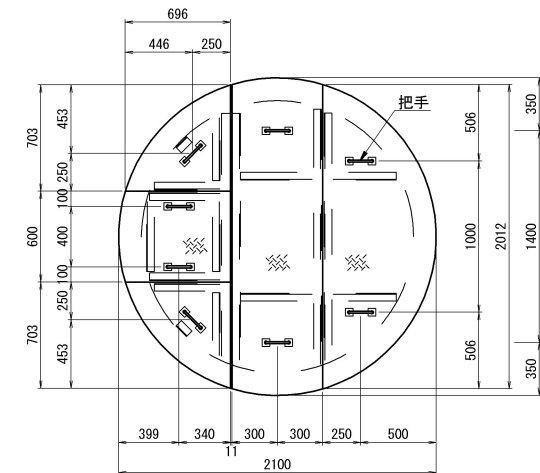
STA. 782+95付近



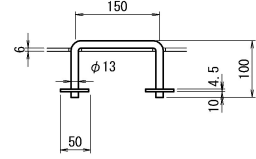
平面図



蓋部詳細図



把手詳細図
nonscale

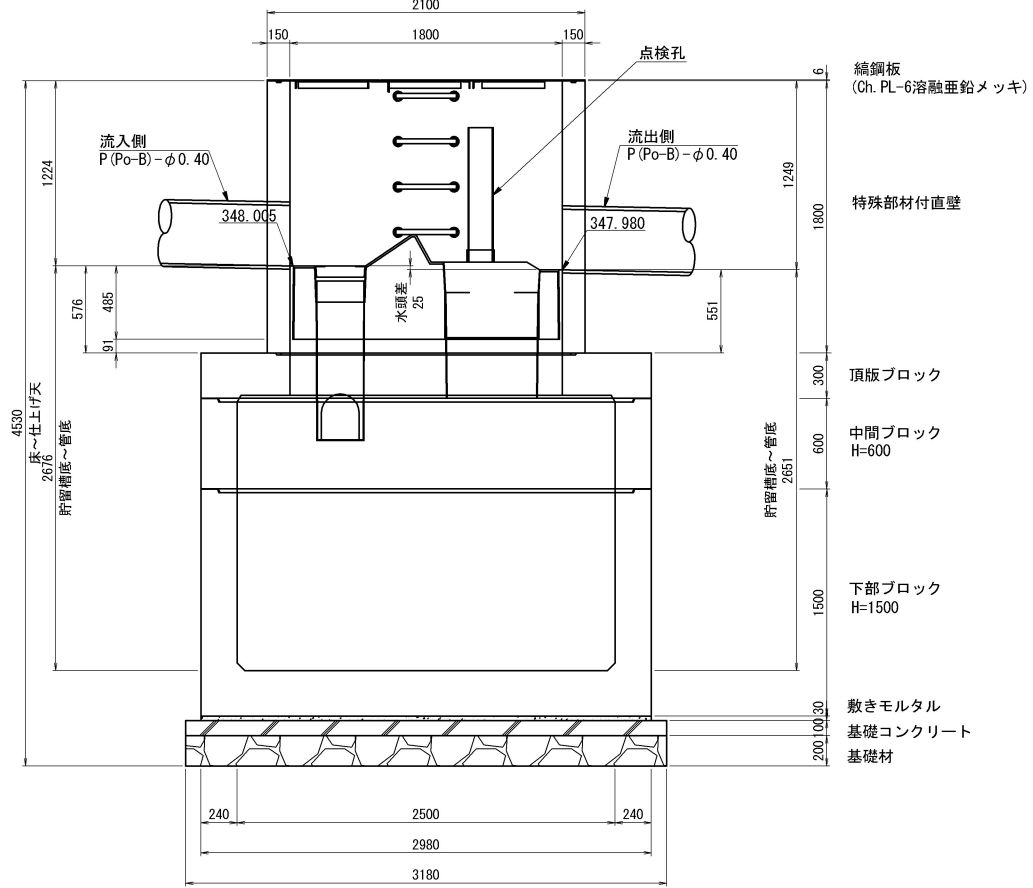


数量表 (Type 0T4)

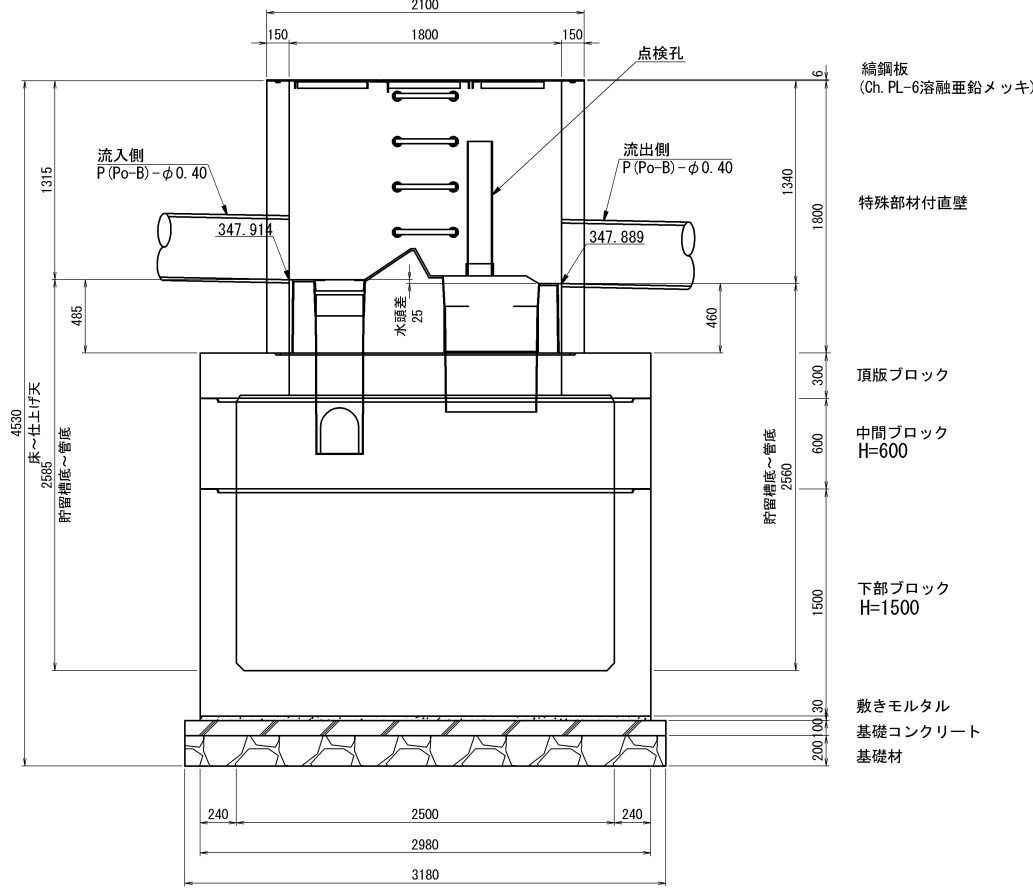
名称	種別	規格・寸法	単位	数量		参考重量 (kg)	備考
				上流側	下流側		
蓋	綽鋼板	ϕ 1800用, t=6	組	1	1	222. 8	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊部材付直壁	ϕ 1800, h=1800	個	1	1	4160	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	ϕ 1800/ \square 2500, h=300	個	1	1	4550	
	中間ブロック	\square 2500, h=600	個	1	1	3940	
	下部ブロック	\square 2500, h=1500	個	1	1	14340	
	穿孔	P (Po-B) - ϕ 0. 40用	箇所	2	2		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0. 27	0. 27		
	基礎コンクリート	D1-1	m ³	1. 01	1. 01		
基礎	基礎材	RC-40	m ³	2. 02	2. 02		
	普通部		m ³	642. 8			※一式当たり (3箇所)
埋戻し			m ³	552. 9			"
残土			m ³	89. 9			"

1箇所当り

断面図
(上流側)



断面図
(下流側)



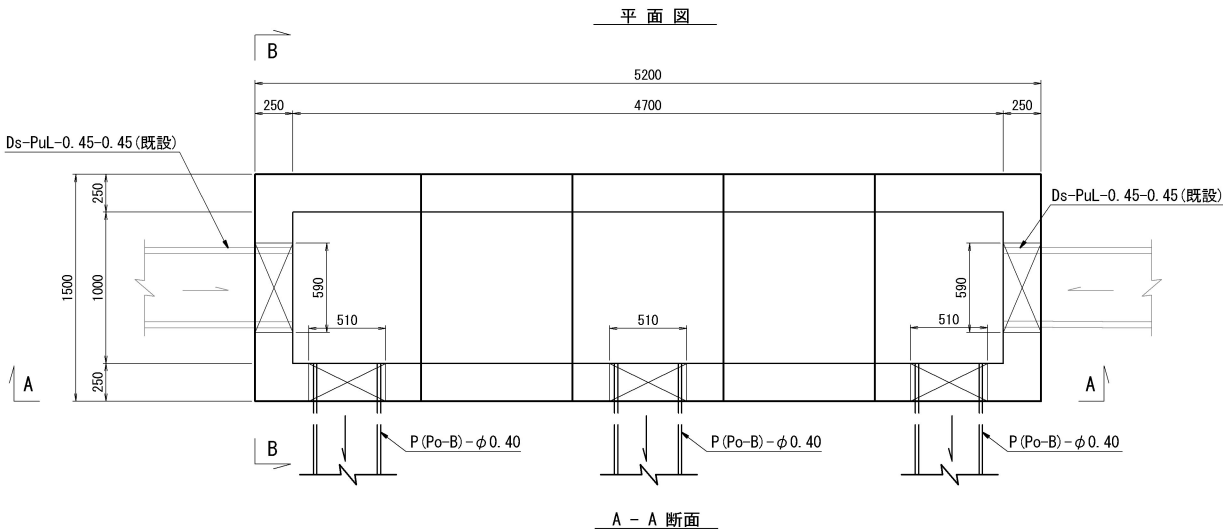
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１６）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

分配ます
Dc[^](Sp)-4.70-1.00-1.00(F) 縮尺 1:50

Dco(MF)-2.50-2.50-3.90-3

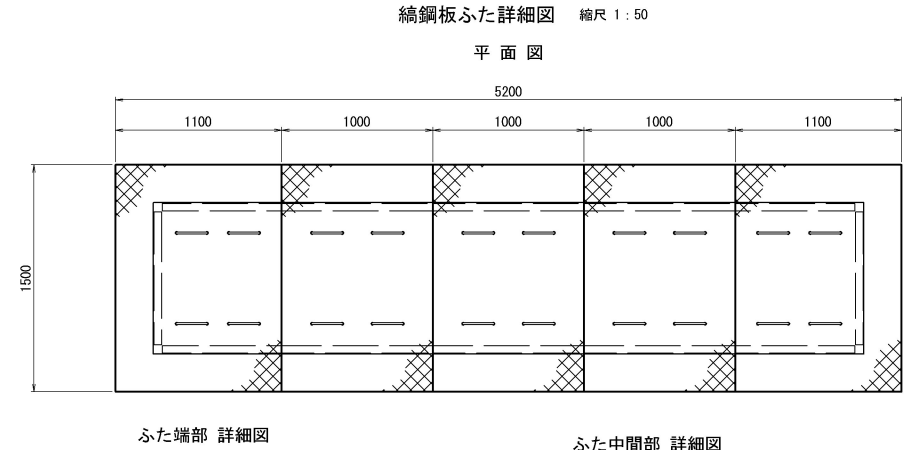
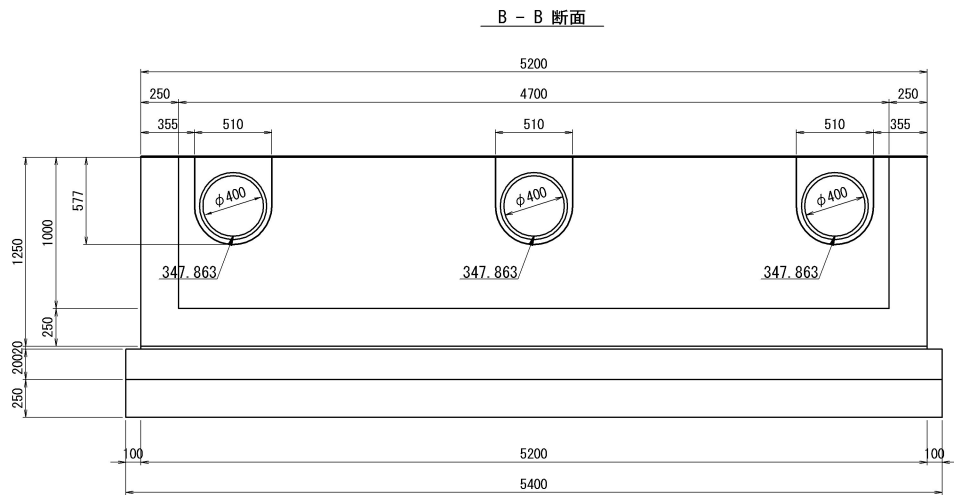
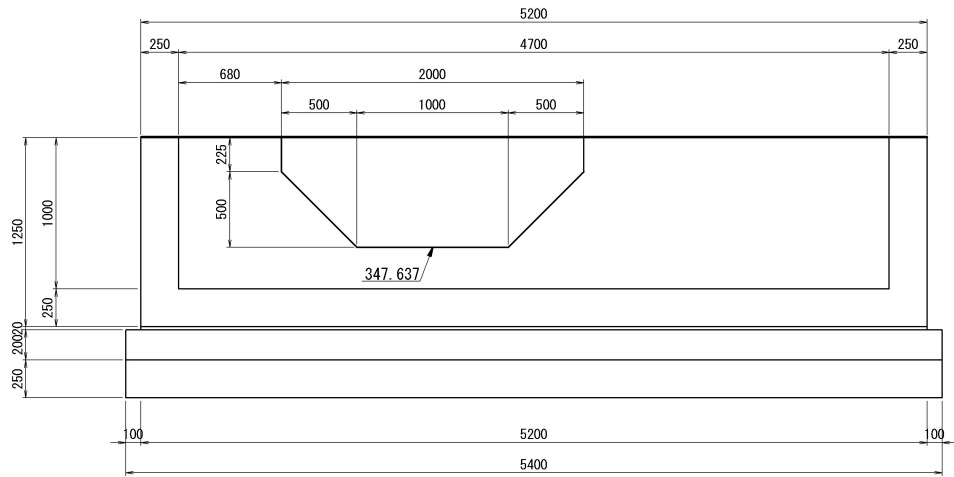
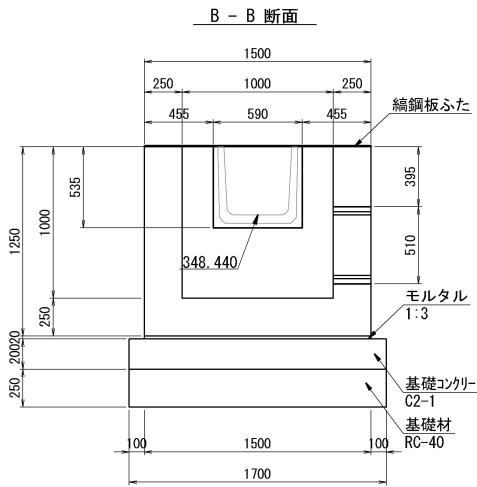
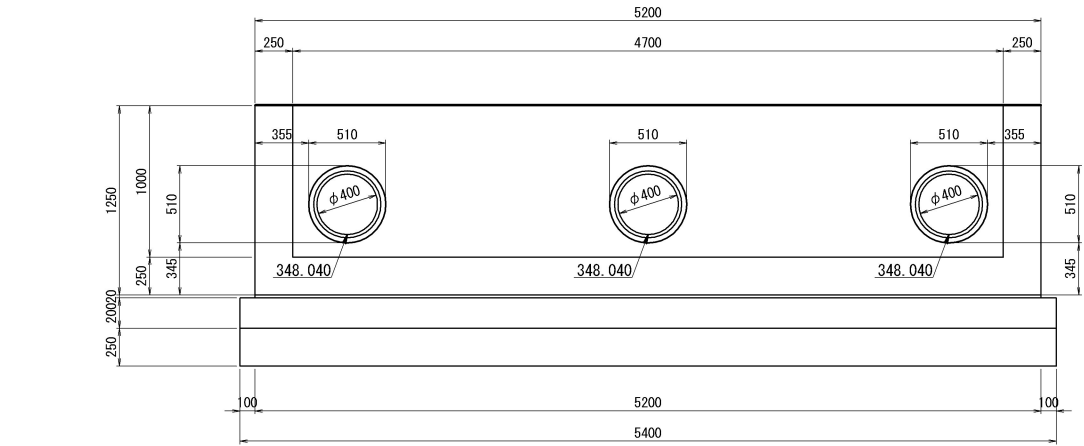
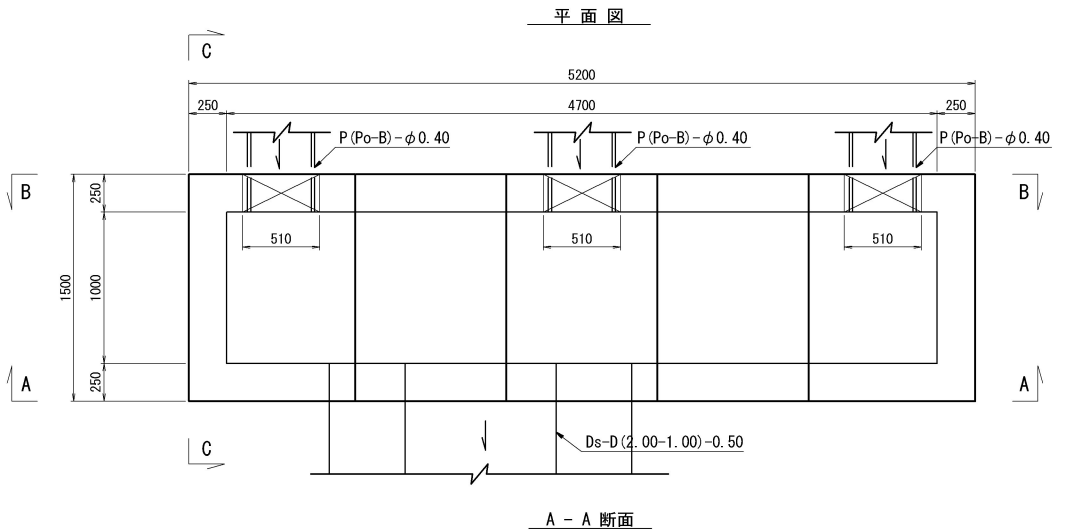
STA.782+95付近

合流ます
Dc[^](Sp)-4.70-1.00-1.00(F) 縮尺 1:50

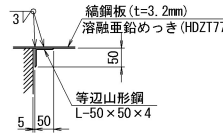


数量表 (Dc[^](Sp)-4.70-1.00-1.00(F)) 1箇所当り

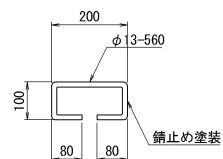
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
プレキャストます		個	1	12,625kg/個
モルタル	1:3	m ³	0.16	
基礎コンクリート	C2-1	m ³	1.84	
型 枠	D	m ²	2.84	
基 礎 材	RC-40	m ³	2.30	
縦鋼板ふた	1.10×1.50	枚	2	端部
	1.00×1.50	枚	3	中間部
構造物彫削	普通部	m ³	42.1	
埋 戻 し		m ³	28.0	
残 土		m ³	14.0	



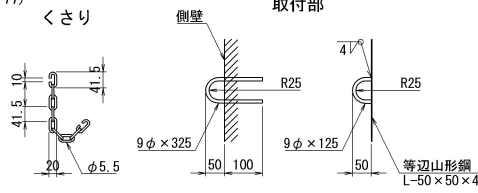
コーナー補強アングル 縮尺 1:20



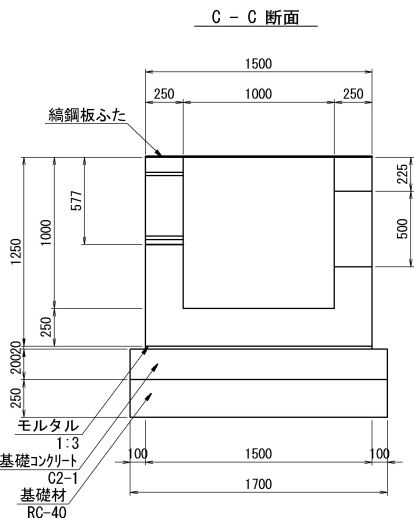
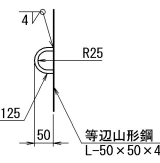
つり金具 縮尺 1:20



くさりの詳細図 縮尺 1:20



取付部



数量表 (ふた端部 詳細図) 1枚当り

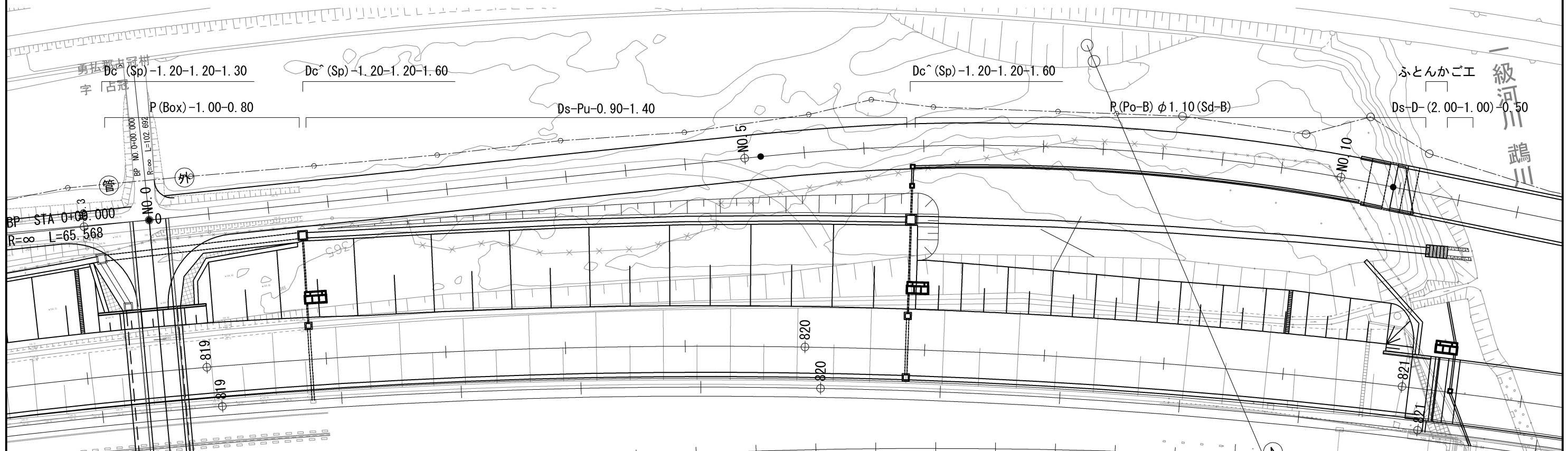
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縦鋼板	kg	44.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	7.5	

数量表 (ふた中間部 詳細図) 1枚当り

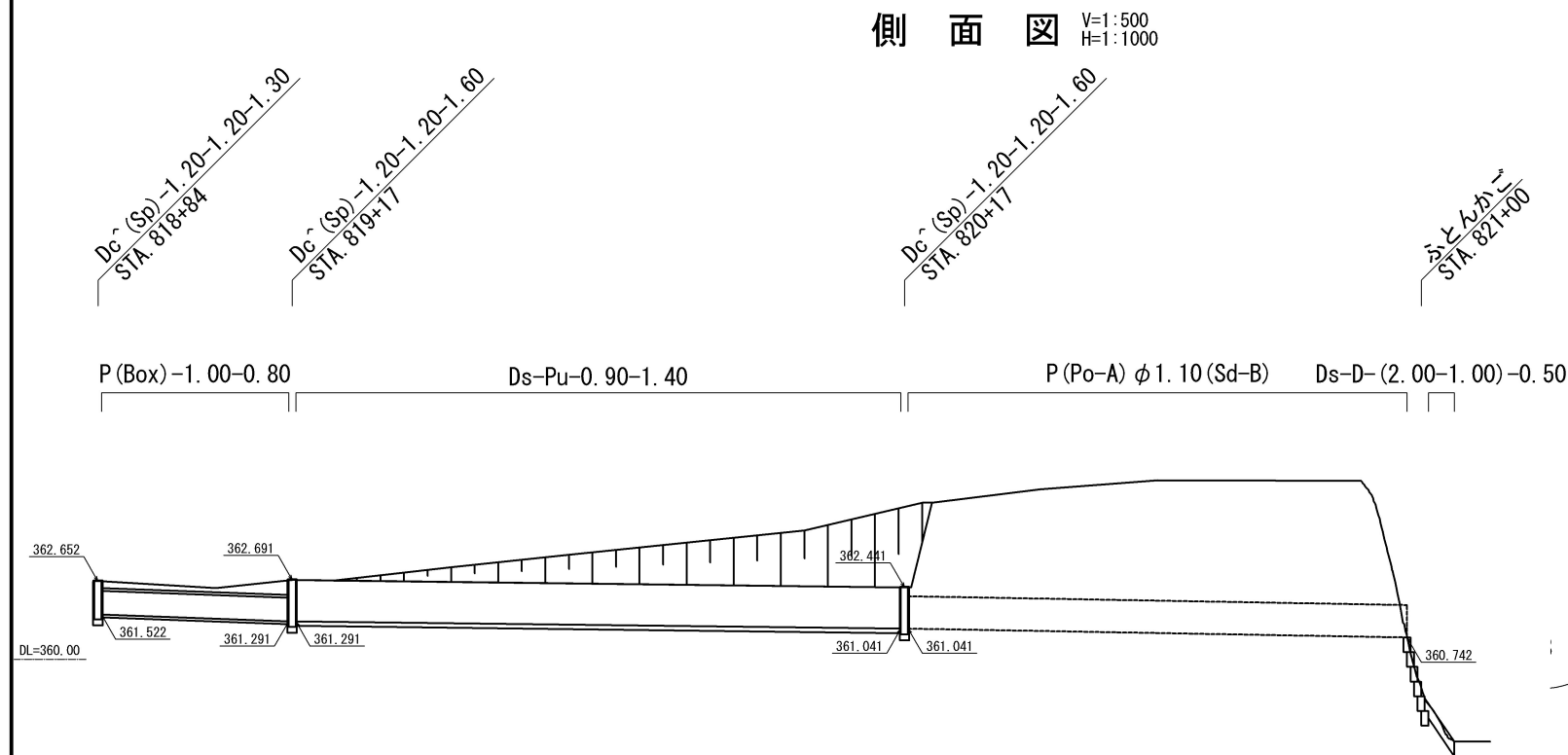
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縦鋼板	kg	40.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	6.1	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１７）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

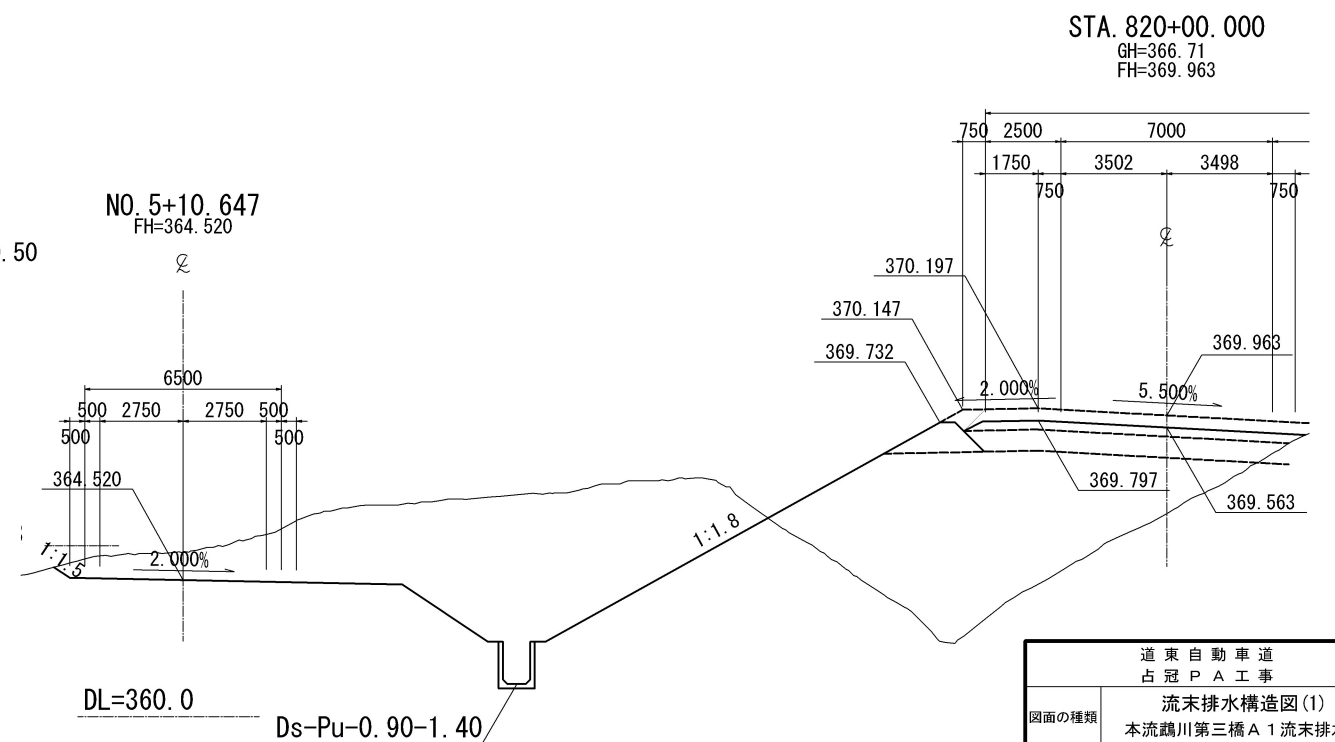
流末排水構造図(1)
本流鷗川第三橋 A 1 流末排水図
平面図 S=1:750



側面図 V=1:500
H=1:1000

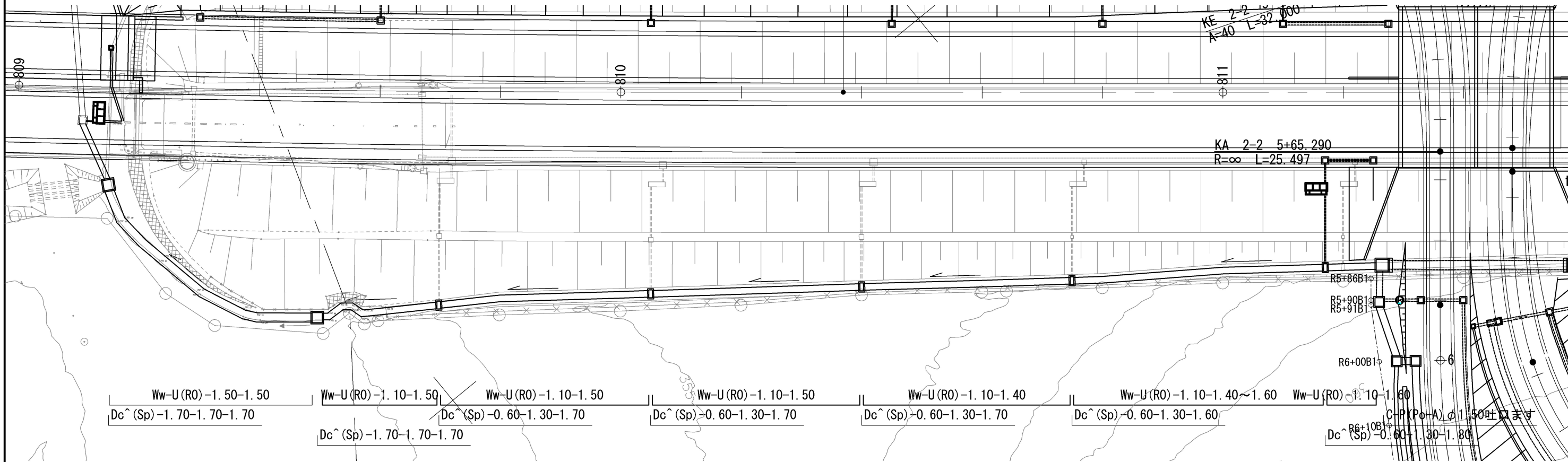


代表横断面 S=1:500

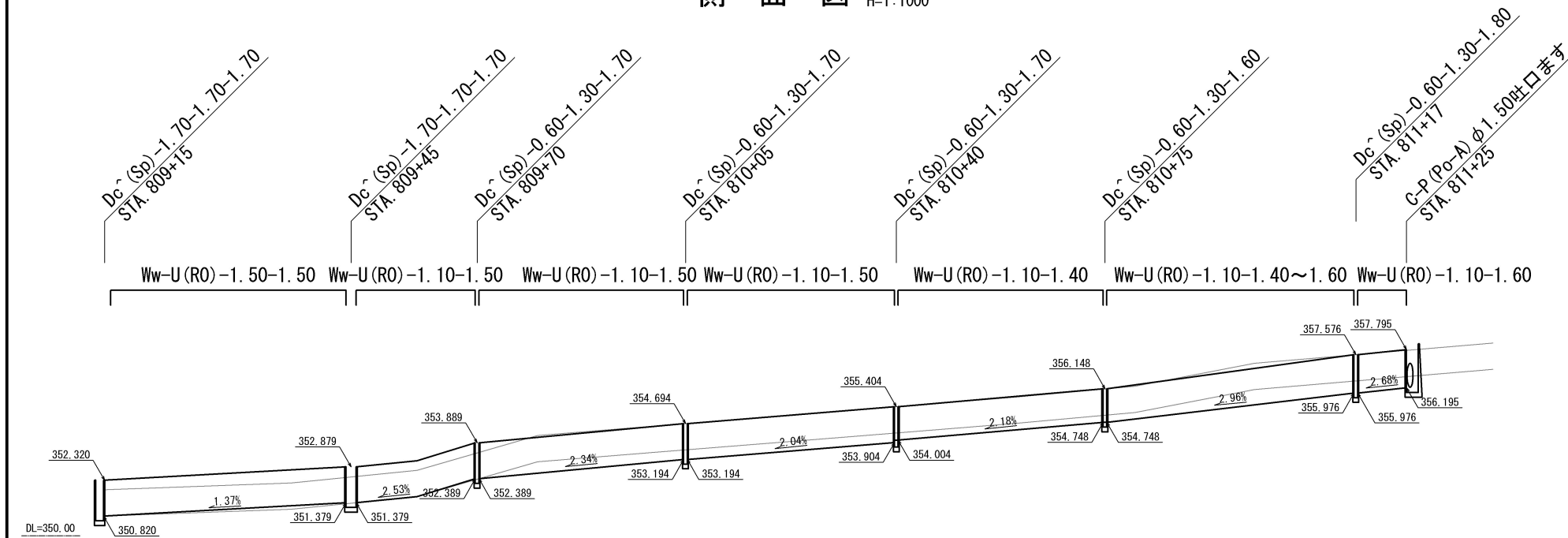


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	流末排水構造図(1) 本流鷗川第三橋 A 1 流末排水図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

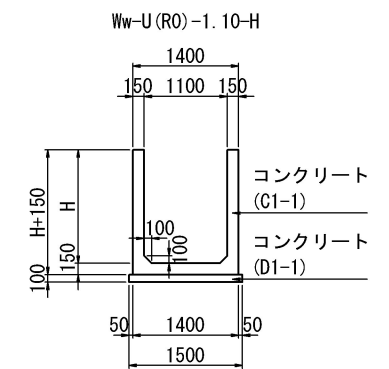
流末排水構造図(2)
本流鵜川第二橋A2 流末排水図
平面図 S=1:750



側面図 V=1:400
H=1:1000



断面図 S=1:100



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	流末排水構造図(2)		
	本流鵜川第二橋A2 流末排水図		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		